



**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

**Дорожная территориальная организация Профсоюза
на Северо-Кавказской железной дороге**

**ПРЕЗИДИУМ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

21 февраля 2019 г.

г. Ростов-на-Дону

№ 23.59

Об исполнении решений Президиума
Дорпрофжел на СКЖД от 20.12.2018 г №22.03
«О результатах проведения СОУТ в 2018 году и
о предоставлении компенсаций работникам за
работу во вредных условиях труда».

В ходе проведенных проверок в 2018 году был выявлен ряд нарушений требований Стандарта ОАО "РЖД" "система управления охраной труда в ОАО "РЖД" Специальная оценка условий труда" СТО РЖД 15.012-2014 утверждённого распоряжением ОАО «РЖД» от 19 декабря 2014 г. N 3032р (далее Стандарт) в структурных подразделениях Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры (далее ДИ), Северо-Кавказской дирекции управления движением (далее Д), Северо-Кавказской дирекции по ремонту тягового подвижного состава (далее ТР), Северо-Кавказской дирекции тяги (далее Т), Северо-Кавказской дирекции моторвагонного подвижного состава (далее ДМВ), Северо-Кавказской дирекции по энергообеспечению (далее НТЭ), Северо-Кавказской дирекции по управлению терминально-складским комплексом (далее ДМ).

В том числе:

- комиссией на этапе подготовки к проведению специальной оценки условий труда (далее СОУТ) не собраны предложения работников в отношении условий труда на их рабочих местах;
- не выполнены (или не разработаны) мероприятия по подготовке рабочих мест к проведению специальной оценки условий труда;
- отсутствует или составлен с нарушениями требования Стандарта, перечень рабочих мест, на которых будет проводиться СОУТ;
- отсутствует или составлена с нарушениями требования Стандарта форма первичной информации «Продолжительность выполнения на рабочих местах видов работ (технологических операций) по данным фотографии рабочего дня», оборудовании и инструментах;

- отсутствует протокол о результатах подготовки рабочих мест к проведению СОУТ;
- отсутствуют Акты о передаче подготовленной технической документации организации, проводящей СОУТ;
- отсутствует перечень фактически выданных работникам средств индивидуальной защиты на оцениваемых рабочих местах;
- отсутствует протокол рассмотрения (и утверждения) Комиссией Заключения эксперта, проводившего идентификацию потенциально вредных и (или) опасных производственных факторов на рабочих местах, подлежащих СОУТ
- члены постоянно действующей комиссии по проведению СОУТ не прошли рекомендованное обучение по вопросам проведения СОУТ в обучающих организациях;
- и т.д. (всего 15 п.)

Выявленные факты были рассмотрены на заседании президиума Дорпрофжел на СКЖД в декабре 2018 года. Руководителям Д, ДИ, ДМВ, ДМ, НТЭ, ТР, Т направлены материалы Президиума, в которых им предлагалось до 30.01.2019 г. представить информацию об устранении выявленных нарушений. На сегодня руководители ДМ и Т не дали информацию о принятых мерах.

Техническая инспекция труда Дорпрофжел в феврале 2019 года провела выборочную проверку (в порядке контроля) устранения выявленных в 2018 году нарушений требований Стандарта.

Повторные проверки показали, что нарушения Стандарта выявленные предыдущей проверкой в структурных подразделениях дирекции Д, ДИ, ДМВ, ДМ, НТЭ, ТР, Т устранены, что подтверждается и отчётами в программе 1С. В настоящее время структурные подразделения привели документацию к требованиям Стандарта. Повторных нарушений в порядке проведения СОУТ не выявлено.

Вместе с тем, были выявлены следующие нарушения:

- в Батайской дистанции пути, в течение 12 месяцев со дня ввода в штатное расписание не завершена СОУТ на вновь организованных рабочих местах (водитель автомобиля КАМАЗ – 1 рабочее место, тракторист – 3 рабочих места);
- в ТЧЭ-Туапсе и ЭЧ-Минводы не решён вопрос рекомендованного Стандартом обучения членов комиссии по проведению СОУТ. Дистанционное обучение запланировано на I квартал 2019 года.

В ходе контрольных проверок выявлены и некоторые другие нарушения требований стандарта, однако они не носят системного характера, как правило, единичны и устранены в ходе проверки.

Учитывая вышеизложенное

Президиум Дорпрофжел ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Учитывая принятые руководством дирекций Д, ДИ, ДМВ, ДМ, НТЭ, ТР, Т меры по устранению выявленных ранее нарушений требований

Стандарта, Постановление Президиума Дорпрофжел на СКЖД № 22.03.
от 20 декабря 2018 года снять с контроля.

2. Руководителям региональных отделений-структурных подразделений Дорпрофжел на СКЖД продолжить осуществление контроль за соблюдением хозяйственными руководителями требований Стандарта, уделив особое внимание правам и гарантиям работников на установление и предоставление компенсаций за работу во вредных условиях труда.

Председатель
Дорпрофжел на СКЖД



М.В. Пружина

Исп. Чаплыгин Сергей Семёнович
ДИНТРУД (860) 259 47 05

