

РАСПОРЯЖЕНИЕ

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»

ДОРОЖНАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РОССИЙСКОГО
ПРОФСОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ
СТРОИТЕЛЕЙ НА СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

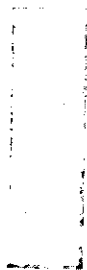
«27» ФЕВРАЛЯ 2019г.

№ СКВБ-171/А / 9/1700Ф

Об утверждении Порядка поощрения лучших уполномоченных по охране труда и общественных инспекторов по безопасности движения поездов на Северо-Кавказской железной дороге

В целях реализации статьи 370 Трудового кодекса Российской Федерации, в связи с вводом в действие Положения об организации дополнительного премирования уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда первичной профсоюзной организации ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 26 декабря 2018 г. № 2794/р, и в соответствии с протоколом от 29 января 2019 г. №51НЗЭФ-1-17/пр:

1. Утвердить Порядок поощрения лучших уполномоченных по охране труда и общественных инспекторов по безопасности движения поездов на Северо-Кавказской железной дороге (далее – Порядок).
2. Порядок применять с 1 марта 2019 г.
3. Начальникам: Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры - Оганесяну В.В., Северо-Кавказской дирекции тяги – Попову Д.В., Северо-Кавказской дирекции по ремонту пути – Баданину А.Д., Северо-Кавказской дирекции управления движением – Петруку В.В., Северо-Кавказской дирекции моторвагонного подвижного состава – Досову В.Е., Ростовской дирекции материально-технического обеспечения – Кашубе В.М., Северо-Кавказской дирекции по тепловодоснабжению – Бурмистрову А. А., Ростовской дирекции связи – Белоцерковцу А.А., Северо-Кавказской региональной дирекции железнодорожных вокзалов – Мамишеву Т.А., Дирекции аварийно-восстановительных средств – Ханову А.Х., Северо-Кавказской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений – Ушаневу Р.А., Северо-Кавказского территориального центра фирменного транспортного обслуживания – Сканцевой А. И., Северо-Кавказской дирекции по энергообеспечению – Карпенко В.И., Северо-Кавказской дирекции пассажирских обустройств – Рудневой Л.А., Юго-Западной дирекции по эксплуатации путевых машин – Писареву А. Г., Северо-Кавказской дирекции по ремонту тягового подвижного состава – Зуй А.В., исполняющему обязанности начальника Северо-Кавказской



дирекции по управлению терминально-складским комплексом Зайнулину Ф.А. ознакомить с Порядком причастных работников под подпись и обеспечить его выполнение.

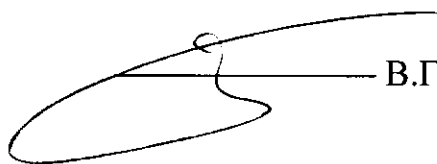
4. Главному техническому инспектору труда Дорпрофжел на Северо-Кавказской железной дороге Чаплыгину С.С. разместить Порядок на сайте Дорпрофжел на Северо-Кавказской железной дороге.

5. Признать утратившим силу распоряжение от 28 августа 2018 г. №СКАВ-798/р/№33/Дпроф «Об утверждении Порядка поощрения лучших уполномоченных по охране труда и общественных инспекторов по безопасности движения поездов на Северо-Кавказской железной дороге».

6. Главному техническому инспектору труда Дорпрофжел на Северо-Кавказской железной дороге Чаплыгину С.С. и начальнику отдела организации и оплаты труда железной дороги Сидоровой Л.А. ознакомить с данным распоряжением всех причастных.

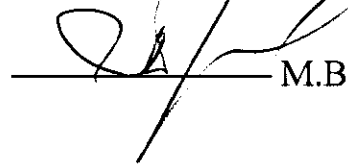
7. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на первого заместителя начальника железной дороги по экономике, финансам и корпоративной координации Мельникова А.В. и заместителя председателя Дорпрофжел на Северо-Кавказской железной дороге Азаряна А.А.

Начальник



В.Г.Пястолов

Председатель Дорпрофжел



М.В.Пружина

ЛНОТг

Л.М.Зацаринная

«22» 02 2019 г.

НОТ

Л.А.Сидорова

«22» 02 2019 г.

Гл.бух. Дпроф

С.А.Санькова

«22» 02 2019 г.

