



РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Дорожная территориальная организация Российского
профессионального союза железнодорожников и транспортных
строителей на Северо-Кавказской железной дороге

ПРЕЗИДИУМ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«14» июня 2019 г.

г. Ростов-на-Дону

№25.02

«О выполнении требований ТК РФ, постановлений заседаний профсоюзных комитетов в части соблюдения режима труда и отдыха локомотивных бригад за 5-ть месяцев 2019 года и о ходе выполнения работ по улучшению условий труда в кабинах локомотивов».

По оперативным данным Северо-Кавказской дирекции тяги, предприятиями локомотивного хозяйства дороги выполнен объем перевозок равный 65,7 млрд. т. км. брутто или 107,6% к аналогичному периоду прошлого года (61,0 млрд. т. км. брутто) при среднесписочном контингенте 8094 человека, что составляет - 0,1% к среднесписочной численности на этот же период в 2018 году 8104,4 чел..

За 5-ть месяцев 2019 года в локомотивном хозяйстве дороги отмечается снижение количества сверхурочных часов работы локомотивных бригад, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – 188,3/195,2 тыс. час. (- 6,9%).

Количество сверхурочных часов, отработанных в среднем каждым работником локомотивных бригад уменьшилось на 6% и составило 24,3 часа (в 2018 г. было 25,8 часа).

Увеличение количества сверхурочных часов работы (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (2019/2018 г.г.) произошло в ТЧЭ-Каказская (+19,6%), ТЧЭ-Краснодар (+6%), ТЧЭ-Сальск (+15%), ТЧЭ-Туапсе (+17%), ТЧЭ-Минводы (+13%).

Снижение количества сверхурочных часов работы по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (2019/2018 г.г.) отмечается в ТЧЭ-Тимашевская (на – 33,4%), Гудермес (на – 31,9%), Дербент (на – 31,9%) и Лихая (- 23,5%), Батайск (- 9%).

За пять месяцев т.г. случаев нарушения требований ТК РФ и п.5.10 КД ОАО «РЖД» на 2017-2019 гг в части выработки одним работников более 120 часов сверхурочных часов работы не выявлено.

Однако за указанный период года допущено нарушение требований п.5.10 КД ОАО «РЖД» на 2017-2019 гг в части выработки одним работником

более 24 часов сверхурочной работы в месяц. Эту норму превысило 1098 работников локомотивных бригад. За аналогичный период 2018 года таких нарушений было 942 (+16,5%).

При наличии сверхурочных часов работы, по итогам 5-ти месяцев 2019 года отмечается увеличение часов «недоработки» суммарной нормы рабочего времени с 50,3 тыс. час в 2018 г до 90,6 тыс. час в 2019 г. или на 64%. Рост «недоработок» допущено в ТЧЭ-Лихая на 39%, ТЧЭ-Батайск в 2,7 раза, ТЧЭ-Тимашевская в 3,9 раза, ТЧЭ-Краснодар на 53%, ТЧЭ-Сальск на 22%, ТЧЭ-Туапсе 2,5 раза, в ТЧЭ-Гудермес на 17%, ТЧЭ-Дербент 43%.

Улучшены качественные показатели использования рабочего времени локомотивных бригад. Так, непроизводительные потери рабочего времени уменьшились на 5,3%, следование пассажиром снизилось на 23%. Однако общее время превышения установленных нормативов оборота локомотивной бригады увеличилось в 3,2 раза, а суммарная продолжительность «переотдыха» бригад в пунктах оборота возросла на 17%.. Рост времени превышения установленных нормативов оборота локомотивной бригады увеличен в ТЧЭ-Лихая в 5 раз, ТЧЭ-Батайск на 75%, ТЧЭ-Кавказская в 6,7 раза, ТЧЭ-Тимашевская в 3,1 раза, ТЧЭ-Краснодар в 28,6 раза %, ТЧЭ-Сальск на 31%, ТЧЭ-Туапсе 0, ТЧЭ-Минеральные Воды в 5,2 раза, в ТЧЭ-Гудермес 0, ТЧЭ-Дербент в 3,8 раза

За 5 месяцев текущего года зафиксировано 15858 случаев отправления локомотивных бригад с поездами при нахождении на работе более 2-х часов, что на 9,8% меньше, чем в 2018 году (16218 случаев).

