

5

**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

**Дорожная территориальная организация Российского профсоюза
железнодорожников и транспортных строителей
на Северо-Кавказской железной дороге**

**ПРЕЗИДИУМ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

14 февраля 2017 г.

г. Ростов-на-Дону

№ 09.01

О выполнении требований Трудового кодекса Российской Федерации, постановлений Президиума Дорпрофжел в части соблюдения режима труда и отдыха локомотивных бригад за 2016 год и о ходе выполнения работ по улучшению условий труда в кабинах локомотивов

1. В 2016 году локомотивным хозяйством дороги обеспечены перевозки в объеме 150,3 млрд. ткм. брутто, что на 0,6% больше, чем за аналогичный период 2015 года (149,42 млрд. ткм. брутто). Среднесписочный контингент локомотивных бригад по итогам года уменьшился с 7921 (на 31.12.2015 г.) до 7792 человек на аналогичную дату 2016 г.

По данным региональной дирекции тяги, в 2016 году суммарная продолжительность сверхурочных работ у работников локомотивных бригад снизилась на – 16,9% и составила 645,2 тыс. часов, в 2015 году суммарная продолжительность таких работ (по данным Дирекции тяги) составляла 776,5 тыс. часов. Улучшилось в 2016 году и использование рабочего времени локомотивных бригад.

При этом среднесписочный контингент локомотивных бригад в этой дирекции к аналогичному периоду прошлого года уменьшился на 129 человек или на - 1,6%.

Уменьшение времени сверхурочных работ достигнуто почти во всех эксплуатационных локомотивных депо (далее – ТЧэ), за исключением ТЧэ Минеральные Воды, где на + 4,2% (с 44 до 46 тыс. часов) допущен рост суммарной продолжительности времени сверхурочных работ.

По итогам 2016 года почти во всех эксплуатационных локомотивных депо снизилось (на –30,2%) количество часов «недоработки» в бюджете рабочего времени – с 224,9 тыс. часов, имевшихся по итогам 2015 года, до 157,0 тыс. часов. В тоже время рост «недоработки» отмечается: на 5960 часов (или в 2,2 раза) в ТЧэ Кавказская и на 752 часа (или +8,5%) в ТЧэ Тимашевская.

В истекшем году, в нарушение условий Коллективного договора на 2014-2016 гг. (подпункт 4.1.1), суммарное количество случаев превышения работниками локомотивных бригад месячных норм рабочего времени на 24 и более часов составило более 6,5 тысяч (6562).

На 01 января 2017 года, в нарушение требований статьи 99 Трудового кодекса Российской Федерации и пункта 4.1.1. Коллективного договора на 2014-2016 годы, в региональной дирекции тяги отработали сверхурочно более допустимой трудовым законодательством суммарной продолжительности таких работ (120 часов за год) 1239 работников локомотивных бригад или 15,8 % от их среднесписочного состава. Наибольшее количество таких работников отмечается в ТЧэ Тимашевская - 469 человек, или более 49,7% от имеющегося в этом депо среднесписочного состава локомотивных бригад; 322 таких работника (или у 26,5%) имеется и в эксплуатационном локомотивном депо Батайск, а в ТЧэ Краснодар годовая суммарная продолжительность сверхурочных работ превысила допустимый уровень у 275 работников (29,9%).

В течение 2016 года более 29 тысяч раз (29 057 случаев) допускались отправления локомотивных бригад с поездами со станций после их нахождения на работе более 2-х часов от момента явки. Во всех случаях, такие отправления производились по распоряжениям дежурных по районам управления (ДРУ), хотя каждый такой факт являлся нарушениями (п. 5.1.10) действовавшего Коллективного Договора.

