

Гудок ИД

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ

№ 2 (9172) • 21 января 2022 года
Тираж 9234 экземпляра
GUDOK.RU/ZDR/175

ЗВЕЗДА

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА

НАСТАВНИК

С приборами безопасности на «ТЫ»

За последние три года Борис Скуратов стал автором пяти рационализаторских предложений

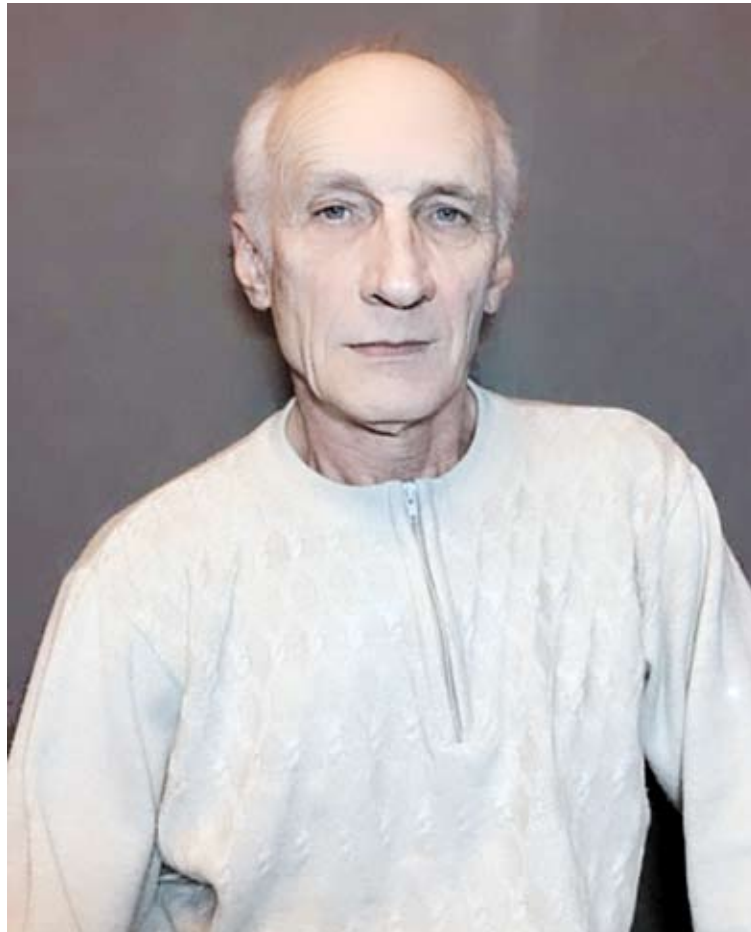
Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования производственного участка Тимашевск-Кавказский (ТРПУ-10) Северо-Кавказской дирекции по ремонту тягового подвижного состава Борис Скуратов награжден знаком «Почётный железнодорожник».

На этом участке Борис Скуратов трудится уже практически 45 лет, с тех пор, как устроился в локомотивное депо Кавказская (в цех «Точные приборы») слесарем подвижного состава в августе 1977 года.

Параллельно с работой Борис поступил и на вечернее отделе-

жения поездов на вверенном ему участке.

– Борис Валентинович – активный рационализатор, только за последние три года он выступил автором пяти рационализаторских предложений. Благодаря его умениям и навыкам, на предприятии внедряются интересные производственные новшества: прибор для испытания источников питания устройств безопасности без снятия с электропровода, защитные приспособления для предотвращения попадания влаги в клеммные коробки приёмных катушек КЛУБ, кабель, позволяющий переключать входы БКР, ПК1,



ИЗ АРХИВА ДИРЕКЦИИ

Своими опытом и обширными знаниями он охотно делится с молодёжью

ние Кавказского техникума железнодорожного транспорта. Парень с детства был увлечён радиотехникой, и его способности заметил руководитель, который предложил молодому слесарю поработать с электрикой. Борис согласился, но спустя время перевёлся на более ответственную работу, стал дежурным слесарем.

По мнению мастера производственного участка Тимашевск-Кавказский Александра Анисимова, Борис Скуратов – грамотный специалист, умеющий достигать поставленных целей. Он регулярно обеспечивает стабильное выполнение производственных заданий и безопасность дви-

ПК2 для проверки приёмных катушек и БКР без снятия с электропровода, имитатор для проверки ДПС и другие.

Своими обширными знаниями и опытом Борис Скуратов охотно делится с молодёжью. Понимает, как важно научить молодого работника, передать ему необходимые навыки и нацелить на качественное выполнение основных профессиональных задач. Так в своё время делали его наставники, о которых он вспоминает с благодарностью.