Зам Дпроф

А. А. Азарян

«22» 02 2019 г.

Согласовано НБТ (Козаченко А.А. «22» 02 2019 г.), НЭФ3-1 (Водолажская М.М. «22» 02 2019 г.), НЗЭФ-1 (Мельников А.В. «22» 02 2019 г.), НЗ-РБ (Годунок А.В. «22» 02 2019 г.), НГ (Черномазов А.В. «22» 02 2019 г.), – по ЕАСД.

НЮз

М.А.Игнатенко

«25» февраль 2019 г.

Зам НД-НГК

Е.В.Сараева

«25» 02 2019 г.

НП

С.С. Чеботарев

«26» 02 2019 г.



УТВЕРЖДЕН

распоряжением Северо-Кавказской
железной дороги и Дорпрофжел на
Северо-Кавказской железной дороге

от «27» ФЕВРАЛЯ 2019 № СКНВ-171/Р/
9/217007

ПОРЯДОК

поощрения лучших уполномоченных по охране труда и общественных инспекторов по безопасности движения поездов на Северо-Кавказской железной дороге

1. Настоящий Порядок разработан в целях установления единых критериев поощрения уполномоченных по охране труда и общественных инспекторов по безопасности движения поездов структурных подразделений железной дороги, территориальных подразделений функциональных филиалов ОАО «РЖД», расположенных в границах железной дороги (далее – структурные подразделения), в том числе:

1.1) достижения высокого уровня общественного контроля за состоянием охраны труда и организацией обеспечения безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта в структурных подразделениях;

1.2) активизации и повышения эффективности работы уполномоченных по охране труда и общественных инспекторов по безопасности движения поездов;

1.3) определения лучших уполномоченных по охране труда и общественных инспекторов по безопасности движения поездов, обобщения и распространения их опыта работы;

1.4) морального и материального стимулирования деятельности уполномоченных по охране труда и общественных инспекторов по безопасности движения поездов в работе по созданию безопасных условий труда на каждом рабочем месте, а также содействию руководителям структурных подразделений, у которых производственная деятельность работников связана с движением поездов и маневровой работой, в укреплении трудовой, технологической дисциплины и повышении уровня безопасности движения поездов.

2. Порядок разработан в соответствии с Рекомендациями для использования средств лимита начальника железной дороги по фонду оплаты труда на поощрение работников структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД», расположенных в границах железной дороги, утвержденными



распоряжением ОАО «РЖД» от 3 марта 2014 г. № 559р, распоряжением Северо-Кавказской железной дороги и Дорпрофжел на Северо-Кавказской железной дороге от 12 января 2017 г. № СКАВ-5/р/3/Дпроф «Об образовании совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда Дорпрофжел на Северо-Кавказской железной дороге», Положением об общественном контроле за обеспечением безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта в ОАО «РЖД», утвержденным 6 мая 2015 г. № 262, Положением об общественном контроле за обеспечением безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на Северо-Кавказской железной дороге от 30 июля 2015 г. № 4, Положением об уполномоченном (доверенном) лице по охране труда Дорожной территориальной организации Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Северо-Кавказской железной дороге от 6 февраля 2016 г № СКАВ-1013/р/49/Дпроф.

3. Условия поощрения:

3.1) для уполномоченных по охране труда:

3.1.1) отсутствие случаев травматизма, тяжелых несчастных случаев и несчастных случаев со смертельным исходом с работниками структурных подразделений по вине работодателя за отчетный период;

3.1.2) отсутствие случаев появления работников структурного подразделения на своем рабочем месте в зоне контроля уполномоченного по охране труда, в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

При выявлении уполномоченным по охране труда случаев появления работника структурного подразделения на работе в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и отстранения такого работника работодателем от дальнейшей работы, данное условие премирования считается выполненным;

3.2) для общественных инспекторов по безопасности движения поездов – удовлетворительное состояние безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта в структурном подразделении.

4. Поощрение в соответствии с настоящим порядком производится:

4.1) для уполномоченных по охране труда ежегодно;

4.2) для общественного инспектора по безопасности движения поездов Северо-Кавказской дирекции пассажирских обустройств один раз в полугодие;

4.3) для всех общественных инспекторов по безопасности движения поездов, предусмотренных пунктом 6.4, кроме общественного инспектора по безопасности движения поездов Северо-Кавказской дирекции пассажирских обустройств, ежеквартально.