За прошедший год, по имевшим место случаям нерационального использования рабочего времени локомотивных бригад, а также фактам нарушений их режима труда и отдыха, руководители эксплуатационных локомотивных депо, либо сами работники более 4 тыс. раз (4256 – по сообщениям председателей ППО) направляли обращения в региональные дирекции тяги, управления движением, а также в дорожный центр управления перевозками; только в декабре 2016 года было направлено 639 обращений. Ответов на такие обращения в депо за год поступило только 2021 (или на 47,5% из направленных обращений), в т. ч. 247 - на декабрьские обращения (38,7%).

На 31.12.2016 года задолженность в предоставлении работникам локомотивных бригад полагающихся выходных дней (за истекший год) составила 67 679 дней, т. е. своевременно было предоставлено работникам 89,2% дней отдыха от нормы (429 447 выходных дней по норме, предоставлено выходных – 383 120 день). Наибольшее количество не предоставленных выходных дней отмечено в ТЧэ: Краснодар – 10864 дня, Батайск – 9597 дней, Тимашевская – 9222 дня, Сальск – 8966 дней, Лихая – 8221 день, Кавказская – 5562 дня.

Аналогичные нарушения и недостатки в соблюдении режима труда и отдыха локомотивных бригад отмечались и в ранее принимавшихся по данному вопросу постановлениях Президиума Дорпрофжел. Однако, принимаемые хозяйственными руководителями региональных дирекций управления движением и тяги, а также центра управления перевозками меры, оказались недостаточными и не позволили исключить указанные нарушения в 2016 году.

2. Во всех эксплуатационных локомотивных депо Северо – Кавказской железной дороги, силами технических инспекторов труда регулярно проводятся целевые проверки состояния кабин локомотивов, а также оснащённости и исправности на локомотивах устройств жизнеобеспечения. Как показывают проверки, какой-либо активизации и изменений в подходах к улучшению и безусловному обеспечению здоровых и безопасных условий труда на рабочих местах работников локомотивных бригад (как этого требуют Правила по охране труда при эксплуатации локомотивов) в локомотивном хозяйстве пока не отмечается.

По-прежнему, остаётся много недостатков не только в укомплектовании локомотивов сигнальными и осветительными принадлежностями, средствами индивидуальной защиты, служебным инструментом, медицинскими и техническими аптечками, но и по обеспечению санитарно-бытовых условий на локомотивах.

Так, на большей части локомотивов, приписанных к эксплуатационному локомотивному депо (далее – ТЧэ) Кавказская системы жизнеобеспечения, предусмотренные конструкцией локомотивов, хотя и доступны для использования, но, из – за отсутствия заправки локомотивных санитарно-гигиенических устройств водой, локомотивные бригады лишены возможности пользоваться рукомойниками, нет возможности пользоваться и санузлами.

Приписанные к ТЧэ Туапсе электровозы постоянного тока имеют в своей комплектации и сумки-холодильники для хранения в пути следования продуктов питания, и микроволновые печи для подогрева пищи, и современное санитарно-гигиеническое оборудование. Однако, проверки показывают, что холодильники на электровозах отсутствуют, а штатные ниши под микроволновые печи на большинстве электровозов – пусты. По электровозам ЗЭС4К (9 ед.), оснащённых биотуалетами со сменными кассетами, вопросы обслуживания такого оборудования и утилизации отходов – до настоящего времени не решены. По этой же причине не используются и биотуалеты на электровозах 2ЭС5 (приписаны к ТЧэ Тимашевская), магистральных тепловозах 3ТЭ116У и 2ТЭ25КМ (приписаны к ТЧэ Краснодар), а также маневровых тепловозах ТЭМ 7.

Аналогичные недостатки отмечаются и на локомотивах, приписанных к другим эксплуатационным локомотивным депо, расположенным в границах нашей дороги - Минеральные Воды, Гудермес, Дербент, Батайск и Сальск: на подавляющем большинстве локомотивов отсутствуют печи для разогрева пищи, а шкафы для хранения верхней одежды работников локомотивных бригад заняты технологическим оборудованием – блоки радиостанций или приборов безопасности. Сан. узлы (унитаз и рукомойник) на локомотивах конструктивно предусмотрены, но водой не экипируются и находятся в разукomплектованном состоянии.

