Справка

к постановлению Президиума Дорпрофжел на СКжд «О мерах принимаемых хозяйственными руководителями и профсоюзными организациями Северо-Кавказской дирекции по ремонту пути для подготовки хозяйства к летним путевым работам».

20 апреля 2017 года

 В феврале, марте текущего года технической инспекцией проводились проверки состояния охраны труда в структурных подразделениях Северо-Кавказской дирекции по ремонту пути (далее СКДРП). В ходе проверок отмечено, что руководителями СКДРП и профсоюзными организациями принимаются меры для улучшения условий и охраны труда работников, на базах ПМС и ПЧМ созданы необходимые санитарно-бытовые условия для работников. Работники в основном обеспечены спецодеждой, спецобувью и другими СИЗ, имеется основная часть необходимого по технологии и расчёту инструмента. Однако в ходе проверок были выявлены нарушения в обеспечении работников необходимыми санитарно-бытовыми условиями при выезде на работу в «окна» при проживании работников в «турных» вагонах вызванные в том числе и тем, что Согласно распоряжения ОАО «РЖД» турные вагоны Северо-Кавказской дирекции по ремонту пути переданы на баланс Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры. Часть из этих вагонов не имеет право выезда на пути общего пользования из-за просроченных сроков эксплуатации, не своевременного проведения деповского ремонта и освидетельствования состояния ходовых частей. Кроме проведения деповского ремонта ходовых частей вагонов, перед летними путевыми работами необходимо провести ремонт внутреннего обустройства вагонов, а также, провести экипировку вагонов топливом, санитарно-бытовыми приборами (газовыми плитами, кондиционерами, холодильниками, микроволновыми печами и т.д.) и обеспечить вагоны обслуживающим персоналом. Не ясны вопросы финансирования ремонтных работ по приведению внутреннего состояния вагонов к санитарным нормам.

 Для прояснения данного вопроса было направлено письмо от 13.02.2017 года №159/Дпроф в СК ДИ как балансодержателя вагонов с просьбой до 27.02.2017 года информировать Дорпрофжел на СКжд по вопросам обеспечения работников СК ДРП, СК ДИ и СК Т выезжающих на «окна» необходимыми санитарно-бытовыми условиями.

Из полученного 10.03.2017 года №132/В ответа следует:

- из необходимого количества турных вагонов в 93 единицы, 13 вагонов с просроченным сроком деповского ремонта и соответственно не смогут выехать на пути общего пользования, ремонт этих вагонов запланирован в текущем году (без указания даты);

- лимит финансирования, выделенный службе вагонного хозяйства на проведение деповского ремонта турных вагонов, не предусматривает приобретение газовых плит, кондиционеров, холодильников и микроволновых печей необходимых для обеспечения бытовых условий работников СК ДРП, СК ДИ и СК Т;

- информация об обслуживающем персонале в ответе СК В отсутствует;

- регламент взаимодействия между СК ДРП и СК ДИ (который мог бы разрешить эти вопросы) по состоянию на 13.04.2017 года не согласован и не подписан.

 Также после передачи турных вагонов исчезла возможность у руководителей СК ДРП поддерживать внутреннее оборудование турных вагонов в соответствии с санитарными нормами и правилами охраны труда, решать за счёт внутренних резервов вопросы с обеспечением бытовыми приборами и обслуживающим персоналом, т.к. вагоны не их собственность и ПМС не смогут вложить в них свои финансовые средства.

Наиболее ярким примером в кавычках можно назвать результаты проверки проведенной технической инспекцией 16.02.2017 года организации безопасного производства путевых работ на участке Морозовская – Черкасская руководителями путевых машинных станций Краснодар, Батайск, Тихорецкая. В ходе проверки организованной по инициативе председателя ОППО ДРП Лактионова А.А. было выявлено 19 нарушений требований нормативных документов по ОХТ и ТК РФ. Это и не испытанный гидроинструмент, и отсутствие горячего питания в обед для работников ПМС-Батайск и Тихорецк, отсутствие минимальной положительной температуры 20 град С в вагоне ПМС-Тихорецк, отсутствие технической и питьевой воды в вагонах, отсутствие горячего водоснабжения в вагонах в результате которого работники не имеют возможности помыть руки горячей водой и принять душ, отсутствие биотуалетов в вагонах и элементарных сан узлов на станции Черкасская, где расположены вагоны, нарушение норм пожарной безопасности в виде не испытанных огнетушителей и курения в тамбуре вагона, где расположено газовое оборудование, нарушения правил эксплуатации газового оборудования в вагоне ПМС-Батайск в части использования для газопровода гибкого резинового шланга перегнутого на острой кромке металла и потрескавшегося от времени.

