



РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Дорожная территориальная организация Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Северо-Кавказской железной дороге

ПРОТОКОЛ (проект)

заседания Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда при Дорпрофжел на Северо-Кавказской железной дороге по результатам работы во III квартале 2022г.
(видеоконференция)

14 октября 2022 г.

№ 30

Председательствующий на заседании Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда при Дорпрофжел на СКЖД (далее Совета)

Пружина Михаил Васильевич

– Председатель Дорпрофжел на СКЖД

Члены Совета:

Крохин Александр
Викторович

– Первый заместитель главного ревизора по безопасности движения поездов на СКЖД

Гукасян Роман
Вячеславович

– Заместитель начальника Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры по безопасности движения поездов

Морозов Дмитрий
Георгиевич
Крюкова Ольга
Ивановна

– Главный технический инспектор труда Дорпрофжел на СКЖД

– Председатель первичной профсоюзной организации аппарата СКЖД

В узловых студиях и студиях регионов управления СКЖД присутствуют председатели и члены Советов при РО-СП Дорпрофжел на СКЖД, председатели первичных организаций, в т.ч.:

Азарян Армен
Аветович

– Заместитель председателя Дорпрофжел на СКЖД

Никитин Василий
Иванович

– Председатель Совета – руководитель Минераловодского РО – СП Дорпрофжел на СКЖД

Лищенко Геннадий
Михайлович

– Председатель Совета – руководитель Краснодарского РО – СП Дорпрофжел

- | | |
|-----------------------------------|---|
| Феталиев Нурудин Раджабович | на СКЖД – Председатель Совета – руководитель Махачкалинского РО – СП Дорпрофжел на СКЖД |
| Мусаева Джамиля Абдурахмановна | – Председатель Совета Грозненского РО – СП Дорпрофжел на СКЖД |
| Темиров Николай Иванович | – И.о. руководителя Туапсинского РО – СП Дорпрофжел на СКЖД |
| Бугриев Андрей Николаевич | – Председатель первичной профсоюзной организации эксплуатационного локомотивного депо Батайск Северо- Кавказской дирекции тяги |
| Растеряева Валентина Ивановна | – Председатель первичной профсоюзной организации Ростовской дистанции электрооборудования |

Приглашённые:

- | | |
|--------------------------------------|---|
| Черномазов Александр Владимирович | – Главный инженер Северо-Кавказской железнодорожной дороги |
| Боцвин Дмитрий Васильевич | Заместитель начальника Северо- Кавказской дирекции управления движением |
| Игнатъев Александр Дмитриевич | – Первый заместитель начальника Северо-Кавказской дирекции тяги |
| Кузовлев Сергей Игоревич | – Общественный инспектор по безопасности движения поездов, составитель поездов ДС Батайск |
| Фисенко Виктория Александровна | – Уполномоченное (доверенное) лицо по охране труда, маляр НГЧ Минеральные Воды |

Повестка заседания:

- I. О выполнении Плана работы Совета за III квартал 2022 года и решений предыдущего заседания Совета.
- II. О состоянии безопасности движения поездов на СКЖД по итогам работы в III квартале 2022 года, а также о характерных недостатках в организации

общественного контроля за состоянием безопасности движения поездов, выявленных работниками аппарата главного ревизора.

III. Об итогах работы общественных инспекторов по безопасности движения за III квартал и 9 месяцев 2022 года.

IV. О состоянии дел с условиями, охраной труда и производственным травматизмом на Северо-Кавказской железной дороге по итогам работы за 9 месяцев 2022 г.

V. Рассмотрение представлений (ходатайств), поступивших от Советов при региональных отделениях Дорпрофжел, а также из региональных дирекций функциональных филиалов ОАО «РЖД», действующих в границах дороги, на поощрение лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов, по итогам работы в III квартале 2022 года.

VI. Об итогах работы уполномоченных по охране труда за III квартал 2022 года и выполнении распоряжения ОАО «РЖД» «Об организации дополнительного премирования уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда первичной профсоюзной организации ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ.