– Был у меня мастер Евгений Маслов, с которым мы проработали бок о бок с конца 80-х до начала 2000-х годов. Замечательный наставник, грамот-

ный специалист и человек хороший, душевный, – говорит почётный железнодорожник.

Сейчас уже Борис Скуратов помогает другим разобраться в приборах безопасности локомотива, электротехнике, компьютерных системах.

За многолетний добросовестный труд, высокий профессионализм, большой личный вклад в развитие транспорт-

ной отрасли Борису Скуратову объявлена благодарность министра транспорта Российской Федерации. В его арсенале – знак «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 40 лет», благодарность начальника Северо-Кавказской дирекции по ремонту тягового подвижного состава и Орден Трудовой Славы III степени.

Юлия Сухарева

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

Грузовые плюсы и минусы статистики

Погрузка на экспорт в направлении морских портов Азово-Черноморского бассейна в 2021 году составила около 92 млн тонн, увеличившись по сравнению с аналогичным периодом прошлого года почти на 17%.

Так, в адрес припортовой станции Новороссийск в минувшем году отправлено 33 млн тонн экспортных грузов (и это ниже показателя 2020 года на 1%).

На Вышестеблиевскую (в порт Тамань) отправлено 27,2 млн тонн (почти в 2 раза больше), Туапсе – 14,5 млн тонн (– 8,1%), Грушевая – 6,4 млн тонн (+ 12%). В структуре экспортного грузопотока на Северо-Кавказской железной дороге наибольшие объёмы занимает уголь – 32,5%, нефть – 30,5%, чёрные металлы – 12,8%, зерно – 8,8%, удобрения – 4,3%, железная руда – 4,2%.

В Ростовском регионе СКЖД в 2021 году общие показатели погрузки составили порядка 25 млн тонн. Согласно статистическим данным, это на 5,5% больше, чем в предыдущем, 2020 году.

В частности, по железной дороге из Ростовского региона отправлено: строительных грузов – 8,5 млн тонн (что на 1,4% ниже показателя 2020 года), нефти и нефтепродуктов – 1,4 млн тонн (минус 0,1%), цемента – свыше 169 тыс. тонн (в 2,6 раза больше), сборных грузов – 80 тыс. тонн (+ 4,5%); химикатов и соды – 78 тыс. тонн (– 28,1%), сельскохозяйственных машин – 46 тыс. тонн (+29%).

Марина Кулакова

БИБЛИОТЕКА

Книги взяли с полки

В технической библиотеке станции Прохладная организовали обзор книг для работников Прохладненской дистанции пути.

Вниманию железнодорожников были представлены книги, рассказывающие об историческом развитии Северо-Кавказской железной дороги и непосредственно Прохладненского узла, а также издания, посвящённые профсоюзу.

Большой интерес у читателей вызвали книги Виталия Сидоренко «Путешествие в историю Северо-Кавказской железной дороги 1960-1920 гг.» и «Путешествие в исто-

рию Северо-Кавказской железной дороги 1920-1991 гг.». В этих краеведческих работах содержится исследование, посвящённое развитию СКЖД, представлены авторские заметки о прошлом нашей дороги и взгляды на те или иные события и факты, которые открылись автору при знакомстве с архивными материалами и публикациями современников.

В книге Валерия Крушельницкого «Зелёный свет семафора» повествуется о Прохладненском железнодорожном узле и людях, прославивших его.

Читатели познакомились с фотоальбома-

ми «Профсоюз всегда с тобой» и «Мой день в истории профсоюза», выпущенными в честь 115-летия Роспрофжела и 100-летия дорпрофжела на Северо-Кавказской железной дороге. Особое внимание вызвал фотоальбом «Профсоюз всегда с тобой», где размещено свыше 80 фотографий членов профсоюза нашей магистрали.

Работники Прохладненской дистанции пути заинтересовались этими изданиями и взяли почитать понравившиеся домой.

Татьяна Ломако, ведущий библиотекарь технической библиотеки станции Прохладная

СЕРВИС

Центр пользуется спросом

Центром продажи услуг на полигоне Северо-Кавказской железной дороги в прошлом году было обработано более 13,5 тыс. обращений.

Обращения поступали с единого федерального номера, в службу клиентской поддержки сайта ОАО «РЖД» в электронном виде, а также при непосредственном посещении клиентами Центра продажи услуг.

– Через Центр продажи услуг в регионе СКЖД за 2021 год удалось привлечь 489 новых клиентов, – сообщила заместитель начальника Северо-Кавказского ТЦФТО по транспортному обслуживанию Ольга Чебанова. – Объём грузов, привлечённых на железнодорожный транспорт Центрами продажи услуг, составил более 2,1 млн тонн, а совокупный привлечённый доход – более 1,7 млрд руб.

