



**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

**Дорожная территориальная организация Российского профсоюза
железнодорожников и транспортных строителей
на Северо-Кавказской железной дороге**

**ПРЕЗИДИУМ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

22 июня 2017г.

г. Ростов-на-Дону

№ 12.02

О выполнении требований ТК РФ,
постановлений заседаний профсоюзных
комитетов в части соблюдения режима
труда и отдыха локомотивных бригад
за 5-ть месяцев 2017 года и о ходе
выполнения работ по улучшению
условий труда в кабинах локомотивов.

1. По данным Северо – Кавказской дирекции тяги, за 5-ть месяцев 2017 года в локомотивном хозяйстве дороги отмечается увеличение количества сверхурочных часов работы локомотивных бригад, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (2017/2016 г.г.) – 228,5/191,9 тыс. час. (+19,1%). Качественные показатели использования рабочего времени локомотивных бригад в 2017 году несколько ухудшились. Так, общее время превышения нормативов оборота локомотивных бригад возросло на 18,9%, непроизводительные потери рабочего времени выросли на 3,1%, суммарная продолжительность «переотдыха» бригад в пунктах оборота (2017/2016 г.г.) возросла на +11,2%.

Локомотивным хозяйством дороги выполнен объем перевозок равный 59,9 млрд. т. км. брутто или 104,6% к аналогичному периоду прошлого года (57,3 млрд. т. км. брутто) при среднесписочном контингенте 7504 человек, что составляет на 2,0% меньше, чем был среднесписочный контингент на этот период в 2016 году (7656 человек).

Наибольшее увеличение количества сверхурочных часов работы по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (2017/2016 г.г.) произошло в ТЧэ: Кавказская (+78,5%), Лихая (+76,4%), Сальск (+25,4%), Дербент (рост в 2,1 раза). Наименьшее снижение количества сверхурочных часов работы по

сравнению с аналогичным периодом прошлого года (2017/2016 г.г.) отмечается в ТЧэ: Тимашевская (на – 8,1%) и Гудермес (- 41,1%).

По итогам 5-ти месяцев 2017 года одновременно с ростом продолжительности сверхурочных работ, в ряде депо произошло и увеличение часов «недоработки» суммарной нормы рабочего времени. Увеличение «недоработок» допущено в ТЧэ: Батайск (+1,9%), Лихая (+5,3%), Сальск (в 2,3 раза).

Количество сверхурочных часов, отработанных в среднем каждым работником локомотивных бригад, составило 30,5 часа (в 2016 г. было 25,1 часа), что соответствует увеличению на 21,5%.

На соблюдение режима труда и отдыха локомотивных бригад наиболее негативное влияние оказывают множественные факты нерационального использования их рабочего времени диспетчерским аппаратом ЕДЦУ.

За 5 месяцев текущего года зафиксировано 10649 случаев отправления локомотивных бригад с поездами при нахождении на работе более 2-х часов, что на 3,4% больше, чем в 2016 году (10296 случаев).

На 01.06.2017г. работникам локомотивных бригад остались не предоставленными 41622 выходных дня, т. е. своевременно работникам предоставлено лишь 92,1% полагающихся по норме дней отдыха (176801 выходной день по норме, предоставлено - 162748 выходных дней). Наибольшая «задолженность» по своевременному предоставлению выходных дней сложилась в ТЧэ: Сальск – 7052 дня, Краснодар - 6070 дней, Батайск – 5930 дней, Лихая – 4322 дня и Кавказская – 3779 дней.

2. Положение дел с условиями труда в кабинах локомотивов постоянно находится в зоне внимания дорожной профсоюзной организации. За период времени, прошедшего с заседания Президиума комитета Дорпрофжел (14 февраля 2017г.), на котором в очередной раз рассматривалось текущее состояние дел с обеспечением необходимых условий труда в кабинах локомотивов, в структурных подразделениях региональной Дирекции тяги проведён весенний комиссионный осмотр локомотивов. В целях усиления общественного контроля соответствия условий труда работников локомотивных бригад требованиям охраны труда и производственной санитарии, составе деповских комиссий по комиссионному осмотру локомотивов работали все председатели первичных профсоюзных организаций эксплуатационных локомотивных депо. На всём эксплуатируемом парке локомотивов была проверена работоспособность противопожарных устройств, восполнены: защитные средства, мед. аптечки оказания первой доврачебной помощи, сигнальные принадлежности, противопожарный инвентарь, а также служебный инструмент.

Кондиционерными оборудованы кабины у 381 локомотива (это 29% от приписного парка), в т.ч. на 40,8% электровозов и на 16,7% тепловозов.

Стационарными туалетами оборудовано 851 локомотив приписного парка Северо - Кавказской дирекции тяги, что составляет 65,7% от общего числа локомотивов, а биотуалетами оборудовано 83 локомотива.

Рукомоёмниками оснащены все локомотивы новых серий - это 354 единиц.

Холодильниками для хранения пищи и СВЧ-печами для её подогрева оснащены 91 локомотив.

