

4

**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

**Дорожная территориальная организация Российского профсоюза
железнодорожников и транспортных строителей
на Северо-Кавказской железной дороге**

**ПРЕЗИДИУМ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

28 января 2016г.

г. Ростов-на-Дону

№ 02.30.

О выполнении требований ТК,
постановлений Президиума комитета
Дорпрофжел в части соблюдения режима
труда и отдыха локомотивных бригад за 2015
год и о ходе выполнения работ по
улучшению условий труда в кабинах
локомотивов

В 2015 году локомотивным хозяйством дороги выполнены перевозки в объеме 149,4 млрд. ткм. брутто (на 1,2% больше, чем в 2014 году). Среднесписочный контингент работников локомотивных бригад уменьшился с 8296 (в 2014 г.) до 7927 (в 2015 г.), т. е на 369 работников (или на – 4,4%).

По данным региональной дирекции тяги, суммарная продолжительность сверхурочных работ работников локомотивных бригад уменьшилась на 19,3% и составила 776,5 тыс. часов (в 2014 году было 962,4 тыс. часов).

В Северо – Кавказской дирекции моторвагонного подвижного состава объём выполненных перевозок уменьшился на 3,9% (в 2015 г. - 9077,5 тыс. поездо – км., а в 2014 г. было 9446,1 тыс. поездо - км.).

При этом среднесписочный контингент локомотивных бригад в этой дирекции к аналогичному периоду прошлого года уменьшился на 59 человек или на - 10,2%.

Суммарная продолжительность сверхурочных работ локомотивных бригад МВПС уменьшилась на 26,3 % и составила в 2015 г. - 5071,8 часа против (в 2014 г. - 6884,2 часа).

Уменьшение продолжительности сверхурочных работ произошло практически и во всех эксплуатационных локомотивных депо. Улучшилось и качество использования рабочего времени локомотивных бригад.

В истекшем году в большинстве эксплуатационных локомотивных депо снижены (на – 46,6%) «недоработки» планировавшегося бюджета рабочего времени» - с 445,78 тыс. часов (в 2014 году) до 237,9 тыс. часов (в 2015 году).

В тоже время, небольшое увеличение «недоработок» отмечается: на 600 часов (или +2,8%) в ТЧэ Лихая и на 800 часов (или +9,5%) в ТЧэ Тимашевская.

В 2015 году практически ежемесячно в каждом депо, в нарушение условий «Коллективного Договора на 2014-2016 гг.» (подпункт 4.1.1 Раздела 4), допускались случаи привлечения локомотивных бригад к работам сверх месячных норм рабочего времени. В результате, суммарное количество случаев превышения работниками локомотивных бригад месячных норм рабочего времени на 24 и более часов в истекшем году составило более 10,0 тысяч (10117 случаев).

На 01 января 2016 года, на дороге отработали сверхурочно более допустимой продолжительности таких работ (120 часов за год) 2035 работников локомотивных бригад или 25,7 % от их среднесписочного состава.

Наибольшее количество таких работников отмечается: в эксплуатационном локомотивном депо Краснодар - 562 человек, или более 61% от среднесписочного состава работников локомотивных бригад; 555 работников в эксплуатационном локомотивном депо Батайск, а у 38 работников продолжительность сверхурочных работ превысила допустимое количество часов сверхурочной работы более чем в 2 раза; в ТЧэ Тимашевская - у 501 работника, в т. ч. у 26 работников – более чем вдвое, превышена допустимая ТК суммарная продолжительность сверхурочных работ.

В истекшем году более 32,8 тыс. раз (32 870 случаев) допускались отправления локомотивных бригад с поездами со станций после их нахождения на работе более 2-х часов от момента явки. Во всех случаях, такие отправления производились по распоряжениям дежурных по районам управления (ДРУ), хотя каждый такой факт является грубым нарушением действующего Коллективного Договора (п. 5.1.10) ОАО «РЖД» на 2014 – 2016 г.г.

По имевшим место случаям нарушений режима труда и отдыха локомотивных бригад, работники локомотивных бригад и руководители депо 2742 раза (по ежемесячным докладам председателей ПК ТЧэ) обращались за содействием к руководителям региональных Дирекций тяги, управления движением и в дорожный Центр управления перевозками. 301 обращение было отправлено из депо и в декабре 2015 года.

Однако на такие обращения в депо поступило за год только 1273 ответа (или 46%), в т. ч 212 - на декабрьские обращения.

На 31.12.2015 года задолженность в предоставлении работникам локомотивных бригад полагающихся выходных дней составила 22 538 дней, т. е. своевременно предоставлено работникам 93,3% дней отдыха от нормы (338 797 выходных дней по норме, предоставлено выходных – 316 259 день). Наибольшая задолженность по предоставлению выходных сложилась в ТЧэ: Краснодар – 4310 дней, Сальск – 3507 дней, Тимашевская – 3135 дней, Дербент – 2508 дней, Лихая – 2501 день, Кавказская – 2310 дней, Батайск – 2125 дней .

Аналогичные нарушения и недостатки в соблюдении режима труда и отдыха локомотивных бригад отмечались и в ранее принимавшихся по данному вопросу (2011-2015 г.г.) постановлениях Президиума Дорпрофжел. Однако, принимаемые хозяйственными руководителями региональных дирекций управления движением и тяги, а также Центра управления перевозками меры,

оказались недостаточными и не позволили устранить указанные нарушения в 2015 году.