По её словам, среди наиболее значимых проектов, реализованных с участи-

ем ЦПУ, стоит отметить организацию перевозок строительных грузов для грузоотправителя ООО «Русь» со станции Лабинская. Привлечённый объём груза составил порядка 620 тыс. тонн.

Большинство поступивших в ЦПУ обращений касались предоставления подвижного состава, услуг по погрузке и выгрузке на терминально-складской инфраструктуре СКЖД, а также консультационных услуг, в том числе по организации электронного документооборота, который в минувшем году значительно вырос. Сегодня на полигоне магистрали к нему подключено около полутора тысяч клиентов. Только в декабре было привлечено 36 новых пользователей. С применением электронной подписи за год было оформлено около 7 млн документов, что составляет более 86% от общего количества потенциально возможных к оформлению с электронной подписью документов.

Игорь Евдокимов

ПОД ЗНАКОМ
КАЧЕСТВА

На пути к эффективной энергетике

Эксплуатация нового оборудования позволяет достичь значительной экономии ресурсов

В конце 2021 года на СКЖД прошёл День качества на тему «Повышение энергетической эффективности производственных процессов. Эффективность использования ресурсосберегающих технологий».

Участники Дня качества отметили, что постоянный рост стоимости энергоносителей и сдерживание роста тарифов на услуги железнодорожных перевозок мотивируют уделять вопросу экономии топливно-энергетических ресурсов большое внимание. Одним из наиболее эффективных инструментов, обеспечивающих сокращение расхода ресурсов, является внедрение ресурсосберегающих технологий.

Как отметил начальник службы технической политики СКЖД Олег Грачёв, на магистрали с 1998 года реализуется инвестиционная программа «Внедрение ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте». За эти годы было внедрено более 9 тысяч единиц оборудования, эксплуатация которых позволяет достичь значительной экономии энергетических и материальных ресурсов, снизить трудозатраты. За последние 15 лет от реализованных мероприятий получен экономический эффект порядка 1,3 млрд. руб.

Не стал исключением и минувший год. В стационарной энергетике по полигону дороги проведено 39 мероприятий, из них наибольшую экономию дала программа «Оптимизация режи-



АЛЕКСАНДР ДРЕВЬ

мов работы теплогенерирующего оборудования». Экономический эффект от её реализации составил более 5,7 млн руб.

Работа по внедрению ресурсосберегающих технологий продолжается и сегодня. Так в Туапсе внедряется инвестиционный проект, предусматривающий строительство блочно-модульной котельной на природном газе вместо действующей сегодня здесь мазутной котельной.

– В сентябре прошлого года были начаты строительные-монтажные рабо-

ты, которые планируется завершить до конца мая этого года, – рассказал главный инженер Северо-Кавказской дирекции по тепловодоснабжению Ярослав Сурмачевский. – Реализация проекта позволит получить экономический эффект более чем 8 млн руб. Технологические эффекты – снижение количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, исключение рисков негативного воздействия на окружающую среду в связи с разливом нефтепродуктов, улучшение условий труда, снижение

рисков возникновения случаев производственного травматизма.

Особое внимание на дороге уделяется внедрению источников генерации энергии на возобновляемых источниках. И.о. главного инженера Северо-Кавказской дирекции по энергообеспечению Евгений Якомышин рассказал о реализации проекта «Внедрение установки генерации электрической энергии. Солнечная электростанция на железнодорожной станции Светлоград».

– Была определена потребность в установке солнечной электростанции мощностью 30,7 кВт, – рассказал он. – В её состав вошли 96 фотоэлектрических модулей мощностью 320 Вт каждый, а также два инвертора суммарной номинальной мощностью 32 кВт.

За период эксплуатации солнечной электростанцией выработано порядка 66 тыс. кВтч электроэнергии, что сопоставимо с годовым объёмом энергопотребления жилого 2-х подъездного пятиэтажного дома. Внедрение солнечной станции также позволило исключить негативное воздействие в объёме 17 тонн парниковых газов, выбрасываемых в атмосферный воздух при выработке электроэнергии сторонним поставщиком.

В дальнейшем на полигоне Северо-Кавказской железной дороги развитие генерации энергии на возобновляемых источниках будет продолжено.

Игорь Евдокимов
Ростов-на-Дону

ПРОФИ

Перспективный электромонтёр

Звание «Лучший по профессии в «Трансэнерго» присвоено электромонтёру контактной сети Лиховской дистанции электроснабжения Александру Чаадаеву.

