**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

**Дорожная территориальная организация Российского профсоюза**

**железнодорожников и транспортных строителей**

**на Северо-Кавказской железной дороге**

**П Р Е З И Д И У М**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**15 сентября 2016 г.** г. Ростов-на-Дону № **06.01**

«О ходе подготовки к зимним условиям

работы хозяйств, структурных подразделений

в части готовности бытовых помещений и

обеспечения работников зимней спецодеждой».

Подготовка предприятий к работе в зимних условиях на полигоне Северо-Кавказской железной дороги осуществляется в соответствии с приказом начальника дороги от 23 июня 2016 года СКАВ**-**62 «О подготовке железной дороги к работе в зимний период 2016/17 года».

Для руководства подготовкой к работе в зимний период и организацией снегоборьбы на железной дороге образован оперативный штаб, а в службах, дирекциях, территориальных подразделениях функциональных филиалов и ДЗО, осуществляющих свою деятельность в границах железной дороги, образованы рабочие группы во главе с начальниками служб, дирекций, территориальных подразделениях функциональных филиалов и ДЗО. Утверждён План необходимых мероприятий.

В составы рабочих групп, а также дорожного оперативного штаба включены и представители Профсоюза.

В соответствии с планом работы, по состоянию на 15 сентября 2016 года, проведено 4 заседания оперативного штаба дороги по подготовке к работе в предстоящий зимний период, на которых заслушивались отчеты руководителей территориальных подразделений функциональных филиалов, дочерних и зависимых обществ, осуществляющих свою деятельность в границах дороги о ходе выполнения организационных мероприятий по подготовке хозяйств и кадров к работе в зимний период.

По состоянию на 1 сентября 2016 г. готовность дороги к работе в зимних условиях составляла 70,5%, а план периода выполнен на 99,4%.

Так, например, уровень готовности кадров и объектов Северо-Кавказской дирекции управления движения составляет 83,3%, Северо-Кавказской дирекции тяги – 53,4%, а дирекции по ремонту тягового подвижного состава – 46,3%, Дирекции по ремонту пути – 79,1%, Ростовской дирекции связи – 76,4%,  Северо-Кавказской дирекции моторвагонного подвижного состава – 73,2%, Северо-Кавказской дирекции пассажирских обустройств – 56,8%, Южной дирекции скоростного сообщения – 74,3%, Северо-Кавказской региональной дирекции железнодорожных вокзалов – 69%, Северо-Кавказской дирекции по тепловодоснабжению – 82%, Ростовской дирекции материально-технического обеспечения – 64,5%, Северо-Кавказской дирекции по управлению терминально-складским комплексом – 83,6%, хозяйства грузовой и коммерческой работы ТЦФТО – 94,1%,  дирекции по эксплуатации зданий и сооружений – 87,5%, Дирекции аварийно-восстановительных средств – 59%, дирекции здравоохранения – 71%, дирекции социальной сферы – 65,4%.

Готовность Северо-Кавказского филиала АО «Федеральная пассажирская компания» составляет 54,19%.

Уровень готовности кадров и объектов региональной дирекции инфраструктуры составляет 67,3%, в том числе по службам: автоматики и телемеханики – 84,1%, вагонного хозяйства – 72,7%, электрификации и электроснабжения – 63%, центр диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры – 66%, Дирекции по эксплуатации и ремонту машин – 68%, пути – 51%.

С целью оказания содействия хозяйственным руководителям предприятий в решении вопросов подготовки к работе в зимний период, техническими инспекторами труда, внештатными техническими инспекторами труда, а также уполномоченными по охране труда проводятся проверки предприятий. Технической инспекцией Дорпрофжел, в период с 17 августа по 31 октября т.г. осуществляется регулярный (по состоянию на 1 и 15 числа каждого месяца) мониторинг текущей ситуации с подготовкой предприятий к работе в предстоящий зимний период года.

Анализ показывает, что по отдельным структурным предприятиям пока имеется ряд серьёзных недостатков.

Работники структурных подразделений **Ростовского** региона не в полном объеме обеспечены и зимними видами специальной и форменной одежды, а также специальной обуви.

Так, в Таганрогской дистанции пути пока нет необходимых 80 трикотажных шапок, а из потребных 135 пар утепленных сапог, в наличии имеется лишь 11 пар (или 8%).

В Ростовской дистанции пути из потребных 245 комплектов «Путеец» для защиты от пониженных температур, в наличии имеется 87 (36%), а из потребных 100 пар утепленных юфтевых сапог, в наличии 10 пар (10%).

В эксплуатационном локомотивном депо Лихая из 225 потребных мужских зимних форменных курток, в наличии имеется 15 (7%), а из потребных 225 зимних форменных головных уборов, в наличии 0 (0%).

Не в полном объеме обеспечены зимними видами специальной одежды и специальной обуви работники путевого комплекса и на **Краснодарском** регионе.