На совместном заседании Советов председателей первичных профсоюзных организаций структурных подразделений Северо-Кавказской дирекции тяги и Северо-Кавказской дирекции управления движением (протокол от 11 апреля 2019 года № 01/Дпроф) «О причинах нерационального использования локомотивных бригад по итогам работы в первом квартале 2019 года» так же было отмечено, ухудшение показателей характеризующих использования рабочего времени локомотивных бригад по результатам работы в I кв т.г. Были названы причины нерационального использования локомотивных бригад, в том числе организационного характера и даны предложения по их устранению.

Копии протоколов направлены в дирекции тяги и управления движением, а также поступили к ним с резолюцией начальника дороги.

Так же по результатам заседания дирекцией управления движения направлено в адрес дирекции тяги письмо от 28.05.2019 г. №ИСХ-4159/СКАВ с предложением инициировать внесение изменений в распоряжение ОАО «РЖД» от 05.06.2019 г. №1076р «об утверждении Положения об организации работы бригад грузового движения дирекции тяги с применением второго отдыха за поездку в пунктах оборота» утверждённое ЦЗ-1 Краснощёком А.А. в части расширения перечня станций где разрешён второй отдых локомотивных бригад. На основании этих

предложений дирекцией тяги письмом от 06.06.2019 года №ИСХ-3591/СКДТ направлены соответствующие предложения в Центральную дирекцию тяги.

Положение дел с условиями труда в кабинах локомотивов постоянно находится в зоне внимания дорожной профсоюзной организации. Проверки проведённые в мае, июне техническими инспекторами труда, внештатными техническими инспекторами, в том числе и представителями Дорпрофжел в ходе работы в составе комиссии начальника дороги по весеннему осмотру инфраструктуры показали что за период времени, прошедшего с заседания Президиума комитета Дорпрофжел (21 февраля 2019г.), на котором в очередной раз был рассмотрен вопрос об условиях труда в кабинах локомотивов, ситуация в структурных подразделениях региональной Дирекции не изменилась.

В т.г. в дирекции тяги был организован традиционный весенний комиссионный осмотр локомотивов. На эксплуатируемом парке локомотивов были проверены работоспособность противопожарных устройств, укомплектованность их защитными средствами, мед. аптечками оказания первой доврачебной помощи, сигнальными принадлежностями, противопожарным инвентарём, а также служебным инструментом.

К сожалению, в виду отсутствия указания центральной дирекции тяги к работе в комиссиях по весеннему комиссионному осмотру локомотивов не привлекались председатели первичных профсоюзных организаций эксплуатационных локомотивных депо, чем было снижено влияние общественного контроля за соответствием условий труда работников локомотивных бригад требованиям охраны труда и производственной санитарии.

В ходе проведения проверок, было выявлено, что:

1. локомотивным бригадам, задействованным в поездной работе не выдаются переносные радиостанции.(ТЧЭ-Краснодар, ТЧЭ-Тимашевск, ТЧЭ-Туапсе);
2. не организовано обеспечение работников локомотивных бригад питьевой водой, отсутствует приказ определяющий порядок обеспечения работников питьевой водой (ТЧЭ-Тимашевск, ТЧЭ-Краснодар, ТЧЭ-Лихая);
3. на локомотивах, проходящих ТО, ТР не экипируются водой ёмкости умывальника и санузла, омывателя лобовых стёкол локомотива (ТЧЭ-Тимашевск, ТЧЭ-Краснодар, ТЧЭ-Батайск);
4. не работают кондиционеры после прохождения ТО и ТР (ТЧЭ-Кавказская, ТЧЭ-Батайск);
5. технические аптечки и готовальни не укомплектованы после прохождения ТО и ТР на локомотивах ТЧЭ-Кавказская;
6. отсутствуют средства пожаротушения на локомотивах ТЧЭ-Кавказская;
7. медицинская аптечка отсутствует или опломбирована, без укомплектования её необходимыми (положенными) медицинскими материалами (ТЧЭ-Кавказская, ТЧЭ-Туапсе, ТЧЭ-Батайск);

8. на локомотиве эксплуатируются диэлектрические перчатки, которые хранятся без чехла, на диэлектрических перчатках отсутствует штамп о проведении электрических испытаний в испытательной лаборатории (ТЧЭ-Батайск, ТЧЭ-Тимашевская)

9. туалет и умывальник в локомотиве разоборудованы на локомотивах ТЧЭ Сальск;

10. состояние дома отдыха локомотивных бригад по станции Батайск не соответствует нормативным требованиям.

