



# РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Дорожная территориальная организация Профсоюза  
на Северо-Кавказской железной дороге

## ПРЕЗИДИУМ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 февраля 2019 г.

г. Ростов-на-Дону

№ 23.01

О выполнении требований ТК РФ,  
постановлений заседаний профсоюзных  
комитетов в части соблюдения режима  
труда и отдыха локомотивных бригад  
за 2018 год и ходе работ по улучшению  
условий труда в кабинах локомотивов

1. По итогам работы в 2018 году суммарная продолжительность часов сверхурочных работ у работников локомотивных бригад уменьшилась на - 2,7% и составила 739,4 тыс. часов; за 2017 год продолжительность таких работ составляла 760 тыс. часов.

В 2018 году уменьшение продолжительности сверхурочных часов работ по сравнению с 2017 годом достигнуто почти во всех эксплуатационных локомотивных депо, за исключением ТЧэ Кавказская (+1,3% при снижении т-км работы на - 4,2%), Краснодар (+9,5% при росте т-км работы на +2,3%) и Тимашевская (+15,7% при росте т-км работы на +4,6%).

Максимальное сокращение времени сверхурочной работы (-37,8% при росте т-км работы на + 10,5%) отмечается в ТЧэ Гудермес.

За прошедший год локомотивным хозяйством дороги выполнены перевозки в объеме 158,84 млрд. ткм. брутто, что на 3,1% больше, чем за аналогичный период 2017 года (154,1 млрд. ткм. брутто). Среднесписочная численность локомотивных бригад по итогам года выросла на +0,6% - с 7714 до 7759 человек.

Вместе с тем, качественные показатели использования рабочего времени локомотивных бригад ухудшились. Так, непроизводительные потери рабочего времени выросли на 20,3% к аналогичному периоду 2017 года (1104,9 тыс. часов, против 918,6 тыс. часов в 2017 году) и абсолютная величина непроизводительных потери рабочего времени превысила суммарное время сверхурочной работы. Задание Правления ОАО «РЖД» по сокращению непроизводительных потерь (-5% по итогам года) не выполнено.

Возросло на 28,6% время следования локомотивных бригад пассажирами (900,8 тыс. часов, против 700,6 тыс. часов в 2017 году).

Согласно отчётных данных региональной Дирекции тяги, за истекший 2018 год, суммарная продолжительность сверхурочных работ, приходящаяся на одного работника локомотивных бригад (в среднем) составила 95,3 часа, что не превышает установленную статьей 99 Трудового Кодекса РФ допускаемую суммарную продолжительность таких работ в количестве не более 120 часов за год. В тоже время, в ТЧэ Тимашевская этот показатель составил 131,9 часа, а в ТЧэ Батайск – 124,9 часа на одного работника в среднем.

На 01 января 2019 года, в нарушение требований статьи 99 Трудового кодекса Российской Федерации и пункта 5.10. Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2017-2019 годы, на дороге отработали сверхурочно более допустимой продолжительности таких работ (120 часов за год) 1877 работников локомотивных бригад или 24,2 % от их среднесписочного состава.

По итогам работы в 2017 году, таких работников было 1954 человека или 25,3% от их среднесписочного состава.

Наибольшее количество работников локомотивных бригад, отработавших в 2018г. сверхурочно более допустимой Трудовым кодексом РФ суммарной продолжительности сверхурочных работ (120 часов) отмечается в ТЧэ Батайск - 572 работника (в т.ч. 27 работников превысили допустимый предел сверхурочной работы более чем в 2 раза) или более 51,98% от среднесписочного состава работников локомотивных бригад; 529 таких работников (или 58,4%) в ТЧэ Тимашевская, 349 работников - в ТЧэ Краснодар, а в ТЧэ Лихая – у 203 работников (24,7%). На соблюдение режима труда и отдыха локомотивных бригад наиболее негативное влияние оказывают многочисленные факты нерационального использования их рабочего времени диспетчерским аппаратом ЕДЦУ.

