

**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

**Дорожная территориальная организация Российского профсоюза
железнодорожников и транспортных строителей
на Северо-Кавказской железной дороге**

КОМИТЕТ

**Дорожной территориальной организации Российского профсоюза
железнодорожников и транспортных строителей
на Северо-Кавказской железной дороге**

**ПРЕЗИДИУМ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

25 июня 2015г.

г. Ростов-на-Дону

№ 32.04

О выполнении требований ТК РФ,
постановлений заседаний профсоюзных
комитетов в части соблюдения режима
труда и отдыха локомотивных бригад
за 5-ть месяцев 2015 года и о ходе
выполнения работ по улучшению
условий труда в кабинах локомотивов.

По данным Северо – Кавказской дирекции тяги, за 5-ть месяцев 2015 года в локомотивном хозяйстве дороги отмечается снижение количества сверхурочных часов работы локомотивных бригад, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (2015/2014 г.г.) – 230,87/264,2 тыс. час. (-12,6 %); у локомотивных бригад моторвагонного подвижного состава суммарная продолжительность сверхурочных часов работы к уровню 2014 года уменьшилась ещё больше – на -27,8% (3013,3/4173,4 тыс. час.). Качественные показатели использования рабочего времени локомотивных бригад в 2015 году улучшены. Так, суммарная продолжительность переотдыха бригад в пунктах оборота (2015/2014 г.г.) уменьшилась на - 2,8%; время следования пассажирами уменьшилось на – 18,6% (278,6/342,3 тыс. час.); общее время непроизводительных потерь – 352,4/445,1 тыс. час. (-20,8%).

Локомотивным хозяйством дороги выполнен объем перевозок равный 58,67 млрд. т. км. брутто или 102,5% к аналогичному периоду прошлого года (57,12 млрд. т. км. брутто) при контингенте 8358 человек, что составляет 97,8% к контингенту, работавшему на этот период в 2014 году (8548 человек).

В Северо – Кавказской дирекции моторвагонного подвижного состава объем перевозок к аналогичному периоду прошлого года снизился на 20,7% и достиг 3582,8 тыс. поездо – км., против 4519,0 тыс. поездо- км. за 5 месяцев 2014г..

При этом среднесписочный контингент локомотивных бригад в этой дирекции к аналогичному периоду прошлого года уменьшился на 116 человек или на -16,9%.

Снижение количества сверхурочных часов работы по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (2015/2014 г.г.) произошло в: ТЧэ Туапсе на - 35,6%, ТЧэ Мин. Воды на -15,6 %, ТЧэ Лихая на -21,6%, ТЧэ Батайск на - 28,8%, ТЧэ Кавказская на -4,5%, ТЧэ Тимашевская на - 7,1%, ТЧэ Краснодар на -2,2%. В тоже время, в ряде депо, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, отмечается рост продолжительности сверхурочных работ: ТЧэ Сальск – 29,9/25,4 тыс. час. (+18,0%), в ТЧэ Гудермес +11 %, в ТЧэ Дербент +7,7%.

Причинами увеличения здесь количества сверхурочных часов работы локомотивных бригад явилось одновременное уменьшение контингента и рост (более чем на 12%) объёма перевозок.

Одновременно со снижением количества часов сверхурочной работы, по итогам 5-ти месяцев 2015 года практически во всех локомотивных депо удалось уменьшать «недоработка» в суммарной продолжительности рабочего времени на 59,8% - со 195,9 тыс., до 78,7 тыс. часов; «недоработка» в суммарной продолжительности рабочего времени среди локомотивных бригад пригородного сообщения уменьшились ещё больше – с 9304,15 тыс. час. до 2612,45 тыс. час. (- 71,9%).

За 5-ть месяцев 2015г. на 820 обращения из локомотивных депо в адрес руководителей Дирекций тяги, управления движением и дорожного центра управления перевозками по фактам грубых нарушений в использовании рабочего времени локомотивных бригад, в депо получено 207 ответов...