Обязанности по обслуживанию систем жизнеобеспечения локомотивов, согласно пунктам 4.1.27 и 4.1.27б Договора № 285 от 30.04.2015г. между ОАО «РЖД» и ООО «ТМХ-Сервис» возложены на сервисные локомотивные депо.

На большинстве ПТОЛ СЛД (при проведении технического обслуживания локомотивов) экипировка водяных ёмкостей санузлов не предусмотрена Техпроцессом и не всегда осуществляется (Кавказская, Тимашевская, Батайск), вопросы обслуживания биотуалетов специалистами сервисных локомотивных депо пока решены не везде (Краснодар, Тимашевская).

Председателями первичных профсоюзных организаций эксплуатационных локомотивных депо: Сальск (Степанов В. Л.), Туапсе (Бердник М.В.), Тимашевская (Дятлов С.Г.), Краснодар (Комнатный А. В.), Кавказская (Кулиев А. Ш.), Батайск (Бугриев А.Н.), Лихая (Цветков А.А.), Минеральные Воды (Бутов Ю.М.) регулярно участвующими в контроле наличия и работоспособности систем жизнеобеспечения на локомотивах, вопросов по созданию для локомотивных бригад необходимых условий труда (в соответствии с требованиями ТК РФ) перед руководителями депо не ставятся; по фактам грубых нарушений в данных вопросах требований ТК РФ, ими не направлено ни одного обращения в адрес руководителей региональной дирекции тяги и филиала ООО «ТМХ-Сервис».

На основании выше изложенного, Президиум Дорпрофжел на СКЖД ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению доклад и. о. начальника Северо – Кавказской дирекции тяги Игнатьева А.Д. и 1-го заместителя руководителя филиала «Северо–Кавказский» ООО «ТМХ – Сервис» Лысенко В.В. о принимаемых мерах по исключению случаев нарушения требований ТК РФ в вопросах режима труда и отдыха локомотивных бригад, а также созданию благоприятных условий труда в кабинах локомотивов.

2. Считать ранее принятое Постановление Президиума Дорпрофжел в части выполнения работ по созданию благоприятных условий труда в кабинах локомотивов № 09.01 от 14 февраля 2017г. не выполненным и оставить его на контроле технической инспекции труда Дорпрофжел.

3. Руководителям региональных дирекций: управления движением - Петруку В.В., тяги - Димитрюхе В. В.:

3.1. Принять меры по обеспечению четкого планирования работы локомотивных бригад, не допуская нарушений режима их труда и отдыха.

4. Начальнику Северо - Кавказской дирекции тяги Димитрюхе В. В.:

4.1. Потребовать от руководителей эксплуатационных локомотивных депо соблюдения требований ТК РФ в части организации содержания и обслуживания оборудования (систем) жизнеобеспечения в кабинах локомотивов в соответствии с п. 4.1.27. договора между ОАО «РЖД» и ООО «ТМХ-Сервис» от 30.04.2014г. №285, а также с требованиями охраны труда и производственной санитарии.

4.2. Принять меры по регулярному рассмотрению хода реализации в структурных подразделениях мероприятий по улучшению и оздоровлению условий труда в кабинах локомотивов.

4.3. Рассмотреть причины отправления локомотивных бригад в поездку без носимых радиостанций, а также не заполнения водой запасных резервуаров санитарно-гигиенического оборудования (рукомойник, унитаз или иные устройства подобного назначения) на приписанных локомотивах ЭП1М, 2ТЭ25МК, ТЭП70Б и 2ЭС4к в местах их экипировки (в депо, на ПТОЛ или на станциях - в местах отправления поездов) и принять меры по устранению данных недостатков.

4.4. Проинформировать Дорпрофжел на СКЖД о выполнении решений настоящего Президиума в срок до 20 июля 2017 г.

5. Указать руководителям РО – СП Дорпрофжел: Махачкалинского - Омарову Р.А., Грозненского – Мусаеву Л.П., Минераловодского – Стабровскому А.З., Краснодарского - Чернявскому А.А., а также председателям профкомов ТЧэ: Сальск (Степанову В.Л.), Туапсе (Берднику М.В.), Тимашевская (Дятлову С.Г.), Краснодар (Комнатному А.В.), Кавказская (Кулиеву А.Ш.), Батайск (Бугриеву А.Н.), Лихая (Цветкову А.А.), Минеральные Воды (Бутову Ю.М.) на неудовлетворительную организацию общественного контроля в вопросах соблюдения необходимых условий труда локомотивных бригад и потребовать исправления сложившегося положения.

6. Руководителям региональных отделений Дорпрофжел, председателям профкомов эксплуатационных локомотивных депо осуществлять постоянный контроль за соблюдением требований законодательства о труде в части соблюдения режима труда и отдыха работников локомотивных бригад, а также состоянием кабин управления и условиями их труда на локомотивах.

7. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на главного технического инспектора труда Дорпрофжел Чаплыгина С.С.

Председатель Дорпрофжел на СКЖД

М.В. Пружина