Также выявлено отсутствие технологии производства работ и использование работниками ПМС-Батайск, Тихорецк и Краснодар для разгонки рельсовых плетей ударного инструмента в виде 3-х метрового отрезка рельса, который восемь работников поднимают клещами для переноски рельс, раскачивают и наносят удар в торец лежащего 25 метрового рельса. На данное приспособление отсутствует паспорт. На данный вид работ отсутствуют технологическая карта, инструкция по охране труда, глаза работников не защищены очками от травмирования отколовшимися осколками металла.

Так же были проверены:

**ПМС-Батайск.**

Из 4 избранных уполномоченных лиц по охране труда, 3 уполномоченных: Фадеев Вячеслав Викторович, Ненахов Николай Николаевич, Понамерев Николай Михайлович не обучены вопросам охраны труда в учебном центре или другом учреждении и организации, осуществляющим образовательную деятельность.

Член комиссии по проверке знаний требований охраны (приказ о создании комиссии №525 от 26.08.2016г.) Лисунова В.В. не обучена вопросам охраны труда в учебном центре или другом учреждении и организации, осуществляющим образовательную деятельность.

Из 3 членов аттестационной комиссии по безопасным методам и приемам выполнения работ на высоте, не прошли соответствующее обучение безопасным методам и приемам выполнения работ на высоте в организации, осуществляющей образовательную деятельность 2 члена комиссии: главный инженер Михайлов Д.К., ведущий специалист по охране труда Орябинская Ю.В.

Работникам осуществляющих работы связанные с размещением, монтажом, техническим обслуживанием и ремонтом технологического оборудования не проведена внеочередная проверка знаний требований охраны труда, в связи с введением «Правил по охране труда при размещении, монтаже, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования», утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 июня 2016 г. N310н.

При проведении вводного инструктажа по охране труда работников не знакомят с «[Межотраслевыми правила](#Par33)ми обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты», а также с соответствующими их профессии и должности типовыми нормами выдачи СИЗ.

В трудовых договорах работников: №2 от 18.01.2017г. монтера пути Брадникова С.А., №14 от 25.11.2016г. монтера пути Черненко А.В. не указаны нормы выдачи смывающих и (или) обезвреживающих средств, соответствующие условиям труда на рабочих местах работников.

Приказом от 12.01.2015г. №26 «О назначении ответственных лиц за обеспечение безопасности дорожного движения» на главного механика Клименко М.А. возложена ответственность за организацию работ по безопасной эксплуатации автотранспорта, выпуск и безопасную эксплуатацию автотранспорта при перевозке людей и груза, техническое состояния автотранспорта, однако главный механик Клименко М.А. не прошел специальную подготовку, подтверждённую соответствующими документами, обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте.

Отсутствует план мероприятий по эвакуации и спасению работников при возникновении аварийной ситуации при работе на высоте и при проведении спасательных работ.

При проведении проверки знаний норм и правил работы в электроустановках у нескольких работников, в журнале проверки знаний не указывается прописью общее число работников, у которых проведена проверка знаний.

Не назначены ответственные работники за ремонт, проверку, испытание и техническое освидетельствование конкретных видов инструмента (электрифицированный инструмент и приспособления, абразивный и эльборовый инструмент, пневматический инструмент, гидравлический инструмент).

В путевой машинной станции постельное белье (простыни, наволочки, полотенца, пододеяльники), постельные принадлежности (матрацы, подушки), одеяла и мягкий инвентарь (занавески и т.п.) эксплуатирующиеся в бытовых вагонах не подвергаются дезинфекционной обработке в установленные сроки.