По всем эксплуатационным локомотивным депо дороги локомотивным бригадам не предоставлено 12405 выходных дней (должно быть предоставлено 152652 дня, предоставлено – 140247 дней); в моторвагонных депо локомотивным бригадам своевременно не предоставлено 1190 дней, что на 24,3% меньше, чем за аналогичный период 2014 года (тогда задолженность по не предоставленным выходным дням составляла 1573 дня).

За период времени, прошедшего с заседания Президиума комитета Дорпрофжел (29 января 2015 г.), на котором рассматривался вопрос состояния условий труда в кабинах локомотивов, в структурных подразделениях региональной Дирекции тяги проведён весенний комиссионный осмотр локомотивов. На всём эксплуатируемом парке локомотивов было проверено и восстановлено оборудование во всех кабинах управления, проверена работоспособность противопожарных устройств, восстановлена целостность остекления кабин и кузовов; на всех локомотивах проверены и пополнены: противопожарный инвентарь, защитные средства, мед. аптечки по оказанию первой доврачебной помощи, сигнальные и осветительные принадлежности, а также служебный инструмент.

Вместе с тем, как показали проверки, кардинальных изменений в подходах к обеспечению требуемых правилами охраны труда и производственной

санитарии условий труда на рабочих местах работников локомотивных бригад, пока не наступило.

Так, в эксплуатационных локомотивных депо Ростовского региона (ТЧэ Батайск, ТЧэ Сальск, ТЧэ Лихая), силами сервисных локомотивных депо Ростовского региона (СЛД Каменоломни, СЛД Сальск - Грузовое, СЛД Морозовская), при плановых видах ремонта локомотивов в объеме ТО-3, ТР-1, ТР-2, организован ремонт и обслуживание вентиляторов, электропечей и кресел машинистов, установленных в кабинах локомотивов. Однако, имеющиеся в кабинах некоторых локомотивов кондиционеры (например, на тепловозах ТЭМ-7) сервисными локомотивными депо, из-за отсутствия ремонтного персонала не обслуживаются. Такие приборы жизнеобеспечения как сан. узлы, рукомойники, находятся на локомотивах в разукomплектованном состоянии и сервисными депо, в нарушение условий п. 4.1.27. договора между ОАО «РЖД» и ООО «ТМХ-Сервис» от 30.04.2014г. №285, не ремонтируются.

В эксплуатационных локомотивных депо Краснодарского региона (ТЧэ Тимашевская, ТЧэ Кавказская, ТЧэ Краснодар, ТЧэ Туапсе) обслуживание и ремонт вентиляторов в кабинах локомотивов производится лишь в основных депо, (на линейных ПТОЛ эта работа не выполняется), а обслуживание кондиционеров и ремонт санитарно – технического оборудования на локомотивах приписного парка также не производится.

В эксплуатационном локомотивном депо Минеральные Воды (Минераловодский регион) кабины 99% приписного парка локомотивов оборудованы вентиляторами. Сервисное локомотивное депо Мин. Воды имеет переходной запас вентиляторов для замены неисправных (с последующим ремонтом) в кабинах локомотивов.

Вместе с тем, в сервисном локомотивном депо Мин. Воды отсутствует персонал и расходные материалы для обслуживания систем жизнеобеспечения (кондиционеры, рукомойники, другие комплектующие детали сан. оборудования) как на локомотивах приписного парка, так и на локомотивах, которым проводится здесь на ПТОЛ (в т.ч. и для пассажирских локомотивов серии ЭП) техническое обслуживание.

Практически ни в одном эксплуатационном локомотивном депо, даже в обновивших парк локомотивов (эксплуатирующие электровозы ЭП1М и 2ЭС4к, тепловозы ТЭП70Б), оснащённые современными санитарными узлами (умывальник, унитаз или иное оборудование подобного назначения), в местах экипировки локомотивов (в основных депо, в пунктах оборота - на ПТОЛ или на узловых станциях - в местах отправления поездов) отсутствуют условия для своевременной и регулярной экипировки соответствующего оборудования технической водой.

