

**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

**Дорожная территориальная организация Российского профсоюза
железнодорожников и транспортных строителей
на Северо-Кавказской железной дороге**

**ПРЕЗИДИУМ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

20 апреля 2017 года

Ростов-на-Дону

№ 11.03

«О мерах принимаемых хозяйственными руководителями и профсоюзными организациями Северо-Кавказской дирекции по ремонту пути для подготовки турных вагонов к летним путевым работам».

Руководителями Северо-Кавказской дирекцией по ремонту пути (далее СК ДРП) и профсоюзными организациями принимаются меры для улучшения условий и охраны труда работников, на базах ПМС созданы необходимые санитарно-бытовые условия для работников. Работники в основном обеспечены спецодеждой, спецобувью и другими СИЗ, имеется основная часть необходимого по технологии и расчёту инструмента. Однако в ходе проверок были выявлены нарушения в обеспечении работников необходимыми санитарно-бытовыми условиями при выезде на работу в «окна» при проживании работников в «турных» вагонах вызванные, в том числе и тем, что согласно распоряжения ОАО «РЖД» «турные» вагоны СК ДРП переданы на баланс Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры (далее СК ДИ).

Из полученной от службы вагонного хозяйства СК ДИ информации следует, что из необходимого количества турных вагонов в 93 единицы, 13 вагонов с просроченным сроком деповского ремонта и соответственно не смогут выехать на пути общего пользования, ремонт этих вагонов запланирован в текущем году, лимит финансирования, выделенный службе вагонного хозяйства на проведение деповского ремонта турных вагонов, не предусматривает приобретение газовых плит, кондиционеров, холодильников и микроволновых печей необходимых для обеспечения бытовых условий работников СК ДРП и СК Т. В ответе отсутствует информация об укомплектовании вагонов обслуживающим персоналом. Не разъяснен вопрос финансирования ремонтных работ по приведению внутреннего состояния вагонов к санитарным нормам.

По информации СК ДРП в настоящее время в распоряжении дирекции имеется 80 служебно-технических вагонов с непросроченным и не истёкшими плановыми видами (ДР, КР, ТОС) очередных ремонтов и внутренним

обустройством в удовлетворительном состоянии. У оставшихся 13 ед. служебно-технических вагонов внутреннее оборудование требует различного вида и объёма ремонта. Кроме того СК ДРП информирует, что кулеры имеются в наличии только на 2 ед. вагонов из 93 (2%), а договора на обеспечение вагонов питьевой водой отсутствуют. Установками для подогрева воды для раковин, душевых и кухонь оборудовано 12 ед. вагонов (13%). Кондиционеры в наличии на 24 вагонах (26%), но договора на их обслуживание отсутствуют. Шкафами или комнатами для сушки спецодежды, спецобуви оборудованы 16 ед. вагонов (17%).

Также после передачи турных вагонов исчезла возможность у руководителей СК ДРП поддерживать внутреннее оборудование турных вагонов в соответствии с санитарными нормами и правилами охраны труда, решать за счёт внутренних резервов вопросы с обеспечением бытовыми приборами и обслуживающим персоналом, т.к. вагоны не их собственность и ПМС не сможет вложить в них свои финансовые средства.

Регламент взаимодействия по предоставлению вагонов для работы по ремонту инфраструктуры ОАО «РЖД» между СК ДРП и СК ДИ (который мог бы разрешить эти вопросы) по состоянию на сегодняшний день не подписан.