Президиум Дорпрофжел **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Обратить внимание начальника Северо – Кавказской дирекции управления движением Петрука В.В. и начальника Северо – Кавказской дирекции тяги Димитрюхи В.В. на необходимость личного участия в работе Президиума Дорпрофжел по рассматриваемому вопросу.

2. Принять к сведению доклад заместителя начальника тяги Ремизова А.В. и начальника локомотивного отдела Северо – Кавказской дирекции управления движением Федулова К.Ю. о мерах, принимаемых региональных дирекциях по исключению случаев нарушений требований ТК РФ в вопросах соблюдения режима труда и отдыха локомотивных бригад.

3. Принять к сведению доклад начальника технического отдела филиала «Северо – Кавказский» ООО «ТМХ – Сервис» о принимаемых в структурных подразделениях филиала мерах по обеспечению качественного ремонта локомотивов - организации обучения персонала сервисных локомотивных депо технологии обслуживания локомотивных кондиционеров, а также о целевом выделении необходимых финансовых средств для обеспечения ремонта систем жизнеобеспечения на локомотивов и начале таких работ с 01.04.2017 г.

4. Руководителям региональных дирекций: управления движением – Петруку В.В., тяги - Димитрюхе В. В.:

4.1. обеспечить своевременное информирование коллективов эксплуатационных локомотивных депо о принимаемых (по обращениям о фактах нерационального использования рабочего времени локомотивных бригад) мерах;

4.2. принять меры по улучшению планирования работы локомотивных бригад и исключению нарушений режима их труда и отдыха;

4.3. потребовать от руководителей подведомственных структурных подразделений соблюдения требований Трудового кодекса Российской Федерации в части обеспечения режима труда и отдыха локомотивных бригад.

5. Обратить внимание начальника Северо-Кавказской дирекции тяги Димитрюхи В. В. на:

5.1 неудовлетворительную организацию эксплуатации локомотивов серий ЭП1М, ТЭП70Б, 2ТЭ25КМ и 3ЭСК4К, оснащённых современными устройствами санитарно – гигиенического назначения в части отсутствия условий регулярного заполнения расходных ёмкостей водой для санитарных нужд в местах экипировки локомотивов (в депо приписки, на ПТОЛ либо на станциях - в местах отправления поездов);

5.2. недостаточность мер, принимаемых руководством дирекции и причастных структурных подразделений по соблюдению требований ст. 163 Трудового кодекса Российской Федерации, в части обеспечения условий труда и безопасности производства в кабинах локомотивов, а также «Правил по охране труда при эксплуатации локомотивов ОАО «РЖД», утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012г. №2753р.

6. Руководителям: Северо-Кавказской дирекции тяги (Димитрюха В.В.) и филиала «Северо – Кавказский» ООО «ТМХ – Сервис» (Павлов А.П.):

6.1 принять меры по обеспечению содержания и обслуживания на локомотивах оборудования (систем) жизнеобеспечения в соответствии с условиями договора между ОАО «РЖД» и ООО «ТМХ-Сервис» от 30.04.2014г. №285;

6.2. осуществлять совместное регулярное рассмотрение вопросов своевременности и качества обслуживания систем жизнеобеспечения, их ремонта на эксплуатируемом парке локомотивов, а также поддержания такого оборудования в исправном состоянии при эксплуатации.

7. Руководителям региональных отделений Дорпрофжел, председателям ППО эксплуатационных локомотивных депо осуществлять постоянный контроль за соблюдением требований законодательства о труде в части соблюдения режима труда и отдыха локомотивных бригад, а также условиями их труда на локомотивах.

8. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на главного технического инспектора труда Дорпрофжел Чаплыгина С. С..

Заместитель председателя
Дорпрофжел на СКЖД



М.А.Королева