Начальник района контактной сети станции Лихая Александр Складов считает этого электромонтёра ответственным, исполнительным, технически грамотным специалистом, и звание лучшего по профессии Чаадаев заслужил своим трудом.

По мнению руководителя, Александр перспективный профессионал, которого ждёт карьерный рост, и у него есть возможность сделать к этому первый шаг – получить высшее образование.

Цех контактной сети Лихая обслуживает два перегона: Лихая – Каменская и Лихая – Замчалово, и станции Лихая, Замчалово. Общая развёрнутая длина контактной сети, которая находится на контроле этого коллектива, составляет 245 км.

Чаадаев вместе с бригадой занимается обслуживанием технических устройств контактной сети. При этом используются АДМ и переносные лестницы.

– Мы с дрзины проводим ревизию цепной подвески и комплексных трансформаторных подстанций, сигнальных точек на линии ДПР и автоблокировки, делаем обход с осмотром технических устройств на перегонах, – рассказывает электромонтёр.

Александр Чаадаев трудится в цехе 8 лет и является одним из самых молодых работников в коллективе.

Окончив Каменское железнодорожное училище, он получил диплом по-



ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА

мощника машиниста, но предпочёл профессию энергетика, которая пришлась ему по душе.

У Чаадаева 6-ой высший профессиональный разряд, который ему присвоили после учёбы в Ростовском подразделении Северо-Кавказского учебного центра профессиональных квалификаций. Этот электромонтёр трудится без случаев брака и нарушений и всегда справляется с поставленными перед ним задачами. Он выполняет план работ в соответствии с инструкциями, с высоким качеством.

Кстати, Александр ранее участвовал в дорожном профессиональном конкурсе, который прошёл между электромонтёрами магистрали в 2019 году. Там он занял 3 место. Это был хороший результат для молодого работника. Но на этом Чаадаев не остановился, он постоянно повышает уровень своего профессионального мастерства.

Александр Панченко

КРИМИНАЛ

Расхитители не дремлют

На станции Батайск злоумышленник похитил из полувагона грузового поезда около 40 чугунных слитков.

Полицейскими установлено, что подозреваемый 22-летний житель Ростовской области, находясь ночью на территории станции Батайск, совершил хищение около 40 чугунных слитков (общей массой более 450 кг), которые планировал сдать в пункт приёма металлолома. Сумма ущерба составила 18 тыс. руб. В на-

стоящее время в отношении подозреваемого возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного частью 3 статьи 30, частью 1 статьи 158 УК РФ «Кража», с максимальным наказанием – лишением свободы на срок до 2 лет.

Немногим ранее оперуполномоченные уголовного розыска Грозненского линейного отдела МВД России на транспорте выявили злоумышленников, которые, находясь в вечернее

время суток на территории станции Грозный, также совершили противоправные действия в отношении имущества ОАО «РЖД». Один, взломав навесной замок входной двери складского помещения, похитил гидравлический домкрат, а второй присвоил газонкосилку.

Сумма ущерба компании составила более 30 тыс. руб. Каждому из нарушителей грозит лишение свободы на срок до 5 лет.

Юлия Сухарева

КРАЖА

Пункты приёма металлолома остались без клиентов

В Дагестане транспортные полицейские выявили местного жителя, похитившего железнодорожное оборудование.

Оперуполномоченные отделения по борьбе с преступными посягательствами на грузы ЛОП на станции Кизляр выявили подозреваемого в хищении станка для резки железнодорожных рельсов.

Им оказался 31-летний местный безработный. Полицейскими установ-

лено, что мужчина совершил кражу, взломав навесной замок входной двери и проникнув на склад станции. Сумма ущерба составила более 70 тыс. руб.

Ранее сотрудники транспортной полиции Сальска выявили подозреваемых в краже имущества компании «РЖД» на станции Сальск. Злоумышленники, находясь в районе станции Атаман, похитили более 200 деталей верхнего строения пути. Мужчины погрузили их в авто-

мобиль и сдали в пункт приёма металлолома. Сумма ущерба составила около 20 тыс. руб.

Как рассказал начальник отделения информации и общественных связей УТ МВД России по СКФО Андрей Гончаров, в отношении всех подозреваемых возбуждены уголовные дела по признакам преступления, предусмотренного частью 2 статьи 158 УК РФ «Кража» с максимальным наказанием – до 5 лет лишения свободы.

Злата Родичева

ЛИЧНОСТЬ

Спасибо в адрес Романа



ИЗ ВИДЕО АРХИВА

Маневровый диспетчер станции Вышестеблиевская Роман Покатилов стал лидером по числу голосов в рейтинге внутренней клиенто-ориентированности сотрудников компании «Спасибо» по Центральной дирекции управления движением.