В путевой машинной станции не организована стирка, химическая очистка и ремонт специальной одежды работников (договор на оказание услуг по стирке, химчистке и ремонту специальной одежды в путевой машинной станции на 2017 год отсутствует).

В путевой машинной станции монтер пути Глотов Игорь Валерьевич не обеспечен очками защитными открытыми, респиратором противогазоаэрозольным, курткой из плащевого полотна или курткой из плащ-палатки.

Монтер пути Черненко Андрей Владимирович не обеспечен очками защитными открытыми, респиратором противогазоаэрозольным, курткой из плащевого полотна или курткой из плащ-палатки.

Монтер пути Брандиков Сергей Александрович не обеспечен очками защитными открытыми, респиратором противогазоаэрозольным, курткой из плащевого полотна или курткой из плащ-палатки.

Над въездными воротами в помещения для хранения АТС (№1, №2) отсутствуют надписи (знаки), указывающие максимально допустимый по условиям безопасности габарит АТС по высоте.

Аптечка для оказания первой помощи работникам, находящаяся в административно-бытовом корпусе не укомплектована покрывалом спасательным изотермическим, салфетками антисептическими из бумажного текстилеподобного материала стерильными спиртовыми, устройством для проведения искусственного дыхания «Рот-Устройство-Рот» или карманной маской для искусственной вентиляции легких «Рот-Маска», маской медицинской нестерильной 3-слойной из нетканого материала с резинками или с завязками.

**Новочеркасская машинизированная дистанции пути по ремонту и эксплуатации путевых машин.**

Из 27 уполномоченных лиц по охране труда 4 вновь избранных уполномоченных по охране труда: Бородай В.И., Важинский Е.Б., Каплин В.В., Удовенко В.В. не обучены вопросам охраны труда в учебном центре или другом учреждении и организации, осуществляющим образовательную деятельность.

Отсутствует перечень должностей и профессий электротехнического и электротехнологического персонала, которым необходимо иметь соответствующую группу по электробезопасности, а также перечень должностей и профессий, требующих присвоения персоналу I группы по электробезопасности.

Работники не ознакомлены с графиком проверки знаний норм и правил работы в электроустановках Потребителей на 2017 год под роспись из-за его отсутствия.

К работе допускаются лица не прошедшие в установленном порядке проверку знаний требований охраны труда, так с 15.01.2017 года электросварщик Усольцев Иван Андреевич допускается к выполнению трудовых обязанностей без проведения ему очередной (ежегодной) проверки знаний норм и правил работы в электроустановках потребителей (срок проверки знаний истек 14.01.2017г.).

При проведении проверки знаний норм и правил работы в электроустановках потребителей 31.01.2017 года у помощника машиниста автомотрисы Анисимова Валерия Викторовича присутствовало менее трех членов комиссии (в журнале ф.ЭУ-39 результаты проверки знаний норм и правил работы в электроустановках потребителей 31.01.2017г. у Анисимова В.В. подписаны только одним членом комиссии – специалистом по охране труда Подгорной А.А.).

Отсутствует план мероприятий по эвакуации и спасению работников при возникновении аварийной ситуации при работе на высоте и при проведении спасательных работ.

В перечень работ на высоте выполняемых с оформлением наряда-допуска, не включены работы на высоте в ограниченном пространстве (работы в колодце).

Не назначены ответственные работники за ремонт, проверку, испытание и техническое освидетельствование конкретных видов инструмента (электрифицированный инструмент и приспособления, абразивный и эльборовый инструмент, пневматический инструмент, гидравлический инструмент).

В таблице 1 раздела V отчета о проведении специальной оценки условий труда (проведенной в 2016г.) в графе 2,3 не указано количество рабочих мест и численность работников (инвалидов) занятых на этих рабочих местах, однако, в дистанции при проведении специальной оценки условий труда в 2016 году исполняли и по сегодняшний день исполняют трудовые обязанности 2 инвалида: Кутенко А.М., Цесерский В.О.

Работники не ознакомлены с картами специальной оценки условий труда №368, №370, №371, №372.