Наиболее ярким примером в кавычках можно назвать результаты проверки проведенной технической инспекцией 16.02.2017 года организации безопасного производства путевых работ на участке Морозовская – Черкасская руководителями путевых машинных станций Краснодар, Батайск, Тихорецкая. В ходе проверки организованной по инициативе председателя ОППО ДРП Лактионова А.А. были выявлены нарушения требований нормативных документов по ОХТ и ТК РФ. Это и не испытанный гидроинструмент, и отсутствие горячего питания в обед для работников ПМС-Батайск и Тихорецк, отсутствие минимальной положительной температуры 20 град С в вагоне ПМС-Тихорецк, отсутствие технической и питьевой воды в вагонах, отсутствие горячего водоснабжения в вагонах в результате которого работники не имели возможности помыть руки горячей водой и принять душ, отсутствие биотуалетов в вагонах и элементарных сан узлов на станции Черкасская, где были расположены вагоны, нарушение норм пожарной безопасности в виде не испытанных огнетушителей и курения в тамбуре вагона, где расположено газовое оборудование, нарушения правил эксплуатации газового оборудования в вагоне ПМС-Батайск в части использования для газопровода гибкого резинового шланга перегнутого на острой кромке металла и потрескавшегося от времени (фотографии о состоянии вагонов на электронном носителе прилагаются).

Также выявлено отсутствие технологии производства работ и использование работниками ПМС-Батайск, Тихорецк и Краснодар для разгонки рельсовых плетей ударного инструмента в виде 3-х метрового отрезка рельса, который восемь работников поднимают клещами для переноски рельс, раскачивают и наносят удар в торец лежащего 25 метрового рельса. На данное приспособление отсутствует паспорт. На данный вид работ

отсутствуют технологическая карта, инструкция по охране труда, глаза работников не защищены очками от травмирования отколовшимися осколками металла.

Однако председатели ППО (справка - не освобождённым) ПМС-Краснодар (Карнюшина Светлана Анатольевна), Батайск (Лисунова Виктория Викторовна), Тихорецк (Липунова Наталья Анатольевна) не информировали председателя ОППО СК ДРП о том, что их работники направляются руководителями в командировку без создания необходимых бытовых условий в «турных» вагонах, не сообщили о трудностях, с которыми столкнулись работники

В ходе последующих проверок были выявлены следующие нарушения требований ТК РФ и других нормативных документов по охране труда:

- не организовано обучение руководителей отвечающих за организацию безопасного производства работ на высоте, а так же работников выполняющих эти работы (ПМС-Батайск, ПМС-Краснодар, ПМС-Шарданово);
- в трудовых договорах работников не указаны нормы выдачи смывающих и (или) обезвреживающих средств (ПМС-Батайск);
- постельное белье (простыни, наволочки, полотенца, пододеяльники), постельные принадлежности (матрацы, подушки), одеяла и мягкий инвентарь (занавески и т.п.) эксплуатирующиеся в бытовых вагонах не подвергаются дезинфекционной обработке в установленные сроки во всех ПМС кроме ПМС-Шарданово;
- не организована стирка, химическая очистка и ремонт специальной одежды работников (ПМС-Батайск);
- работники получают не всю положенную по нормам спецодежду. спецобувь и другие СИЗ (ПМС-Батайск, ПМС-Краснодар, ПМС-Тимашевск, ПМС-Армавир, ПМС-Тихорецк);
- работники получают не все положенные по нормам смывающие и обеззараживающие вещества (ПМС-Краснодар, ПМС-Армавир, ПМС-Тихорецк);
- гидроинструмент, электроинструмент и другое оборудование не проходят положенного гидравлического и электрического испытания (ПМС-Батайск, ПМС-Краснодар, ПМС-Тимашевск, ПМС-Армавир);
- вывод от газовых баллонов на кузов вагона, выполнен резиновыми шлангами (вместо металлической трубы), создается угроза перетирания и возгорания (ПМС-Батайск, ПМС-Тимашевск);
- нарушаются нормы пожарной безопасности (ПМС-Тимашевск, ПМС-Армавир, ПМС-Краснодар, ПМС-Шарданово, ПМС-Тихорецк);
- члены комиссии по контролю обеспечения и проверки качества спецодежды и спецобуви, не обучены «Порядку приёмки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству» в специализированных учебных заведениях всех проверенных ПМС;
- а так же другие нарушения (справка прилагается).

