

**Российский профессиональный союз железнодорожников
и транспортных строителей
Дорожная территориальная организация Профсоюза
на Северо-Кавказской железной дороге**

**ПРЕЗИДИУМ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

26 января 2018 г.

г. Ростов-на-Дону

№ 17.01

О выполнении требований ТК РФ,
постановлений заседаний профсоюзных
комитетов в части соблюдения режима
труда и отдыха локомотивных бригад
за 2017 год и ходе работ по улучшению
условий труда в кабинах локомотивов

1. По итогам работы в 2017 году суммарная продолжительность сверхурочных работ у работников локомотивных бригад возросла на + 17,8% и составила 760 тыс. часов; в 2016 году продолжительность таких работ (по данным Дирекции тяги) составляла 645,2 тыс. часов.

Рост продолжительности сверхурочных часов работ произошёл почти во всех эксплуатационных локомотивных депо, за исключением ТЧэ Минеральные Воды и Тимашевская (в обоих предприятиях - 8,1% к аналогичному показателю по итогам 2016 года) и в ТЧэ Краснодар (-7,2%).

Наибольшее увеличение количества сверхурочных часов работы по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (2017/2016 г.г.) произошло в ТЧэ: Лихая (+45,8%), Батайск (+44,4%), Сальск (+28,5%), Кавказская (+16,2%).

В истекшем году локомотивным хозяйством дороги выполнены перевозки в объеме 153,94 млрд. ткм. брутто, что на 3,4% больше, чем за аналогичный период 2016 года (148,84 млрд. ткм. брутто). Среднесписочная численность локомотивных бригад по итогам года снизилась на 1,0% - с 7792 (на 31.12.2016 г.) до 7714 человек на аналогичную дату 2017 г.

Вместе с тем качественные показатели использования рабочего времени локомотивных бригад несколько ухудшились. Так, общее время оборота локомотивных бригад (кроме оплаченного, как простой) превысило аналогичный показатель 2016 года на 4,3% (со 192,9 до 201,2 тыс. часов), непроизводительные потери рабочего времени выросли на 2,8% и в количественном отношении (901,9 тыс. час.) превысили общее время

сверхурочной работы; суммарная продолжительность «переотдыха» бригад в пунктах оборота (2017/2016 г.г.) возросла на +18,1%.

На 01 января 2018 года, в нарушение требований статьи 99 Трудового Кодекса Российской Федерации и пункта 5.10. Коллективного Договора ОАО «РЖД» на 2017-2019 годы», на дороге отработали сверхурочно более допустимой продолжительности таких работ (120 часов за год) 1954 работника локомотивных бригад или 25,3 % от их среднесписочного состава.

По итогам работы в 2016 году, таких работников было 1230 человек или 15,8% от их среднесписочного состава.

По отчётным данным региональной Дирекции тяги, за истекший 2017 год, продолжительность сверхурочных работ, приходящаяся на одного работника локомотивных бригад (в среднем) составила 98,5 часа, что соответствует требованиям ст. 99 Трудового Кодекса РФ, устанавливающей предельно допустимую суммарную продолжительность таких работ не более 120 часов за год. В тоже время, в ТЧэ Лихая этот показатель составил 127,4 часа, а в ТЧэ Батайск – 143,2 часа.

На итоги соблюдения режима труда и отдыха локомотивных бригад наиболее негативное влияние оказывают множественные факты нерационального использования их рабочего времени диспетчерским аппаратом ЕДЦУ.

В истекшем году более 31 тысячи раз (31 506 случаев) локомотивные бригады были отправлены с поездами после нахождения на работе более 2-х часов от момента явки. Во всех случаях, такие отправления производились в нарушение условий действующего Коллективного Договора (п. 5.13.).

На 31.12.2017 года задолженность в предоставлении работникам локомотивных бригад полагавшихся выходных дней (за истекший год) составила 73996 дней, т. е. своевременно было предоставлено работникам 91,2% дней отдыха от нормы (427 809 выходных дней по норме, предоставлено – 390 029 выходных дней). По итогам 2016 года задолженность составляла 67 679 дней (+9,3%).

Наибольшее количество не предоставленных выходных дней допущено в ТЧэ: Сальск – 12646 дней, Батайск – 10824 дня, Лихая – 10512 дней, Краснодар – 9575 дней.