По результатам проведенной в 2016 году специальной оценки условий труда разработаны мероприятия по улучшению условий труда, однако в мероприятиях отсутствуют: сроки выполнения мероприятий, а также структурные подразделения привлекаемые для выполнения мероприятий.

Приказ «О повышенной оплате труда работникам занятым на работах с вредными условиями труда» от 21.10.2016г. №1045 принят без учета мнения представительного органа работников.

В дистанции не организована стирка, химическая очистка и ремонт специальной одежды работников (договор на оказание услуг по стирке, химчистке и ремонту специальной одежды в дистанции не заключен).

Не организована стирка, химическая очистка и ремонт специальной одежды работников (договор на оказание услуг по стирке, химчистке и ремонту специальной одежды в дистанции не заключен).

Помощник машиниста автомотрисы Шапилов Михаил Васильевич (принят на работу 25.10.2016г.) не обеспечен плащом для защиты от воды, очками защитными открытыми, наушниками противошумными, нарукавниками из полимерных материалов, жилетом сигнальным 2 класса защиты, сапогами юфтевыми утепленными на нефтеморозостойкой подошве.

Дефектоскопист Соколовский Александр Юрьевич (принят на работу 02.12.2016г.) не обеспечен сапогами юфтевыми утепленными на нефтеморозостойкой подошве.

**Путевая машинная станция Краснодар.**

В бытовом помещении работников (раздевалке) не заправлен огнетушитель

В административно бытовом здании на 1 этаже к пожарному гидранту не подключен шланг.

На пожарном щите отсутствует номер телефона ближайшей пожарной части, перечень размещённого инвентаря.

Не читается табличка «место для курения», указывающая на беседку около механического корпуса.

Работники предприятия получают не всю положенную по нормам спецодежду, спецобувь и СИЗ. Так к примеру:

-машинист ЖДМ Курочкин В.Л. получил в 2016 один сигнальный жилет вместо 2;

- монтеру пути Кузнецову Д.А. не выданы очки защитные, куртка из плащевого материала, шапка трикотажная;

- электрогазосварщик Красницкий В.И. не получил костюм для сварщика, краги спилковые;

- машинист ЖДСМ Коноплев Валерий Алексеевич не получил очки защитные, наушники противошумные;

- монтер пути Коноплев В.А. не получил очки защитные, наушники противошумные.

 В феврале и марте работники не получали мыло по 300 гр. в месяц.

 Монтерам пути Чуманихину Б.С., Губанову А.А. вводный инструктаж оформлен без росписи работников об его усвоении в журнале вводного инструктажа.

 В помещении сварщика эксплуатируются неисправные слесарные тиски – прижимные губки не закреплены.

 В помещении сварочного цеха в списках работников допущенных к работе со сварочным аппаратом и гидромолотом, отсутствует фамилия действующего сварщика Быкова В.И.

 Сварочный агрегат не имеет учетной нумерации и сроков испытания.

 Гидравлический молот не имеет учетной нумерации и сроков испытания.

На момент проверки, не в полном объёме проведены работы по реализации на предприятии требований «Правил по охране труда при работе на высоте», утверждённых приказом Министерства труда и социальной защиты от 28.03.2014 г. № 155н и введённых в действие с 6 мая 2015 г. - перечень работников, допущенных к выполнению работ на высоте не определён, обучение персонала безопасным приёмам и методам работы на высоте не проведено, бланки соответствующих удостоверений отсутствуют и т. д.

**Тимашевская путевая машинная станция.**

Всего числится 7 вагонов.

Годные к эксплуатации, оборудованы необходимыми условиями 2 вагона № 37685625, **№ 37685617.**

Договор на поставку горячего питания с ЖТК № 1896779 от 25.04.2016. Питание работников производится в вагоне, или в путевой машине.

В помещении сварщиков просрочен срок действия огнетушителя. На пожарном щите отсутствует: ‑ номер пожарного щита, номер телефона ближайшей пожарной части, перечень размещённого инвентаря.