Дорпрофжел письмом от 24 мая 2019 г. № 461 /Дпроф обратился в адрес руководителей Северо-Кавказской дирекции тяги и регионального филиала ООО «ЛокоТех» в котором сообщил о недостатках в обслуживании систем жизнеобеспечения.

На основании выше изложенного:

Президиум Дорпрофжел на СКЖД ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению доклады заместителя начальника Северо-Кавказской дирекции тяги по кадрам и социальным вопросам Небеснюка А.П. и заместителя начальника Северо-Кавказской дирекции управления движением - начальника дорожного центра управления перевозками Крамаренко В.И. о принимаемых мерах по исключению случаев нарушения требований ТК РФ в вопросах режима труда и отдыха локомотивных бригад, а также созданию благоприятных условий труда в кабинах локомотивов.

2. Считать ранее принятое Постановление Президиума Дорпрофжел в части выполнения работ по созданию благоприятных условий труда в кабинах локомотивов № 23.01 от 21 февраля 2019г. не выполненным и оставить его на контроле технической инспекции труда Дорпрофжел.

3. Руководителям региональных дирекций: управления движением - Петруку В.В., тяги - Попову Д. В. Принять меры по обеспечению планирования работы локомотивных бригад, не допуская нарушений режима труда и отдыха.

4. Предложить начальнику Северо-Кавказской дирекции тяги Попову Д. В.:

4.1. организовать соблюдение требований ТК РФ в части организации содержания и обслуживания оборудования (систем) жизнеобеспечения в кабинах локомотивов в соответствии с п. 4.1.27. договора между ОАО «РЖД» и ООО «ТМХ-Сервис» от 30.04.2014г. №285, а также требований охраны труда и производственной санитарии;

4.2. организовать участие председателей первичных профсоюзных организаций, уполномоченных по охране труда, общественных инспекторов в работах комиссий по сезонному осмотру локомотивов;

4.3. рассмотреть причины отправления локомотивных бригад в поездку без выдачи им носимых радиостанций, а также не заполнение водой резервуаров санитарно-гигиенического оборудования (рукомойник, унитаз или иные устройства подобного назначения) в местах их экипировки (в депо, на ПТОЛ или на станциях - в местах отправления поездов) на локомотивах

ЭП1М, 2ТЭ25МК, ТЭП70Б и 2ЭС4к и принять меры по устранению данных недостатков;

4.4. рассмотреть протокол совместного заседания Советов председателей первичных профсоюзных организаций структурных подразделений Северо-Кавказской дирекции тяги и Северо-Кавказской дирекции управления движением (протокол от 11 апреля 2019 года № 01/Дпроф) «О причинах нерационального использования локомотивных бригад по итогам работы в первом квартале 2019 года» и предоставить ответ в Дорпрофжел в срок до 20.06.2019 года;

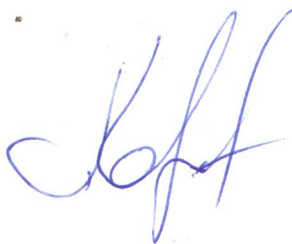
4.5. о принятых решениях информировать Дорпрофжел на СКЖД до 30.07.2019 г.

5. Руководителям региональных отделений Дорпрофжел организовать, а председателям профсоюзных комитетов эксплуатационных локомотивных депо осуществлять постоянный контроль за соблюдением требований законодательства о труде в части соблюдения режима труда и отдыха, условиями труда локомотивных бригад.

6. Главному техническому инспектору труда Дорпрофжел на СКЖД Чаплыгину С.С. подготовить докладную на имя начальника дороги об обеспечении работников локомотивных бригад носимыми радиостанциями. Срок 30.06.2019 г.

7. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на заместителя председателя Дорпрофжел – главного правового инспектора труда Дорпрофжел Азаряна А.А.

Заместитель Председателя
Дорпрофжел на СКЖД



М.А. Королева