2. Положение дел с условиями труда на локомотивах постоянно находится в зоне внимания дорожной профсоюзной организации. За период времени, прошедший с заседания Президиума Дорпрофжел, на котором рассматривалось (22 июня 2017г.) текущее состояние условий труда в кабинах локомотивов, в линейных подразделениях региональной Дирекции тяги проведён осенний комиссионный осмотр локомотивов. В целях усиления

общественного контроля соответствия условий труда работников локомотивных бригад требованиям охраны труда и производственной санитарии, в деповских комиссиях по осмотру локомотивов активно работали председатели первичных профсоюзных организаций всех эксплуатационных локомотивных депо. На более 1,5 тыс. секциях локомотивов (1510 ед.) проверены культурное и санитарно-гигиеническое состояние, оснащённость их защитными средствами, мед. аптечками, сигнальными принадлежностями, а также служебным инструментом и инвентарём.

Кондиционерными оборудованы кабины у 381 локомотива (это 29% от приписного парка), в т.ч. на 40,8% электровозов и на 16,7% тепловозов.

Стационарными туалетами оборудовано 851 локомотив приписного парка Северо-Кавказской дирекции тяги, что составляет 65,7% от общего числа локомотивов, а биотуалетами оборудовано 70 локомотива.

Обслуживание систем жизнеобеспечения локомотивов, согласно пунктам 4.1.27 и 4.1.27б Договора № 285 от 30.04.2015г. между ОАО «РЖД» и ООО «ТМХ-Сервис», возложено на сервисные локомотивные депо.

На большинстве ПТОЛ СЛД (при проведении технического обслуживания локомотивов) была организована и осуществлялась экипировка водяных ёмкостей санузлов, были приняты меры по обслуживанию биотуалетов специалистами сервисных локомотивных депо.

Председателями первичных профсоюзных организаций эксплуатационных локомотивных депо: Сальск (Степанов В. Л.), Туапсе (Бердник М.В.), Тимашевская (Дятлов С.Г.), Краснодар (Комнатный А. В.), Кавказская (Кулиев А. Ш.), Батайск (Бугриев А.Н.), Лихая (Цветков А.А.), Минеральные Воды (Бутов Ю.М.) регулярно контролируются вопросы работоспособности систем жизнеобеспечения на локомотивах, недостатки в создании необходимых условий труда работникам локомотивных бригад регулярно доводятся до сведения руководителей локомотивных депо.

Президиум Дорпрофжел ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению доклад начальника региональной дирекции тяги Попова Д.В. и начальника дорожного центра управления движением Боцвина Д.В. о мерах, принимаемых в региональных дирекциях по исключению случаев нарушений требований ТК РФ в вопросах соблюдения режима труда и отдыха локомотивных бригад.

2. В связи с ухудшением режима труда и отдыха локомотивных бригад, ранее принятое Постановление Президиума Дорпрофжел № 12.02 от 22 июня

2017г. в части принятия причастными действенными мер по сокращению случаев нерационального использования рабочего времени локомотивных бригад считать не выполненным и оставить его на контроле технической инспекции труда Дорпрофжел.

3. Руководителям региональных дирекций: управления движением - Петруку В.В., тяги - Попову Д.В. принять меры по улучшению планирования работы локомотивных бригад, не допуская нарушений режима их труда и отдыха.

4. Начальнику Северо-Кавказской дирекции тяги Попову Д. В.:

4.1. Потребовать от руководителей эксплуатационных локомотивных депо и приёмщиков локомотивов усиления контроля за исполнением условий договора между ОАО «РЖД» и ООО «ТМХ-Сервис» от 30.04.2014г. №285 в части содержания в работоспособном состоянии оборудования (систем) жизнеобеспечения на локомотивах, а также соблюдением на рабочих местах локомотивных бригад требований охраны труда и производственной санитарии.

4.2. Принять меры по ежеквартальному рассмотрению хода реализации в подведомственных структурных подразделениях мероприятий по улучшению и оздоровлению условий труда в кабинах локомотивов.

4.4. Проинформировать Дорпрофжел на СКЖД о выполнении решений настоящего Президиума в срок до 20 июня 2018 г.

5. Указать руководителям РО-СП Дорпрофжел: Махачкалинского - Омарову Р.А., Грозненского - Мусаеву Л.П., Минераловодского - Стабровскому А.З., Краснодарского - Чернявскому А.А., а также председателям профкомов всех эксплуатационных локомотивных депо на недостаточность общественного контроля в вопросах укомплектованности, исправности и сохранности служебного инструмента, инвентаря на локомотивах и необходимость исправления данного положения.

6. Руководителям региональных отделений Дорпрофжел, председателям профкомов эксплуатационных локомотивных депо осуществлять постоянный контроль за соблюдением требований законодательства о труде в части соблюдения режима труда и отдыха работников локомотивных бригад, а также условиями их труда на локомотивах.

7. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на заместителя председателя Дорпрофжел - главного правового инспектора труда Дорпрофжел Азаряна А.А.

Председатель Дорпрофжел на СКЖД



М.В. Пружина