

РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Дорожная территориальная организация Российского профсоюза
железнодорожников и транспортных строителей
на Северо-Кавказской железной дороге

КОМИТЕТ

Дорожной территориальной организации Российского профсоюза
железнодорожников и транспортных строителей
на Северо-Кавказской железной дороге

ПРЕЗИДИУМ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 января 2015г.

г. Ростов-на-Дону

№ 29. 01.

О выполнении требований ТК,
постановлений Президиума комитета
Дорпрофжел в части соблюдения режима
труда и отдыха локомотивных бригад за
2014 год и о ходе выполнения работ по
улучшению условий труда в кабинах
локомотивов

Локомотивным хозяйством дороги выполнен объем перевозок в объеме 147,56 млрд. т. км. брутто (уменьшение к 2013 г. на 1,5 %) при контингенте 8271 человек (рост на 1,4%).

По данным Дирекции тяги, в 2014 году в локомотивном хозяйстве дороги было достигнуто сокращение количества сверхурочных часов работы локомотивных бригад, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (2014/2013 г.г.) – 962,4/1322,85 т. час. (-27,2 %).

Количество сверхурочных часов работы по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (2014/2013 г.г.) снижено: в ТЧэ Туапсе – 57,4/166,9 т. час. (-65,6%), ТЧэ Мин. Воды – 56,2/81,5 т. час. (-31,0 %), ТЧэ Кавказская – 102,6/131,7 т. час. (-22,0%), ТЧэ Лихая – 86,4/104,2 (-17,1%), ТЧэ Краснодар – 140,2/183,15 (-23,5%), ТЧэ Дербент – 21,7/43,01 (-49,5%), ТЧэ Сальск – 99,5/214,8 т. час. (-53,7%). В ТЧэ Гудермес – 13,5/18,9 (-28,7%) . В ТЧэ Батайск количество сверхурочных часов работы по сравнению с аналогичным периодом прошлого года уменьшилось менее чем на 10%.

В тоже время, в ТЧэ Тимашевская произошло увеличение количества сверхурочных часов работы локомотивных бригад – со 123,87 т. час. до 152,5 тыс. час. (123,1%) (начальник депо Хлебников Ю.А., председатель ПК Дятлов С.Г.).

Одновременно с наличием часов сверхурочной работы, по итогам 2014 года практически во всех локомотивных депо имеется «недоработка» суммарной продолжительности рабочего времени в 445,78 тыс. часов. Рост – в 120,5 раз!

Несмотря на снижение общей продолжительности сверхурочных, отдельные качественные показатели использования рабочего времени локомотивных бригад в истекшем году ухудшились. Возросло время следования локомотивных бригад на одиночных локомотивах (2014/2013 г.г.) – 40,6/40,1 тыс. час. (+1,1%); увеличилось время отдыха локомотивных бригад в пунктах оборота продолжительностью свыше 100% предшествовавшего рабочего времени - 345,2/335,7 тыс. часов (+2,8%); при снижении (на 2,8%) времени следования локомотивных бригад пассажирами, возросло время простоя в ожидании такого следования – 261,87/195,9 тыс. час. (+ 33,6%). При общем снижении непроизводительных потерь рабочего времени в целом по Дирекции тяги на 6,9%, в ТЧэ Тимашевская такие потери (относительно показателей прошлого года) возросли на +18,0%, в ТЧэ Минеральные Воды - на +17,1%, в ТЧэ Батайск - на +12,1%, а по ТЧэ Кавказская - на +5,2%;

Уменьшение объёмов перевозок, наличие большей среднесписочной численности контингента локомотивных бригад (к уровню 2013г. на + 118 человек), а также принимавшиеся в истекшем году руководителями дирекции тяги и дирекции управления движением меры, не привели к повышению качества использования рабочего времени работников локомотивных бригад, исключению его непроизводительных потерь, а также строгому соблюдению требований трудового законодательства в части соблюдения режима отдыха работников.