Проверки технической инспекции подтвердили, что работники всех проверенных ПМС обеспечиваются горячим питанием в полном объёме согласно договора между ОАО «РЖД» и ОАО «ЖТК» на оказание услуг по организации питания работников, занятых на ремонте пути в «окна» продолжительностью не менее 4 часов (Приложение №2 к Договору на оказание услуг по комплексному обслуживанию ОАО «РЖД» в сфере общественного питания от 25 апреля 2016 года №18965480).

Предоставление горячего питания работникам занятых на ремонте пути в «окна» продолжительностью не менее 4 часов осложняется тем, что действие указанного договора между ОАО «РЖД» и ОАО «ЖТК» закончилось, после его продления его действия на 2 месяца, 28 февраля 2017 года. Таким образом, СК ЖТК выполняет работы в «долг», что не может не отражаться на качестве предоставляемых услуг.

На основании вышеизложенного

**Президиум Дорпрофжел
ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять к сведению информацию главного технического инспектора труда Дорпрофжел на СКЖД Чаплыгина С.С. о подготовке структурных подразделений СК ДРП к летним путевым работам.
2. Обратить внимание начальника СК ДИ Оганесяна В.В. и начальника СК ДРП Баданина А.Д. на неудовлетворительную организацию работ по подготовке «турных» вагонов к летним путевым работам и предложить обеспечить до 30 апреля текущего года утверждение регламента взаимодействия по предоставлению вагонов для работы по ремонту инфраструктуры ОАО «РЖД» между СК ДРП и СК ДИ согласно п.2 распоряжения ОАО «РЖД» от 29.03.2017 года №583/р «Об утверждении Типового регламента взаимодействия между структурными подразделениями ЦДИ и ЦДРП по предоставлению вагонов для работы по ремонту инфраструктуры».
3. Предложить начальнику СК ДРП Баданину А.Д.:
 - 3.1 в срок до 30.04.2017 года привести внутреннее обустройство турных вагонов и систем жизнеобеспечения к требованиям нормативных документов;
 - 3.2 установить ведомственный контроль за устранением выявленных технической инспекцией труда Дорпрофжел на СКЖД нарушений в части не касающихся состояния «турных» вагонов с рассмотрением материалов проверок во всех структурных подразделениях СК ДРП;
 - 3.3 в срок до 10.05.2017 года организовать совместные с технической инспекцией труда Дорпрофжел на СКЖД проверки состояния турных вагонов.
4. Руководителям РО-СП Дорпрофжел на СКЖД организовать с помощью внештатных технических инспекторов труда, председателей первичных профсоюзных организаций, не освобождённых от основных производственных обязанностей, уполномоченных по охране труда структурных подразделений СК ДРП контроль за состоянием внутреннего

обустройства «турных» вагонов с ежемесячным информированием Дорпрофжел на СКЖД о выявленных нарушениях.

5. Отметить как неудовлетворительную работу не освобождённых от основных производственных обязанностей председателей профсоюзных комитетов ППО ПМС-Краснодар - Карньюшиной Светланы Анатольевны, Батайск - Лисуновой Виктории Викторовны, Тихорецк - Липуновой Натальи Анатольевны по организации общественного контроля за состоянием бытовых условий в «турных» вагонах.

6. Главному техническому инспектору труда Дорпрофжел на СКЖД Чаплыгину С.С. до 30 апреля 2017 года:

6.1. обратиться в ЦК Роспрофжел с предложением ходатайствовать перед руководством Центральной дирекции инфраструктуры о выделении необходимых финансовых средств для создания санитарно-бытовых условий в «турных» вагонах соответствующих нормативным требованиям;

6.2. обратиться в ЦК Роспрофжел с предложением ходатайствовать перед руководством ОАО «РЖД» о скорейшем подписании с ОАО «ЖТК» Договора на оказание услуг по комплексному обслуживанию ОАО «РЖД» в сфере общественного питания;

6.3. направить материалы проверок с фотоматериалами главному инженеру Северо-Кавказской железной дороги Задорину С.А.

7. Контроль за исполнением данного постановления возлагаю на заместителя председателя Дорпрофжел на СКЖД Азаряна А.А.

Председатель
Дорпрофжел на СКЖД



М.В. Пружина