В Новороссийской дистанции пути, из заявленных к поставке на 1-е полугодие 2016 г. 10-ти теплозащитных костюмов «Дефектоскопист», на 28.08. в дистанцию не поступило ни одного; при заявке 100 пар утеплённых сапог «Север», на момент проверки получено 30 (30%). В Краснодарской дистанции, из заявленных на 1-е полугодие 2016 г. 142 пары утеплённых сапог «Север», в дистанцию пути (на 19.08.) поступило 34 пары (24%), из заявленных 216 шт. многофункциональных шапок «Каскад», в дистанцию пока не поступило ни одной шапки. В этой же дистанции пути на момент проверки не были получены в 1-м полугодии текущего года и выданы работникам 90 пар утеплённых рукавиц и 210 трикотажных шапок.

Недостатки в обеспечении предприятий зимними видами спецодежды выявлены и на **Грозненском** регионе. Здесь на 30.08.2016 года не поступили заявленные на 1-е полугодие т.г. в ЭЧ Грозный 50 пар утеплённых сапог и 128 пар утеплённых рукавиц. Обеспеченность работников инфраструктурного комплекса на **Минераловодском** регионе шапками-ушанками пока составляет 36%, утеплёнными сапогами – 15%, но в целом здесь на 01.09.2016г. потребность предприятий в зимних видах спецодежды и спецобуви «закрыта» на 71,2%.

Ни на одном из проверенных предприятий не организованы и не осуществляется стирка и химчистка спецодежды.

Имеются недостатки и в обеспечении предприятий региональной дирекции инфраструктуры необходимым инструментом.

Так, предприятия путевого хозяйства **Ростовского** региона обеспечены зимнем инвентарем и инструментом не в полном объеме: Сальская дистанция пути укомплектована снегоуборочными лопатами на 29%, в Таганрогской дистанции пути в наличии пока 37,5% мётел от потребного их количества.

Аналогичные недостатки в этом вопросе имеются и по другим дистанциях пути.

По состоянию на 28.08.2016г. Новороссийская дистанция пути оснащена энергетическим оборудованием на 78% от потребности, а полагающимся по техоснащению инструментом, инвентарём и принадлежностями – на 71%.

В Краснодарской дистанции пути (на 19.08.2016 г.) общая потребность в инструменте, инвентаре и принадлежностях обеспечена на уровне 79% от потребности, а из заявленных на 2016 г. 800 единиц инструмента, на момент проверки в дистанцию поступило 235 единиц (или 25% от заявленного количества).

В Гудермесской дистанции пути (на 29.08.2016 г.) обеспеченность инструментом составила 70%, а Грозненская дистанция электроснабжения укомплектована инструментом лишь на 62%

На Минераловодском регионе обеспечение предприятий инвентаремна01.09.2016г.составило 66 %, в том числе снегоуборочными лопатами – на 47%, фонарями – на 45%, а ломиками – на 33% от потребности.

Как показывают проверки, каких – либо позитивных изменений в организации обслуживания устройств жизнеобеспечения на локомотивах и, в частности, в ремонте кабинных кодиционеров воздуха, а также биотуалетов на приписанных и эксплуатируемых в региональной дирекции тяги локомотивах по состоянию на 01.09.2016г. не наступило.

Президиум Дорпрофжел **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Принять к сведению доклад старшего технического инспектора труда Дорпрофжел Крутикова С.В. о текущем состоянии дел с подготовкой ряда хозяйств и структурных подразделений дороги к работы в зимних условиях, а также об обеспеченности работников зимними видами спецодеждой, спецобувью, инструментом и инвентарём.

2. Руководителям региональных отделений структурных подразделений Дорпрофжел, председателям первичных профсоюзных организаций – структурных подразделений Дирекции инфраструктуры:

2.1. Осуществлять на предприятиях постоянный контроль за:

- подготовкой к зимнему периоду работы производственных и санитарно – бытовых помещений;

- обеспечением работников сезонными видами спецодежды и спецобуви, иными средствами защиты, а нуждающихся работников и неработающих пенсионеров – бытовым топливом;

2.2. Оказать содействие хозяйственным руководителям в реализации мероприятий по подготовке предприятий и персонала к работе в зимних условиях;

2.3. Вести разъяснительную работу в коллективах о необходимости каждым работником бережливого использования в зимний период топливно-энергетических ресурсов железной дороги.

3. Всем председателям ППО в течение сентября – октября на заседаниях профсоюзных комитетов рассмотреть (с учётом недостатков прошлых периодов) результативность работ по подготовке предприятий к работе в предстоящий зимний период, обеспеченность работников зимними видами спецодеждой и спецобувью, смывающими и обезвреживающими средствами, инструментом и инвентарём. Материалы заседаний предоставить в техническую инспекцию Дорпрофжел до 25.10.2016 года.

4. Контроль за исполнением данного Постановления возложить на главного технического инспектора труда Чаплыгина С.С..

Председатель Дорпрофжел М.В. Пружина

на Северо-Кавказской железной

дороге