В истекшем году более 57,0 тысяч раз (57 493 случая) локомотивные бригады были отправлены с поездами после нахождения от момента явки на работе более 2-х часов. Во всех случаях, такие отправления были допущены в нарушение условий действующего Коллективного Договора (пункт 5.13.).

На 31.12.2018 года задолженность в предоставлении работникам локомотивных бригад, полагавшихся выходных дней (за истекший год) составила 93256 дней, т. е. своевременно было предоставлено работникам лишь 87,5% полагавшихся по норме дней отдыха (431 398 выходных дней по норме, предоставлено – 377 642 выходных дня или 87,5%).

Наибольшее количество не предоставленных выходных дней допущено в ТЧэ: Батайск – 15553 дня, Краснодар – 13320 дней, Сальск – 13093 дня, Лихая – 12813 дней, Тимашевская – 12083 дня.

2. С целью улучшения показателей технического, противопожарного и культурного состояния локомотивов приписного парка Северо-Кавказской дирекции тяги в период с 3 сентября по 30 ноября 2018 года был проведен осенний комиссионный осмотр.

Положение дел с условиями труда на локомотивах постоянно находится под постоянным контролем Дорпрофжел на СКЖД.

В целях усиления общественного контроля соответствия условий труда работников локомотивных бригад требованиям охраны труда и производственной санитарии, в деповских комиссиях по осмотру локомотивов активно работали председатели первичных профсоюзных организаций всех эксплуатационных локомотивных депо. На более 1,4 тыс. секциях локомотивов (1482 секции или 100% парка) проверены эстетическое и санитарно-гигиеническое состояние, оснащённость их защитными средствами, мед. аптечками, сигнальными принадлежностями, а также служебным инструментом и инвентарём.

Кроме того, во всех эксплуатационных локомотивных депо Северо – Кавказской железной дороги, техническими инспекторами труда, а также председателями ППО эксплуатационных локомотивных депо с привлечением профактива регулярно проводятся целевые проверки состояния кабин локомотивов, наличия и исправности на локомотивах устройств жизнеобеспечения.

Анализом результатов целевых проверок за истекший период текущего года отмечается положительная динамика в содержании рабочих мест работников локомотивных бригад, а также в организации технического обслуживания и ремонта систем жизнеобеспечения, особенно - при плановых видах ремонта локомотивов. Практически исключены случаи эксплуатации локомотивов с неисправным (или не эффективно работающим) оборудованием обогрева кабин управления. Более принципиально к работоспособности такого оборудования, а также приборов поддержания должного микроклимата на рабочих местах машинистов и их помощников стали подходить приёмщики локомотивов при выпуске локомотивов в эксплуатацию после деповских видов ремонта.

В приписном парке Северо-Кавказской дирекции тяги 86 локомотивов оснащены биотуалетами. Техническое обслуживание такого оборудования осуществляется, в СЛД Туапсе-Пассажи́рская, СЛД Краснодар, ПТОЛ Гудермес-Грозненский, Белореченская согласно разработанных

технологических карт, при каждой второй экипировке или при каждом втором техническом обслуживании локомотива в объеме ТО-2.

Кабины 407 локомотивов оснащены кондиционерами воздуха. Обслуживание действующих кондиционеров (типа КТЭ - два раза в год, а типа БТК - один раз в год) обеспечивается специалистами сервисных локомотивных депо на ПТОЛ Тимашевск-Кавказский (в СО Кавказская), в СЛД Туапсе-Пассажирское, Краснодар и Гудермес-Грозненский.

В тоже время, в сервисном локомотивном депо Мин Воды отсутствует специализированный персонал и расходные материалы для обслуживания кондиционеров как на локомотивах приписного парка, так и на локомотивах, заходящих на техническое обслуживание (в т.ч. и электровозов серии ЭП). Нет таких специалистов и в СЛД Батайск.