5. Лучшим уполномоченным по охране труда и лучшим общественным



инспекторам по безопасности движения поездов выплачивается единовременное поощрение в размере десяти тысяч рублей (каждому) из средств лимита начальника железной дороги по фонду оплаты труда и средств бюджета Дорожной территориальной организации Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Северо-Кавказской железной дороге (далее – Дорпрофжел).

6. Норматив на предоставление к поощрению устанавливается следующий:

6.1) лучших уполномоченных по охране труда из лимита начальника железной дороги – 70 человек (далее – чел.), в том числе:

Северо-Кавказская дирекция инфраструктуры – 20 чел., Северо-Кавказская дирекция тяги – 13 чел., Северо-Кавказская дирекция по ремонту пути – 4 чел., Северо-Кавказская дирекция управления движением – 6 чел., Северо-Кавказская дирекция по ремонту тягового подвижного состава – 2 чел., Северо-Кавказская дирекция моторвагонного подвижного состава – 1 чел., Ростовская дирекция материально технического обеспечения – 1 чел., Северо-Кавказская дирекция по тепловодоснабжению – 5 чел., Ростовская дирекция связи – 1 чел., Северо-Кавказская региональная дирекция железнодорожных вокзалов – 5 чел., Северо-Кавказская дирекция по управлению терминально-складским комплексом – 5 чел., Северо-Кавказский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания – 1 чел., Северо-Кавказская дирекция по энергообеспечению – 4 чел., Юго-Западная дирекция по эксплуатации путевых машин – 2 чел.;

6.2) лучших уполномоченных по охране труда из средств бюджета Дорпрофжел – 30 чел., в том числе:

Северо-Кавказская дирекция инфраструктуры – 6 чел., Северо-Кавказская дирекция тяги – 4 чел., Северо-Кавказская дирекция по ремонту пути – 2 чел., Северо-Кавказская дирекция управления движением – 4 чел., Северо-Кавказская дирекция по ремонту тягового подвижного состава – 2 чел., Северо-Кавказская дирекция моторвагонного подвижного состава – 1 чел., Ростовская дирекция материально технического обеспечения – 1 чел., Северо-Кавказская дирекция по тепловодоснабжению – 1 чел., Ростовская дирекция связи – 1 чел., Северо-Кавказская региональная дирекция железнодорожных вокзалов – 1 чел., Северо-Кавказская дирекция по управлению терминально-складским комплексом – 1 чел., Северо-Кавказская дирекция пассажирских обустройств – 1 чел., Дирекция аварийно-восстановительных средств – 1 чел., Северо-Кавказский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания – 1 чел., Северо-Кавказская дирекция по энергообеспечению – 1 чел., Юго-Западная дирекция по эксплуатации путевых машин – 1 чел., Северо-Кавказская дирекция по эксплуатации зданий и сооружений – 1 чел.;



6.3) лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов из лимита начальника железной дороги – 30 чел., в том числе: Северо-Кавказская дирекция инфраструктуры – 8 чел., Северо-Кавказская дирекция тяги – 10 чел., Северо-Кавказская дирекция по ремонту пути – 1 чел., Северо-Кавказская дирекция управления движением – 4 чел., Северо-Кавказская дирекция по ремонту тягового подвижного состава – 1 чел., Северо-Кавказская дирекция моторвагонного подвижного состава – 1 чел., Северо-Кавказская дирекция по управлению терминально – складским комплексом – 1 чел., Северо-Кавказская региональная дирекция железнодорожных вокзалов – 1 чел., Ростовская дирекция связи – 1 чел., Северо-Кавказская дирекция по энергообеспечению – 1 чел., Юго-Западная дирекция по эксплуатации путевых машин – 1 чел.;

6.4) лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов из средств бюджета Дорпрофжел – 18 чел., в том числе: Северо-Кавказская дирекция инфраструктуры – 2 чел., Северо-Кавказская дирекция тяги – 3 чел., Северо-Кавказская дирекция по ремонту пути – 1 чел., Северо-Кавказская дирекция управления движением – 4 чел., Северо-Кавказская дирекция по ремонту тягового подвижного состава – 1 чел., Северо-Кавказская дирекция моторвагонного подвижного состава – 1 чел., Северо-Кавказская дирекция по управлению терминально-складским комплексом – 1 чел., Северо-Кавказская региональная дирекция железнодорожных вокзалов – 1 чел., Ростовская дирекция связи – 1 чел., Северо-Кавказская дирекция по энергообеспечению – 1 чел., Юго-Западная дирекция по эксплуатации путевых машин – 1 чел., Северо-Кавказская дирекция пассажирских обустройств – 1 чел.