Работники предприятия получают не всю положенную по нормам спецодежду, спецобувь и СИЗ. Так из проверки личных карточек учета выдачи СИЗ выявлено, что:

- машинист машины ВПО Медведев Л.Н. не получил летний головной убор, наушники, нарукавники;

- монтер пути Никонов В.Н. не получил головной убор летний; шапку трикотажную, очки защитные;

В комнате приёма пищи работников не работает подсветка таблички «ВЫХОД».

В помещении сварщика холодильник и микроволновая печь подключены через удлинитель.

В служебном помещении используются электропредохранители типа «пробки», вместо защитных автоматов.

В помещении электрика следы течи кровли. Облупившаяся краска на потолке, плесень.

В служебном вагоне №37685617 путеукладочного крана УК-25, в одном из купе хранится газовый баллон.

Выходной тамбур вагона №37685617 загроможден бензогенератором. Клеммы Аккумулятора соединены с помощью скруток, а неспециальными клеммами, рядом хранятся канистры с горючими жидкостями.

Вывод от газовых баллонов на кузов вагона №37685617, выполнен резиновыми шлангами (вместо металлической трубы), создается угроза перетирания

**Армавирская опытная машинная станция.**

 Обеспечение питанием работников ОПМС-27 с 01.01.2017 г. осуществлялось в соответствии с доп.соглашением № 2 от 30.12.2016 г. к договору № 1896779 от 25.04.2016 г. Срок действия доп.соглашения – по 28.02.2017 г. В настоящее время новый договор в стадии заключения.

 Горячее питание непосредственно доставляется к месту производства путевых работ. В некоторых случаях при неблагоприятных погодных условиях и при отсутствии подъезда к месту работ питание организуется в виде готовых блюд (сухпаями).

 Качество приготовления блюд в целом удовлетворительное.

 В связи с постоянно растущими ценами на продукты и инфляцией состав наборов продуктов питания ограниченный.

 В наличии 19 турных вагонов, из них используются:

- 7 вагонов – для проживания работников путевой колонны, участка эксплуатации и ремонта путевых машин (дорожные мастера, бригадиры пути, монтеры пути, водители, бульдозеристы, наладчики, электрогазосварщики и др.), задействованныхв работах в «окно» на удаленных перегонах и станциях;

- 9 вагонов – для проживания машинистов и пом.машинистов хоппер-дозаторных вертушек в период турной езды;

- 3 вагона – для проживания машинистов локомотивов ПЧМ, обеспечивающих передвижение путевой техники и хозпоездов ОПМС-27.

На выдаваемую спецодежду не наносится несмываемой краской контрастного цвета на подборт, подворотник куртки или подкладку пояса брюк клеймо-штамп структурного подразделения и табельный номер работника, которому эта спецодежда будет выдана.

Места хранения дежурных СИЗ, закрепление их за определёнными работниками не определены в локальном нормативном акте.

Работники своевременно получают не всю положенную по нормам спецодежду, так из проверки личных карточек учета выдачи СИЗ выявлено, что электрогазосварщику Азарову С.Н., принятому на работу 14.02.2017г. , не выданы: краги спилковые утеплённые, противогаз.

В кладовой отсутствует пожарная сигнализация.

В кладовой на стеллажах, предназначенных для складирования деталей и материалов отсутствуют отметки о предельно допустимых нагрузках.

Не заведены карточки учёта выдачи форменной, корпоративной одежды формы №ФИУ-2.

Работники своевременно получают не все положенные по нормам ДСИЗ. К примеру, электрогазосварщику Азарову С.Н., принятому на работу 14.02.2017г. крем регенерирующий, восстанавливающий не выдавался, слесарю Бывалину Р.А., принятому на работу 27.01.2017г. из 10 положенных к выдаче ДСИЗ по факту выдано только мыло туалетное и паста очищающая.

На участках электроинструмент не имеет отметок учетной нумерации и сроков следующего испытания.

В гаражных боксах отсутствуют плафоны на светильниках.

В токарном участке в электрощите ЩС-1 отсутствуют бирки на силовых кабелях.

В кузнечном цехе электроинструмент имеет повреждённую изоляцию (болгарка).