Как показывают проверки состояния кабин локомотивов, а также наличия и исправности в них устройств жизнеобеспечения, кардинальных изменений в подходах к безусловному обеспечению здоровых и безопасных условий труда на рабочих местах работников локомотивных бригад в соответствии с требованиями охраны труда и производственной санитарии пока не наступило.

Так, на большей части локомотивов, приписанных к эксплуатационному локомотивному депо (ТЧэ) Кавказская, санузлы и рукомойники, установленные на локомотивах, для эксплуатации открыты, но заправка этих санитарно-гигиенических устройств водой не производится. По этой причине локомотивные бригады не пользуются рукомойниками и стараются не пользоваться санузлами. При выполнении деповских видов ремонта на локомотивах проверяется лишь комплектность такого оборудования.

В ТЧэ Туапсе в приписном парке числится 149 локомотивов.

На всех электровозах серии 2ЭС4К и 3ЭС4К сан. узлы функционируют, заправка водой электровозов 2ЭС4К организована по станциям Туапсе, Горячий Ключ и Белореченская, а для электровозов 3ЭС4К, на которых установлены туалеты со сменными кассетами, вопросы обслуживания таких обустройств, а также утилизации отходов – не решены.

Приписной парк Минераловодского эксплуатационного локомотивного депо (в депо приписано 172 локомотива) оборудован кабинными вентиляторами на 95%, а кабины 3-х электровозов серии ВЛ-80 оборудованы кондиционерами.

Наличие санитарно – гигиенического оборудования (туалет и рукомойник) на локомотивах конструктивно предусмотрены, но оно водой не экипируется, т. к. находится в разукомплектованном состоянии.

Президиум комитета Дорпрофжел ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обратить внимание исполняющего обязанности начальника Северо – Кавказской дирекции управления движением Петрука В.В. на необходимость личного участия в работе Президиума комитета Дорпрофжел по рассматриваемому вопросу.

2. Принять к сведению доклад руководителя Северо – Кавказской дирекции тяги Димитрюхи В.В. о принимаемых мерах по исключению случаев нарушения требований ТК РФ в вопросах соблюдения режима труда и отдыха локомотивных бригад, а также о целевом выделении дополнительных финансовых средств в объёме 4,0 млн. рублей для ремонта систем жизнеобеспечения на локомотивов и начале таких работ с 01.02.2016 г..

3. Руководителям региональных дирекций: управления движением – Петруку В. В., тяги - Димитрюхе В. В.

3.1. Обеспечить своевременное информирование коллективов эксплуатационных локомотивных депо о результатах рассмотрения их

обращений по фактам нерационального использования рабочего времени локомотивных бригад.

3.2. Принять меры по обеспечению четкого планирования работы локомотивных бригад, не допуская нарушений режима их труда и отдыха.

3.3. Потребовать от руководителей структурных подразделений соблюдения требований Трудового кодекса Российской Федерации в части обеспечения режима труда и отдыха локомотивных бригад.

4. Обратить внимание начальника СК дирекции тяги Димитрюхи В. В. на недостаточность мер, принимаемых руководством дирекции и причастных структурных подразделений по соблюдению требований «Правил по технике безопасности и производственной санитарии при эксплуатации электровозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава» от 30.12.1989г. № ЦТ-4770», направленных на сохранение жизни и здоровья работников в процессе их трудовой деятельности.

5. Начальнику Северо - Кавказской дирекции тяги Димитрюхе В. В.:

5.1. Потребовать от руководителей эксплуатационных локомотивных депо соблюдения требований ТК РФ в части обеспечения условий труда на рабочих местах работников локомотивных бригад – организации содержания и обслуживания оборудования (систем) жизнеобеспечения в кабинах локомотивов в соответствии с п. 4.1.27. договора между ОАО «РЖД» и ООО «ТМХ-Сервис» от 30.04.2014г. №285 и усиления контроля за его исполнением.

5.2. Принять меры по регулярному рассмотрению в причастных структурных подразделениях хода реализации мероприятий по улучшению и оздоровлению условий труда в кабинах локомотивов.

5.3. Обратить внимание на неудовлетворительную организацию эксплуатации локомотивов новых серий ЭП1М, ТЭП70Б, 2ТЭ25КМ и 3ЭСК4К оснащённых приборами жизнеобеспечения (рукомойник, унитаз или иное оборудование подобного назначения) в части отсутствия условий регулярного заполнения расходных ёмкостей водой для санитарных нужд в местах экипировки локомотивов (в депо, на ПТОЛ или на станциях - в местах отправления поездов).

6. Руководителям региональных отделений Дорпрофжел, председателям профкомов моторвагонных, а также эксплуатационных локомотивных депо осуществлять постоянный контроль за соблюдением требований законодательства о труде в части соблюдения режима труда и отдыха локомотивных бригад, а также условиями их труда на локомотивах.

7. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на Главного технического инспектора труда Дорпрофжел Чаплыгина С. С..

Председатель Дорпрофжел на СКжд



М.В.Пружина