7. Результаты работы по охране труда оцениваются в соответствии с показателями, изложенными в приложении № 1 к настоящему Порядку, результаты работы по безопасности движения оцениваются в соответствии с показателями, изложенными в приложении № 2 к настоящему Порядку.

8. Предоставление и рассмотрение материалов на поощрение лучших уполномоченных по охране труда и лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов производится в следующем порядке:

8.1) в срок до 5 числа месяца, следующего за отчётным кварталом, уполномоченные по охране труда и общественные инспектора по безопасности движения поездов предоставляют в первичные профсоюзные организации структурных подразделений (далее – ППО) отчёты о своей работе по охране труда по форме приложения № 1 к настоящему Порядку и по безопасности движения поездов по форме приложения № 2 к настоящему Порядку;

8.2) ППО совместно с руководителями структурных подразделений в течение двух рабочих дней рассматривают поступившие материалы,

REGISTRATION
NUMBER
UK 1000000000000000

определяют кандидатов на поощрение, набравших наибольшее количество зачётных баллов, и направляют в Совет общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда регионального отделения – структурного подразделения Дорпрофжел на Северо-Кавказской железной дороге (далее – Совет РО-СП) представление (ходатайство) с оценкой результатов работы лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда для рассмотрения;

8.3) Совет РО-СП на основании отчётов, а также поступивших представлений (ходатайств), определяет лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов и лучших уполномоченных по охране труда и в срок до 10 числа месяца, следующего за отчётным кварталом, направляет свои предложения с оценкой результатов в территориальные подразделения функциональных филиалов ОАО «РЖД», расположенные в границах железной дороги, для рассмотрения на комиссиях по определению работников, поощряемых из лимита начальника железной дороги (далее – Комиссии).

8.4) Комиссия после рассмотрения представлений (ходатайств) о поощрении лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов и лучших уполномоченных по охране труда, поступивших от Советов РО-СП, определяет в пределах установленного в пункте 6 норматива лучших и в течение 3-х рабочих дней направляет свои предложения с оценкой результатов работы лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов и лучших уполномоченных по охране труда в Совет общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда при Дорпрофжел на Северо-Кавказской железной дороге (далее – Совет при Дорпрофжел);

8.5) Совет при Дорпрофжел в срок до 20 числа месяца, следующего за отчётным кварталом, годом, полугодием (далее – периодом) рассматривает предложения Комиссий и принимает решение о поощрении, которое оформляется протоколом, с приложением списков поощряемых;

8.6) выписка из протокола заседания Совета при Дорпрофжел в срок до 22 числа месяца, следующего за отчётным периодом, с утвержденными списками направляется на рассмотрение комиссии по распределению лимита начальника дороги.

9. Согласно решению комиссии по распределению лимита начальника железной дороги, техническая инспекция труда Дорпрофжел обеспечивает подготовку, согласование, утверждение совместного распоряжения начальника железной дороги и Дорпрофжел на выплату единовременного поощрения лучшим общественным инспекторам по безопасности движения поездов и лучшим уполномоченным по охране труда, а также направление выписок из него в причастные структурные подразделения.

2008
2008
2008
2008
2008
2008
2008
2008
2008
2008

10. Основанием для выплаты единовременного поощрения из лимита начальника железной дороги и из средств Дорпрофжел является распоряжение начальника железной дороги, выписка из приложения к распоряжению с указанием конкретной суммы поощрения, приказ руководителя причастного структурного подразделения.

11. Начисление единовременного поощрения из лимита начальника дороги производится не позднее последнего месяца квартала, следующего за отчетным периодом, по 263 коду вида выплат Номенклатуры наименований и кодов видов выплат и удержаний из них работников ОАО «РЖД», о чем указывается в распоряжении.