Именно его в 2021 году движеньцы – пользователи корпоративного сервисного портала ОАО «РЖД» – чаще всего благодарили: Роман Покатилов набрал 1500 голосов.

С момента появления этого сервиса все пользователи портала получили возможность виртуально выразить признательность своему коллеге за помощь в работе. Считаю, что это хороший инструмент системы мотивации труда. Кроме того, это даёт возможность развить привычку благодарить друг друга, что очень важно как в работе, так и в повседневной жизни, – уверен Роман.

По словам начальника станции Вышестеблиевская Руслана Прокофьева, он не удивлён такому большому количеству «спасибо» в адрес Романа Покатилова, ведь тот никогда не отказывается в помощи и совете коллегам.

На дорогу Роман пришёл в 2016 году, когда после окончания РГУПС был распределён дежурным по станции Вышестеблиевская. В свою работу, признаётся Роман, он влюбился с первых дней. Управлять движением поездов, регулировать манёвры, обеспечивать выполнение графика – дело совсем не простое. Но помощь опытного коллектива и большое желание самого молодого специалиста помогли Роману быстро освоиться и уверенно двигаться вперёд в профессиональном развитии. Так, Роману удалось стать участником ввода в эксплуатацию новой станции Бейсужек Краснодарского обхода, на которой он занимался организацией движения, окнами для проведения ремонтных работ. Затем работал на станции Гречаная, был командирован в Горячий Ключ.

Хотелось бы в будущем стать поездным диспетчером. Ведь здесь только знаниями и навыками не обойтись. Поездная обстановка может измениться в любую минуту, нужно уметь мыслить стратегически. Сейчас я этому как раз и учусь, – поделился Роман Покатилов.

Он из семьи потомственных железнодорожников, отец и дед в отрасли трудились ни одно десятилетие. Отец Николай Покатилов и сегодня работает в эксплуатационном локомотивном депо Лихая машинистом маневрового тепловоза. Дед Серафим Шнякин всю жизнь отдал хозяйству пути Куйбышевской железной дороги (в Мордовии).

Юлия Сухарева

КОНКУРС

Дети изучают правила

В Туапсинском регионе СКЖД на этой неделе подведены итоги детского конкурса #ПоездбезОпасности2022.

Старт конкурсу был дан в канун новогодних праздников. Для участия в нём детям нужно было разместить в соцсетях фотографии, рисунки, песни, стихи, видеоролики с хештегом #ПоездбезОпасности2022. Все работы должны были раскрыть тему соблюдения правил поведения на объектах железнодорожной инфраструктуры: вокзалах, перронах, платформах, железнодорожных путях, станциях. Всего в конкурсе участвовало больше сотни ребят в возрасте от 3 до 13 лет, самыми активными оказались юные художники из Сочи и Белореченска. Конкурс оказался востребованным, инициативу поддержало Сочинское управление образования.

Многие родители дошколят – железнодорожники, есть дети, которые часто ездят с родителями на поезде, – рассказывает старший воспитатель сочинского детского сада №45 Марина Тищенко. Мы решили принять участие в конкурсе, ведь вопросы безопасности действительно важны, мы часто разговариваем с детьми на эту тему.

Победителей определяли в двух номинациях. Как рассказали в Туап-



ЕГОР КУЗНЕЦОВ

синском регионе СКЖД организаторы конкурса, в первой номинации ориентировались на количество лайков, полученных работами. Творчество второй номинации оценивали железнодорож-

задумке и замечательных по исполнению работ, не рассчитывали.

В итоге было отмечено 5 работ, набравших наибольшее число лайков, и ещё 5 – наиболее запомнившихся железнодорож-

Среди представленных на конкурс работ были рисунки, стихи, песни и даже модели железной дороги

ники, которые ориентировались на актуальность поднятой темы.

Определить победителей было очень непросто, – сообщил начальник вокзала Сочи Максим Левченко. Мы ожидали, что в конкурсе примет участие много ребят, но на такое большое количество уникальных по-

ному жюри. Среди них были не только рисунки, но и целые настольные модели железной дороги, стихи и песни, посвящённые магистрали.

Все победители получат памятные подарки с напоминанием о том, как важно соблюдать правила безопасности.

ЕГОР КУЗНЕЦОВ

ИНФРАСТРУКТУРА

За два дня отремонтировали два переезда

На двухпутных железнодорожных переездах, расположенных на 1158 км станции Персиановка и на 1173 км станции Новочеркасск (Ростовская область), провели ремонт.