В депо тяжелых машин на вводном щите отсутствует обозначение и знак электробезопасности, на вводном щите отсутствует обозначение положения рубильника - «включено», «выключено», в электрощите отсутствуют бирки на силовых кабелях

Паспорта на контуры заземления зданий, находящихся на балансе, не укомплектованы.

Здания и сооружения не закреплены приказом по предприятию за ответственными лицами подразделения, на которых возлагается контроль за соблюдением правил эксплуатации и технического содержания зданий и сооружений.

**Опытная путевая машинная станция Шарданово.**

Работники ОПМС-Шарданово, задействованные на работах в «окна» обеспечиваются ЖТК СКж.д. двухразовым питанием. За 2016г.-163 работника ОПМС-Шарданово обеспечивались питанием в «окна», на что затрачено 5741,9 тыс.рублей. В 2017году- 156 работников ОПМС-Шарданово обеспечивались двухразовым питанием в «окна», на что затрачено 1284,9 тыс.рублей. Кроме того в турных вагонах оборудованы места для приготовления и приёма пищи.

На предприятии организована стирка постельного белья и обеспечение им работников перед командировкой.

Для ограждения мест производства работ на предприятии имеются 6 обученных монтёров пути, в настоящее время обучаются в Краснодарском СК УЦПК ещё 3 монтёра пути на право ограждения мест производства работ на ж.д. пути.

На базе ОПМС-Шарданов по станции Шарданово для работников предприятия организованы санитарно-бытовые условия, в том числе комнаты приёма пищи, столовая, душевые, места для сушки СИЗ.

Предприятие обеспечено ручным инструментом, средствами малой механизации, согласно технологии производства работ.

На участке сборки, переборки рельсошпальной решётки проверены грузозахватные приспособления (ГЗП), используемые в технологическом процессе. Не сертифицированные (самодельные) устройства при проверке не выявлены. Ведётся контроль наличия и состояния грузозахватных приспособлений. Хранение ГЗП упорядочено.

Согласно записей личных карточек учёта выдачи СИЗ и ДСИЗ, работники ОПМС-Шарданово обеспечены спец одеждой, смывающими средствами в соответствии с утверждёнными нормами.

На предприятии работа уполномоченных по охране труда осуществляется согласно утверждённых председателем Совместной комиссии по охране труда планов. Уполномоченным по охране труда выдаются задания на целевые и тематические проверки.

Работа уполномоченных по охране труда на предприятии регулярно заслушивается на заседаниях Совместного Комитета по охране труда и заседаниях профсоюзного комитета. По выявленным уполномоченными по охране труда нарушениям заслушиваются причастные руководители, принимаются конкретные меры по устранению нарушений.

Акты проверок уполномоченными по охране труда хранятся в профкоме.

Работа общественных инспекторов по безопасности движения организована в соответствии с требованиями «Положения об общественном контроле за обеспечением безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта в ОАО «РЖД», утверждённого 6.05.2015г. №262., «Положения об общественном контроле за обеспечением безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на Сев.-Кав. ж.д.», утверждённого 30.07.2015г. №4.

Ежеквартально в 2016г. лучшие уполномоченные по охране труда, общественные инспекторы по безопасности движения, на основании поданных ходатайств, поощрялись Руководством СКж.д. и Дорпрофжел на СКж.д.

В месте с тем, выявлен ряд нарушений.

приказом по предприятию от 09.01.2017г. №1/47 «О создании совместной комиссии (комитета) по охране труда» создана совместная комиссия по охране труда в состав которой включён на паритетной основе уполномоченный по охране труда Есипко Н.В., однако решение выборного органа первичной профсоюзной организации ОПМС-Шарданово о выдвижении Есипко Н.В. в состав совместной комиссии по охране труда отсутствует.

Работникам предприятия (1-я и 2-я группа), выполняющих и организующих работы на высоте, не организовано обучение и проверка знаний приобретенных навыков по результатам проведения обучения.

Для проведения ежеквартального контроля состояния условий и охраны труда не составлен и не утверждён график на 2017год, с охватом всех подразделений.

В цехе эксплуатации и ремонта путевых машин отсутствует утверждённый календарный график проверки знаний норм и правил работы в электроустановках Потребителей.