На 01 января 2015 года, в нарушение требований статьи 99 Трудового кодекса Российской Федерации и пункта 4.1.1. Коллективного Договора ОАО «РЖД» на 2014-2016 годы» на дороге отработали сверхурочно более допустимой продолжительности таких работ (120 часов за год) 3162 работника локомотивных бригад или 38,2% от их среднесписочного состава.

– В нарушение условий «Коллективного Договора на 2014-2016гг.» (подпункт 4.1.1 Раздела 4), допущено 13 987 случаев превышения работниками локомотивных бригад месячной нормы рабочего времени более чем на 24 часа; в нарушение условий «Коллективного Договора на 2014-2016гг.» (подпункт 5.1.10 Раздела 5) 61 315 раз локомотивные бригады были отправлены с поездами после нахождения на работе (после явки) более 2-х часов.

По всем эксплуатационным локомотивным депо дороги работникам локомотивным бригадам не было предоставлено 21 529 выходных дня.

За истекший год, по имевшим место нарушениям режима труда и отдыха локомотивных бригад, руководители депо 1125 раз (из ежемесячных докладов председателей ПК ТЧэ) обращались за содействием к руководителям региональных Дирекций тяги, управления движением и в дорожный Центр управления перевозками. 137 таких обращений было отправлено из депо и в декабре прошедшего года. Однако на такие обращения в депо за год поступило лишь 237 ответов, в т. ч. 11 - на декабрьские обращения.

Аналогичные нарушения и недостатки в вопросах регулирования режима труда и отдыха локомотивных бригад отмечались и в ранее (2011-2014г.г.) принимавшихся по данному вопросу постановлениях Президиума Дорпрофжел. Однако меры, принимавшиеся причастными Дирекциями, не позволили в 2014 г. исключить

нарушения трудового законодательства в части соблюдения режима труда и отдыха данной категории работников.

За период времени, прошедшего с заседания Президиума комитета Дорпрофжел (23 октября 2014 г.), на котором был рассмотрен вопрос о состоянии и улучшении условий труда в кабинах локомотивов, в региональной Дирекции тяги проведён осенний комиссионный осмотр локомотивов, в ходе которого на всём эксплуатируемом парке локомотивов было осмотрено оборудование кабин управления, локомотивы подготовлены к работе в зимней период: отремонтированы уплотнения оконных и дверных проёмов в кабинах управления, проверена работоспособность противопожарного и отопительного оборудования, восстановлена целостность остекления кабин и кузовов; все локомотивы экипированы исправными защитными средствами, сигнальными и осветительными принадлежностями, а также служебным инструментом.

Вместе с тем, как показали проверки, кардинальных изменений в подходах к безусловному обеспечению условий труда на рабочих местах работников локомотивных бригад в соответствии с требованиями охраны труда и производственной санитарии пока не отмечается.

Так, санитарно-бытовые устройства у локомотивов приписного парка ТЧэ Лихая (25 тепловозов серии 2ТЭ116), находятся в неисправном состоянии и не соответствуют заводской комплектации - на тепловозах неисправны умывальники и унитазы. На этих тепловозах, в шкафах для хранения одежды, сумок и других личных вещей работников локомотивных бригад установлены дополнительные приборы безопасности, на локомотивах отсутствуют полки для головных уборов, крючки для хранения одежды и термосов с питьевой водой. Испытывается здесь и недостаток в носимых радиостанциях для оснащения ими локомотивов - при потребности 250 – ти таких радиостанций, в наличии имеется лишь 38 штук.

Аналогичные недостатки выявлены и на локомотивах приписки ТЧэ Батайск (на 75 электровозах серии ВЛ80-С). Здесь на локомотивах установлены случаи отсутствия аптечек первой медицинской помощи с необходимыми материалами и инструкциями по их применению при оказании первой (доврачебной) помощи пострадавшим (ВЛ80-С №1206, №638). Более того, в «Журналах технического состояния локомотивов» ф. ТУ-152 указанных локомотивов замечаний от локомотивных бригад об отсутствии аптечек первой медицинской помощи - нет. Не в полной мере оснащены локомотивы носимыми радиостанциями и в этом депо – из 200 потребных, в депо имеется 59 носимых радиостанций.