Сезонные работы были связаны с плановым обслуживанием переездов. Из-за большого количества выпавших осадков под резинокордовым настилом переезда скопилось много воды, что привело к образованию ила в балласте под шпалами, – рассказал главный инженер Шахтинской дистанции пути Сергей Клычёв. В связи с этим монтажники, а их было задействовано более 20 человек, сняли резинокордовое покрытие и осуществили комплекс мероприятий, которые мы обычно выполняем при текущем содержании пути: провели вырезку, проголотку и укладку щебёночного балласта в путь, выработку пути в профи-



Идёт ремонт переезда на 1173 км станции Новочеркасск

ИРИНА СЕРГЕНКО

ле, заменили дефектные узлы скреплений, которые оказались повреждены коррозией.

Закрытие переездов специалисты Шахтинской дистанции пути согласовали с органами самоуправления и администрациями, сотрудниками ГИБДД.

Движение автотранспорта через них не осуществлялось, водителям предложили схему объ-

езда. Ремонт переезда на станции Персиановка проводился под руководством дорожного мастера Михаила Леонова, а переезд Новочеркасск привели в должное состояние под началом дорожного мастера Ивана Сиденко.

Задачи выполнили в срок, железнодорожное сообщение в ходе ремонта не прерывалось.

Александр Панченко

ПРОФИЛАКТИКА

Безопасный путь в школу

Во вторник в ростовской школе №77 специалисты СКЖД провели урок безопасности для пятиклассников.

Средняя школа № 77 расположена всего в паре кварталов от железнодорожной линии, ведущей на Таганрог и музея железнодорожной техники СКЖД. Многие дети идут на занятия, переходя через пути. Поэтому знание правил поведения на железнодорожной инфраструктуре для них особенно актуально.

На необычный урок собралось около 50 школьников, и ребята приняли активное участие в нём. Инспектор по охране труда службы охраны труда и промышленной безопасности Дарья Клункова рассказала детям об опасности нахождения на железнодорожной инфраструктуре в наушниках, о необходимости особого внимания, если на голову надет капюшон, о том, что погоня за удачным селфи-кадром может закончиться трагедией и многим другим.

Впрочем, оказалось, что ребята имеют представление о некоторых аспектах безопасности.

Такие уроки для детей необходимы, – считает заместитель директора школы № 77 по воспитательной работе Ирина Зюзюкина. – В нашем случае, когда рядом расположена железная до-



ИГОРЬ ЕВДОКИМОВ

рога, это особенно важно. Мы рассчитываем, что такие занятия с железнодорожниками ещё состоятся, в том числе и для старшеклассников.

По словам Дарьи Клунковой, подобные уроки будут регулярно проводиться по всему полигону Северо-Кавказской железной дороги и не только в школах, расположенных поблизости от магистрали. О безопасности при нахождении вблизи транспортной инфраструктуры детям расскажут в дошкольных учреждениях, музыкальных школах, домах творчества, чтобы охватить максимальное возможное число участников.

Работа по профилактике производственного травматизма постепенно приносит результат. Количество травмированных на железной дороге стало меньше. Если в 2019 году было допущено 125 таких случаев, то в 2020 – 97, а в минувшем году их число снизилось до 83 происшествий.

Для снижения травматизма, железнодорожники во всех регионах Северо-Кавказской магистрали проводят ремонт пешеходных мостов, настилов, платформ и ограждений, устанавливают и обновляют предупреждающие знаки и плакаты на объектах железнодорожной инфраструктуры.

Кроме того, регулярно совместно с представителями транспортной полиции проводятся рейды по пресечению нарушений гражданами правил нахождения на объектах транспорта.

Игорь Евдокимов
Ростов-на-Дону

КОНКУРС

Голоса – за народные арт-объекты

На этой неделе завершается голосование в рамках проекта «Туту-Арт» – всероссийского конкурса по определению самых необычных народных арт-объектов страны.

Из 85 заявленных на первом этапе в десятку претендентов на победу вошла копия самолёта И-16, или, как его называли во время Великой Отечественной войны, «ишачка».

– Проголосовал за своего земляка, Дмитрия Девятова, – рассказал новочеркасец Евгений Старченко. – Мастер создаёт коллекцию военной техники.

Самолёт И-16 он собрал из фанеры, алюминиевой обшивки и стальных уголков для укрепления деревянного каркаса. Кстати, настоящие боевые самолёты времён войны делали примерно из тех же материалов.