В цехе сборки рельсошпальной решётки в служебном помещении, предназначенном для хранения строп, ручного инструмента, не упорядочено хранение инструмента.

В служебном помещении участка сборки, переборки рельсошпальной решётки выявлены каски защитные с истекшим с 2012г. сроком эксплуатации.

В служебном помещении участка сборки, переборки рельсошпальной решётки не упорядочено хранение инструмента, запасных частей средств малой механизации, в этом же помещении хранятся плащи для защиты от дождя.

 В осмотренном вагоне-столовой №37685/815 выявлен огнетушитель с просроченным сроком очередных испытаний.

В осмотренном вагоне-столовой №37685/815, в помещении, предназначенном для приёма пищи, выявлена не закреплённая розетка, имеется доступ к оголённым токоведущим частям.

За ОПМС-Шарданово закреплено всего 25 турных вагонов, из них 9 вагонов эксплуатируются. Эксплуатируемые вагоны оснащены душевыми. Остальные 16 вагонов не эксплуатируются (просрочен срок их эксплуатации) и находятся на базе ОПМС по станциям Шарданово, Светлоград. Двери не эксплуатируемых вагонов заварены, доступ посторонних лиц исключён.

**Тихорецкая путевая машинная станция.**

Горячим питанием при работе на перегоне в « окно» работники обеспечиваются в полном объеме. Дополнительное соглашение №2 к договору на оказание услуг от 25.04.2016 г.№1896548 от 30.12.2017 г.

 При проверке техническим инспектором выявлен ряд нарушений.

На выдаваемую спецодежду не наносится несмываемой краской контрастного цвета на подборт, подворотник куртки или подкладку пояса брюк клеймо-штамп структурного подразделения и табельный номер работника, которому эта спецодежда будет выдана.

Места хранения дежурных СИЗ, закрепление их за определёнными работниками не определены в локальном нормативном акте.

Работники своевременно получают не всю положенную по нормам спецодежду, так из проверки личных карточек учета выдачи СИЗ выявлено, что электрогазосварщику Серому А.А. , не выданы: краги спилковые утеплённые, перчатки резиновые, жилет сигнальный 2 класса защиты из ткани с огнезащитной пропиткой.

В кладовой отсутствует пожарная сигнализация, на стеллажах, предназначенных для складирования деталей и материалов, отсутствуют отметки о предельно допустимых нагрузках.

Члены комиссии по контролю обеспечения и проверки качества спецодежды и спецобуви, за исключением кладовщика Французовой Г.А., не обучены «Порядку приёмки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству» в специализированных учебных заведениях.

Работники своевременно получают не всю положенную по нормам форменную одежду, так из проверки личных карточек учета выдачи форменной, корпоративной одежды выявлено, что главному механику Арефьеву А.А. не выданы: куртка на молнии, брюки, 4 сорочки, фуражка форменная, галстук, зажим для галстука. Аналогичная ситуация у всех работников, получающих форменную одежду, т. к. с 2013г поступлений форменной одежды в ПМС-24 не было.

Работники своевременно получают не все положенные по нормам ДСИЗ, так к примеру из проверки личных карточек учета выдачи ДСИЗ выявлено, что электрогазосварщику Серому А.А., крем регенерирующий, восстанавливающий не выдавался.

Члены комиссии по проведению СОУТ не прошли обучение по вопросам проведения специальной оценки условий труда в обучающих организациях.

Перед проведением специальной оценки условий труда предложения от работников в отношении условий труда не собирались.

Перед проведением специальной оценки условий труда фотография рабочего дня не проведена на 5-ти из 31-ного рабочего места.

На базе ПМС-24 душевая не работает, требует ремонта.

В кузнечном, сварочном цехах комплектация аптечек не соответствует требованиям Министерства здравоохранения и социального развития.

В помещении сушилки металлический корпус сушильного шкафа не заземлён.

Здания и сооружения не закреплены приказом по предприятию за ответственными лицами подразделения, на которых возлагается контроль за соблюдением правил эксплуатации и технического содержания зданий и сооружений.

Исп. Чаплыгин Сергей Семенович

ДИНТРУД 5 47 05