В Северо-Кавказской дирекции моторвагонного подвижного состава на настоящее время в эксплуатируемом парке находится 84 электропоезда и 16 рельсовых автобусов. На электропоездах и рельсовых автобусах серии РА2 конструктивно предусмотрены и имеются сан. узлы (туалет и рукомойники),

которым регулярно проводятся ремонт и обслуживание и они находятся в исправном (или рабочем) состоянии.

Системы обеспечения климата кабины машиниста установлены на 38 электропоездах серии ЭД9М (Э) и ЭД4М, а также на 10 рельсовых автобусах серии РА 2.

Оказание услуг по сезонному техническому обслуживанию систем обеспечения климата в кабинах машиниста в 2014 и в 2015 годах выполняет компания ООО «Сталлес» согласно заключенных договоров.

**Президиум комитета Дорпрофжел
ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять к сведению доклады руководителей Северо – Кавказской дирекции тяги (Димитрюха В. В.) и Северо – Кавказского филиала ООО «ТМХ – Сервис» (Радько С. Н.) о принимаемых мерах по исключению случаев нарушения требований ТК РФ в вопросах режима труда и отдыха локомотивных бригад и по созданию благоприятных условий труда в кабинах локомотивов.

2. Руководителям региональных дирекций: управления движением - Коржову С. Н., тяги - Димитрюхе В. В.

2.1. Обеспечить своевременное информирование коллективов эксплуатационных локомотивных депо о результатах рассмотрения их обращений по фактам нерационального использования рабочего времени локомотивных бригад.

2.2. Принять меры по обеспечению четкого планирования работы локомотивных бригад, не допуская нарушений режима их труда и отдыха.

2.3. Потребовать от руководителей структурных подразделений выполнения ТК РФ в части обеспечения режима труда и отдыха локомотивных бригад.

3. Обратить внимание начальника СК дирекции тяги Димитрюхи В. В. на недостаточность мер, принимаемых руководством Дирекции и причастных структурных подразделений по реализации требований «Правил по технике безопасности и производственной санитарии при эксплуатации электровозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава» от 30.12.1989г. № ЦТ-4770», направленных на сохранение жизни и здоровья работников в процессе их трудовой деятельности, а также на отсутствие в СК дирекции тяги целенаправленной работы по данному вопросу.

4. Начальнику Северо - Кавказской дирекции тяги Димитрюхе В. В.:

4.1. Потребовать от руководителей эксплуатационных локомотивных депо соблюдения требований ТК РФ в части обеспечения условий труда на рабочих местах работников локомотивных бригад – организации содержания и обслуживания оборудования (систем) жизнеобеспечения в кабинах локомотивов в соответствии с п. 4.1.27. договора между ОАО «РЖД» и ООО

«ТМХ-Сервис» от 30.04.2014г. №285, а также с требованиями охраны труда и производственной санитарии.

4.2. Принять меры по регулярному рассмотрению хода реализации в структурных подразделениях мероприятий по улучшению и оздоровлению условий труда в кабинах локомотивов.

4.3. Потребовать от инженерно – врачебных бригад локомотивных депо установить особый контроль за состоянием кабин локомотивов, соблюдением санитарных норм и санитарно-гигиенических параметров на локомотивах.

4.4. Обратить внимание на неудовлетворительную организацию экипировки локомотивов новых серий ЭП1М, ТЭП70Б и 2ЭС4к, оснащённых сан. узлами (умывальник, унитаз или иное устройство подобного назначения) в части отсутствия условий регулярного заполнения расходных ёмкостей водой для санитарных нужд в местах экипировки локомотивов (в депо, на ПТОЛ или на станциях - в местах отправления поездов).

5. Руководителям региональных отделений Дорпрофжел, председателям профкомов эксплуатационных локомотивных депо осуществлять постоянный контроль за соблюдением требований законодательства о труде в части соблюдения режима труда и отдыха локомотивных бригад, а также условиями их труда на локомотивах.

6. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на Главного технического инспектора труда Дорпрофжел Чаплыгина С. С..

Председатель Дорпрофжел на СКЖД



М.В.Пружина