В финал конкурса вышла и каменная шестиметровая башня, построенная Юсупом Мутулаевым из Урус-Мартановского района Чеченской республики с соблюдением традиций вайнахской архитектуры. Такие сооружения строились на Северном Кавказе с X века. Одни использовались в качестве жилья, другие имели военное назначение или сочетали обе функции. Каждая из таких башен, по мнению Юсупа Мутулаева, воплощает стойкость и отвагу чеченского народа.

Автор с детства делает скульптуры, сувениры для туристов. Сейчас в его планах построить более высокую башню.

МАРИНА КУЛАКОВА

УВЛЕЧЕНИЕ

Знатное угощение

Мастерица с удовольствием привлекает детей к выпечке пряников

Экономист Ростовского отряда ведомственной охраны Светлана Литвинцева балует родных расписными имбирными пряниками собственной выпечки.

– Пряники я научилась печь год назад. Решила попробовать делать что-то интересное, пока нахожусь в отпуске по уходу за ребёнком. Я просмотрела мастер-классы в интернете, купила необходимые формочки. И вскоре с нетерпением вынула из духовки свой первый противень с пряниками, – рассказывает Светлана.

Пряники у Светланы – эксклюзивные, яркие и ароматные. Одни она расписывает вручную, а другие украшает рисунками, сделанными при помощи специального пищевого принтера. Коллеги из Ростовского отряда ведомственной охраны оценили профессионализм мастерицы, когда она им вручила пряничные наборы в честь 100-летия ведомственной охраны железнодорожного транспорта (юбилей отмечали в декабре 2021 года) с логотипом этой организации.

Светлана старается к каждому празднику испечь пряники. Она радуется, когда к этому делу подключаются её дети. Четырёхлетний Тимофей и Настя, которой годик, с удовольствием возятся с тестом, создавая свои маленькие шедевры. Кстати, на новогодней ёлке в их семье



ИЗ Личного архива

висели пряничные игрушки, которые сделали сын и дочь.

Светлана Литвинцева каждый раз с удовольствием принимает предложения от детского центра «Like kids», что в Новобатайске Ростовской области,

участвовала в благотворительной акции: испекла пряники для ребят, которые вынуждены были встречать праздники в социальном приюте для детей и подростков (г. Батайск).

– Мне было приятно своей вы-

В канун Нового года Светлана участвовала в благотворительной акции для детей

провести для ребят мастер-классы по росписи пряников.

– Люблю наблюдать, как девочки и мальчики стараются сделать свой пряник красивым и нарядным. Представляете, сколько они доставят радости родителям, когда подарят его им! – улыбается Светлана. В канун Нового года она

печкой доставить радость этим девочкам и мальчикам. Когда ставлю пряники печь, а затем упаковываю в оригинальную коробочку, вкладываю туда и частичку своей души. Думаю, те, кому они предназначаются, это ощущают, – сказала Светлана Литвинцева.

ЕЛЕНА ТРИФИЛЮК

ИГРА

Заветные бочонки

Работники Ростовского электровозоремонтного завода поучаствовали в популярной игре «Русское лото».

Мероприятие приурочили к встрече старого Нового года и провели в лучших традициях этого праздника: с конкурсами, сценками-переодеваниями и гаданиями. Перед началом игры гостей ждала корзина с фирменными конфетами, где на каждую прикрепили шуточное предсказание.

Первый раунд стал неожиданностью для многих, ведь в победители вышли сразу четыре человека. А для азарта, начиная со второго раунда, игра велась уже на двух картах.

В перерыве между ней заводчане попробовали себя в новом амплуа: продемонстрировали сказку «Репка» на новый лад.

– С удовольствием поучаствовала в игре «Русское лото». Каждый из нас ощущал азарт и напряжение, пока ведущий доставал бочонок и объявлял очередную цифру, – поделилась впечатлениями распределитель работ механического производства Виктория Фиминова.

Ну и какой же старый год без вареников с сюрпризами? Вкусное угощение для присутствующих подготовила первичная профсоюзная организация РЭРЗа.

Оксана Ближнюкова, специалист по связям с общественностью РЭРЗа

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

Помощнику машиниста электропоезда моторвагонного депо Ростов

Игорю Тимофеевичу КОСЕНКО

Уважаемый Игорь Тимофеевич! У Вас репутация крепкого профессионала, которому по плечу самые трудные задачи. Ваш вклад в безопасность движения поездов трудно переоценить. От всей души поздравляем Вас с 55-летием со дня рождения! Желаем, чтобы в Вашей душе никогда не иссякали оптимизм и уверенность в завтрашнем дне! Счастья, благоденствия Вам и Вашей семье!