12. При наличии в отчетном периоде представляемого к поощрению работника дисциплинарного взыскания, поощрение такого работника производится по согласованию с руководителем территориального подразделения функционального филиала ОАО «РЖД», расположенного в границах железной дороги, в штате которого он состоит.

ЛНОТг

Л.М.Зацаринная
«22» 02 2019 г.

НОТ

Л.А.Сидорова
«22» 02 2019 г.

Зам Дпроф

А. А. Азарян
«22» 02 2019 г.



Приложение №1

к Порядку поощрения лучших
уполномоченных по охране труда
и общественных инспекторов по
безопасности движения поездов
на Северо-Кавказской железной дороге

ОЦЕНКА

показателей качества работы уполномоченного по охране труда
по итогам работы 20--- года

Наименование структурного подразделения _____

Фамилия, имя, отчество и должность уполномоченного по охране труда

№ п/п	Показатели работы уполномоченного по охране труда.	Оценка в баллах	Кол-во	Всего в баллах
1	2	3	4	5
1.	Количество проверок, проведенных уполномоченным за отчётный год, оформленных Предложениями .	10 баллов за проверку		
2,	Количество нарушений в вопросах охраны труда выявленных уполномоченным за отчётный период (по Предложениям).	5 баллов за недостаток		
3.	Количество устранённых нарушений в вопросах охраны труда, выявленных уполномоченным по охране труда за отчётный период.	1 балл за недостаток		
4.	Внесено рационализаторских предложений, направленных на совершенствование технологических процессов, автоматизации и механизации тяжелых работ и безопасности	50 баллов за предложение		
5.	Количество выданных требований о приостановке работы в связи с угрозой жизни и здоровью работников за отчётный период.	50 баллов за требование		



6.	Обеспеченность работников, где работает уполномоченный специальной одеждой, обувью, средствами защиты (наличие, испытание, внешний вид)	100%- 10 баллов, не обеспеченность -0 баллов		
7.	Эстетическое состояние санитарно бытовых помещений, производственных цехов, где работает уполномоченный.	Хорошее -5 баллов. Отличное -10 баллов.		

Всего баллов _____

Начальник структурного подразделения _____

Председатель профкома _____

Специалист по охране труда _____

ЛНОТ



Л.М.Зацаринная
«22» 02 2019 г.

НОТ



Л.А.Сидорова
«22» 02 2019 г.

Зам Дпроф



А.А. Азарян
«22» 02 2019 г.



Приложение №2

к Порядку поощрения лучших
уполномоченных по охране труда
и общественных инспекторов по
безопасности движения поездов
на Северо-Кавказской железной дороге

ОЦЕНКА

показателей качества работы общественного инспектора
по безопасности движения
за -----квартал (полугодие) 20--- года

Наименование структурного подразделения _____

Фамилия, имя, отчество и должность общественного инспектора
по безопасности движения _____

Подлежит учёту при наличии не менее 40 баллов!

№ п/п	Показатели работы общественного инспектора по безопасности движения поездов и маневровой работы	Оценка в баллах	Кол-во	Всего в баллах
1	2	3	4	5
1.	Всего проверок, проведенных за отчётный период, в т. ч.:			
1.1.	количество проверок, проведенных инспектором в рабочее время (по Актам)	2 балла за проверку		
1.2.	количество проверок, проведенных инспектором в нерабочее время.	5 баллов за проверку		
2.	Количество недостатков в вопросах безопасности движения поездов и маневровой работы, выявленных инспектором за отчётный период (по Актам).	5 баллов за нарушение		
3.	Количество устранённых недостатков, выявленных общественным инспектором.	5 баллов за 1 устран-е		
4.	Внесено предложений, направленных на совершенствование технологических процессов, автоматизацию и механизацию работ, направленных на повышение уровня безопасности движения (за отчётный период).	5 баллов за предложение		
5.	Участие общественного инспектора в заседании Совета (рабочей группы) по безопасности движения поездов (по Протоколам заседаний).	4 балла за участие		

Всего за ___ квартал _____ баллов.

Руководитель структурного подразделения _____

Председатель ППО _____

ЛНОТг



Л.М.Зацаринная
«22» 02 2019 г.

НОТ



Л.А.Сидорова
«22» 02 2019 г.

Зам Дпроф



А.А. Азарян
«22» 02 2019 г.