Отсутствуют вентиляторы в кабинах 7 тепловозов серии 2 ТЭ – 10мк (приписка – ТЧэ Туапсе). В этом депо, из 144 локомотивов приписного парка, только на 85 -ти имеются установки кондиционирования воздуха в кабинах управления. Обслуживание и ремонт таких устройств, из - за отсутствия специалистов, не производится. Во всех локомотивах санузелы водой не заправляются и не используются. В технологическом процессе приемки локомотивов Туапсинского локомотивного депо заправка водой не предусмотрена. Отсутствует пункт «Заправка водой» и в «Технологическом процессе плановых видов ремонта» в СЛД Туапсе (ООО «ТМХ - Сервис»). Локомотивы этого депо не оснащены не только носимыми радиостанциями, но и медицинскими аптечками.

Президиум комитета Дорпрофжел ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению и. о. начальника дорожного Центра управления перевозками Обьедкова Ю. В. и заместителя начальника Северо – Кавказской Дирекции тяги Игнатьева А. Д. о принимаемых в региональных Дирекциях (управления движением и тяги) мерах по исключению случаев нарушения требований ТК РФ в вопросах режима труда и отдыха локомотивных бригад, в том числе и по созданию благоприятных условий труда в кабинах локомотивов.
2. Указать руководителям СК Дирекции управления движением и СК Дирекции тяги на не исполнение ранее принятых постановлений Президиума Дорпрофжел (2011-2014г.г.) по данным вопросам, и рекомендовать всесторонне разбираться в причинах нарушений режима труда и отдыха локомотивных бригад с целью принятия действенных мер по их недопущению.
3. Обратить внимание начальника СК Дирекции тяги Димитрюхи В. В. на недостаточность мер, принимаемых руководством Дирекции (2011-2014г.г.)и причастных подразделений по реализации требований трудового законодательства, направленных на сохранение жизни и здоровья работников в процессе их трудовой деятельности, а также на отсутствие в СК Дирекции тяги целенаправленной работы по данному вопросу.
4. Главному техническому инспектору труда Чаплыгину С. С. подготовить обращение в Дирекцию тяги – филиал ОАО «РЖД» о доукомплектовании локомотивов приписного парка СК дирекции тяги носимыми радиостанциями.
5. Руководителям региональных Дирекций: управления движением - Коржову С. Н., тяги - Димитрюхе В. В.
 - 5.1. Обеспечить своевременное информирование коллективов эксплуатационных локомотивных депо о результатах рассмотрения их обращений по фактам нерационального использования рабочего времени локомотивных бригад.
 - 5.2. Принять меры по обеспечению четкого планирования работы локомотивных бригад, не допуская нарушений режима их труда и отдыха.
 - 5.3. Потребовать от руководителей структурных подразделений выполнения ТК РФ в части обеспечения режима труда и отдыха локомотивных бригад.
6. Начальнику Северо - Кавказской Дирекции тяги Димитрюхе В. В. принять меры по разработке и регулярному рассмотрению хода реализации в структурных подразделениях мероприятий по улучшению и оздоровлению условий труда на рабочих местах - в кабинах локомотивов.
7. Руководителям региональных отделений Дорпрофжел, председателям профкомов эксплуатационных локомотивных депо осуществлять постоянный контроль за соблюдением требований законодательства о труде в части соблюдения режима труда и отдыха локомотивных бригад, а также условиями их труда на локомотивах.
8. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на Главного технического инспектора труда Дорпрофжел Чаплыгина С. С..

Председатель Дорпрофжел на СКЖД

М.В.Пружина