Длительное время не используются санитарные модули, имеющиеся на электровозах 2ЭС5, приписанных к ТЧэ Тимашевская. В ТЧэ Краснодар, поступавшие с тепловозами 2ТЭ25КМ и ТЭП70бс микроволновые печи (для разогрева пищи), с тепловозов демонтированы и хранятся в деповской кладовой; в кабинах электровозов 2ЭС4К, приписанных к ТЧэ Туапсе, также отсутствуют предусмотренные заводской комплектацией микроволновые печи для подогрева пищи. Нет на этих электровозах и сумок-холодильников.

Председатели первичных профсоюзных организаций эксплуатационных локомотивных депо: Сальск (Степанов В. Л.), Туапсе (Бердник М.В.), Тимашевская (Дятлов С.Г.), Краснодар (Комнатный А. В.), Кавказская (Кулиев А. Ш.), Батайск (Бугриев А.Н.), Лихая (Цветков А.А.), Минеральные Воды (Бутов Ю.М.) регулярно информируют руководителей ТЧэ и региональной дирекции тяги об имеющихся недостатках, однако устранение их осуществляется крайне медленно.

#### **Президиум Дорпрофжел ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять к сведению доклады заместителя начальника Северо – Кавказской дирекции тяги А.П. Небеснюка и заместителя директора филиала «Северо–Кавказский» ООО «ЛокоТех–Сервис» А.П. Тенищева о принимаемых мерах по исключению нарушений ТК РФ в вопросах соблюдения режима труда и отдыха локомотивных бригад, а также по созданию им благоприятных условий труда в кабинах локомотивов.

2. Начальнику Северо-Кавказской дирекции управления движением Петруку В.В., начальнику Северо-Кавказской дирекции тяги Попову Д. В.:

2.1. В связи с ухудшением контрольных параметров режима труда и отдыха локомотивных бригад, принять меры по улучшению планирования работы локомотивных бригад.

3. Начальнику Северо - Кавказской дирекции тяги Попову Д.В.:

3.1. Обратиться к руководителям филиала «Северо-Кавказский» ООО «ЛокоТех-Сервис» с требованием обеспечить соблюдение требований договора между ОАО «РЖД» и ООО «ТМХ-Сервис» от 30.04.2014г. №285 в части обеспечения содержания и обслуживания оборудования (систем) жизнеобеспечения на локомотивах.

3.2. Потребовать от руководителей эксплуатационных локомотивных депо обеспечить соблюдение требований ТК РФ в части организации содержания и обслуживания в эксплуатации оборудования (систем) жизнеобеспечения на локомотивах приписного парка, а также требований охраны труда и производственной санитарии.

3.3. Принять меры по регулярному рассмотрению хода реализации в структурных подразделениях мероприятий по улучшению и оздоровлению условий труда в кабинах локомотивов.

3.4. Проинформировать Дорпрофжел на СКЖД о выполнении решений настоящего Президиума в срок до 10 июня 2019 года.

4. Обратить внимание руководителей РО-СП Дорпрофжел: Махачкалинского - Омарова Р.А., Грозненского – Мусаева Л.П., Минераловодского – Стабровского А.З., Краснодарского - Чернявского А.А., а также председателей ППО всех эксплуатационных локомотивных депо Север-Кавказской дирекции тяги на недостаточность общественного контроля в вопросах укомплектованности, исправности и сохранности служебного инструмента, инвентаря на локомотивах и необходимости исправления сложившегося положения.

5. Руководителям региональных отделений Дорпрофжел, председателям ППО эксплуатационных локомотивных депо осуществлять постоянный контроль за соблюдением требований законодательства о труде в части соблюдения режима труда и отдыха работников локомотивных бригад, а также условиями их труда на локомотивах.

6. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на заместителя председателя Дорпрофжел – главного правового инспектора труда Дорпрофжел Азаряна А.А.

Председатель Дорпрофжел на СКЖД

М.В. Пружина

исп. Крутиков Сергей Викторович  
ИНТРУД (863) 259 47 05