Машинисту дизельпоезда моторвагонного депо Ростов

Сергею Викторовичу МИНАКОВУ

Уважаемый Сергей Викторович! От всей души поздравляем Вас с юбилеем – 50-летием со дня рождения! Желаем Вам перешагнуть столетний рубеж и остаться при этом бодрым и энергичным! И пусть все Ваши мечты, даже самые фантастические, будут реализованы! Счастья Вам, благополучия Вашим родным, близким людям!

Машинисту-инструктору локомотивных бригад моторвагонного депо Ростов

Андрею Юрьевичу КОВТУНУ

Уважаемый Андрей Юрьевич! Примите наши поздравления в связи с 50-летием! Пусть добрые пожелания Ваших коллег и друзей, родных и близких людей, Ваши сокровенные мечты непременно сбудутся! Желаем, чтобы Ваш дом был полной чашей и в нём царил покой, уют и взаимопонима-

ние! Счастья Вам, удач и успехов – во всём и всегда!

Помощнику машиниста электропоезда моторвагонного депо Ростов

Евгению Геннадьевичу ВНУКОВУ

Уважаемый Евгений Геннадьевич! Поздравляем Вас с юбилеем – 50-летием со дня рождения! Желаем Вам отменного здоровья, кипучей энергии, реализации всего намеченного! И пусть в Вашей жизни будет как можно больше «круглых» дат, вплоть до трёхзначных! Счастья Вам, семейного благополучия, уверенности в завтрашнем дне!

А. Волохов, начальник депо

А. Маслов, председатель профкома

Машинисту тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Лихая

Василию Анатольевичу ТРИФИНОВУ

Уважаемый Василий Анатольевич! Примите самые искренние поздравления в связи с 60-летием со дня рождения! Желаем Вам, чтобы здоровье было отменным, а удача и везение всегда шли рядом! Пусть в Вашей жизни будет как можно меньше проблем и как можно больше реализованных планов и исполненных желаний! Семейного благополучия, счастья, высокого жизненного тонуса!

Машинисту тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Лихая

Евгению Ивановичу МОИСЕЕВУ

Уважаемый Евгений Иванович! Поздрав-

ляем Вас с прекрасным юбилеем – 50-летием со дня рождения! Вы добросовестно и ответственно трудитесь на благо железной дороги, всегда готовы прийти на помощь коллегам словом и делом! Желаем, чтобы на пути реализации Ваших желаний всегда горел зелёный сигнал! Счастья, здоровья и благополучия Вам и Вашей семье!

А. Андреев, начальник депо

А. Цветков, председатель профкома

Помощнику машиниста тепловоза эксплуатационного локомотивного депо Минеральные Воды

Михаилу Викторовичу ПОМОТОВУ

Уважаемый Михаил Викторович! От всей души поздравляем Вас с 55-летием со дня рождения! Желаем, чтобы на Вашем жизненном пути было как можно больше радостных событий, воплощённых планов и надежд! И пусть большая удача и постоянное везение всегда идут рядом с Вами! Достижения и благоденствия Вашему дому!

Машинисту электропоезда эксплуатационного локомотивного депо Минеральные Воды

Юрию Дмитриевичу ТЕРПАКУ

Уважаемый Юрий Дмитриевич! Вы стали одним из самых опытных и грамотных наших машинистов, которому по плечу самые сложные производственные задачи! От всей души поздравляем Вас с юбилеем – 60-летием со дня рождения! Желаем Вам сибирского здоровья, кавказского долголетия, претворения в жизнь всех Ваших на-

мерений! Счастья Вам и Вашим близким!

А. Горностаев, начальник депо

Ю. Бутов, председатель профкома

Оператору при дежурном по станции Сулин

Ольге Юрьевне КОВАЛЕВОЙ

Уважаемая Ольга Юрьевна! Поздравляем Вас с юбилейным днём рождения! Пусть минуты все будут счастливыми, нежных слов и улыбок полны, Жизнь эмоции дарит красивые, и пленил аромат новизны! Комплиментов, цветов, восхищения, исполнения мечты, новых встреч, В каждом дне находить вдохновенье и тепло в своем сердце беречь!

Начальнику железнодорожной станции Вальково

Валентине Михайловне КРАВЦОВОЙ

Уважаемая Валентина Михайловна! Позвольте поздравить Вас с юбилеем! Ко дню рожденья подоспели красота, улыбка, счастье.

Вера, мудрость прилетели, жизни Вашей стали частью! Вам желаем верить в чудо, знать, что впереди есть взлёт! Пусть придёт из ниоткуда жажда двигаться вперёд!

И. Шевкуненко, начальник Ростовского центра организации работы железнодорожных станций

В. Никоненко, председатель профкома

На правах рекламы