I. Слушали: О выполнении Плана работы Совета за III квартал 2022 года и решений предыдущего заседания Совета.

Отмечено, что на предыдущем заседании Совета (Протокол от 19.07.2022 г. № 29) было принято 22 решения. В основном, все они реализованы.

Руководителями региональных отделений – структурных подразделений Дорпрофжел на СКЖД, председателями ППО организована работа по привлечению общественных инспекторов по безопасности движения, уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда к проведению агитационных мероприятий в структурных подразделениях, направленных на пропаганду вакцинирования работников от коронавирусной инфекции, соблюдения работниками профилактических мероприятий.

В III квартале 2022 года планирование работы общественных инспекторов было организовано с учетом факторов риска нарушений безопасности движения при работе в зимних условиях. Общественные инспектора в количестве 79 работников в течение III квартала участвовали в составе комиссий по проведению внутреннего контроля функциональной безопасности в структурных подразделениях.

В цифровую технологию «Мобильный общественный инспектор» общественными инспекторами по безопасности движения в III квартале 2022 года внесено 1311 нарушений.

Руководителям региональных отделений Дорпрофжел на СКЖД, председателям первичных профсоюзных организаций структурных подразделений СКЖД при подведении итогов работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных лиц по охране труда рассматривается положение дел с обеспечением безопасности производства работ, организацией и проведением профилактической работы по предупреждению производственного травматизма.

В период проведения встреч, совещаний с работниками проводится разъяснительная работа о недопустимости формального исполнения регламентированных технологических операций, о неукоснительном соблюдении требований безопасности при выполнении всех видов работ.

В структурных подразделениях дороги продолжается работа по повышению эффективности деятельности общественных по безопасности движения поездов, уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда, организации мероприятий по их мотивации.

Постановили:

1. Признать решения, принятые на заседании Совета при Дорпрофжел 19 июля 2022 года, в основном, выполненными.

2. Руководителям региональных отделений – структурных подразделений Дорпрофжел на СКЖД, председателям ППО считать приоритетными направления в организации деятельности общественных инспекторов:

2.1. Риск – ориентированный подход по предупреждению нарушений безопасности движения поездов и формирование позитивной культуры безопасности движения;

2.2. Взаимодействие с представителями работодателя и ревизоров по безопасности движения при планировании работы общественных инспекторов и контроля устранения замечаний;

2.3. Контроль за обеспечением выполнения технологических процессов эксплуатации, обслуживания и ремонта объектов инфраструктуры, подвижного состава, включающий в себя обеспечение работников инструментом, средствами малой механизации, материалами, запасными частями, средствами связи, периодичность и объем проведения обслуживания и ремонта;

2.4. Безопасность производства технологических процессов, регламента переговоров, соблюдения режимов труда и отдыха работников;

2.5. Проведение в коллективах разъяснительной работы по вопросам укрепления трудовой дисциплины, повышения квалификации.

II. Слушали: Первого заместителя главного ревизора по безопасности движения поездов Крохина А.В. «О состоянии безопасности движения поездов на СКЖД по итогам работы в III квартале 2022 года, а также о характерных недостатках в организации общественного контроля за состоянием безопасности движения поездов, выявленных работниками аппарата главного ревизора».

В III квартале 2022 г. количество нарушений безопасности движения поездов, допущенных по ответственности региональных дирекций и дочерних обществ, возросло к уровню 2021 года на 14% (8/7). Рост допущен в дирекции по ремонту пути на 1 случай (1/0) и по ответственности предприятий АО «ВРК-1» в 4 раза (4/1).

Количество дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах снижено в 4 раза (1/4).

За 9 месяцев 2022 г. количество нарушений безопасности движения поездов, допущенных по ответственности региональных дирекций и дочерних

обществ, снижено к уровню 2021 года на 13% (20/23). Рост допущен в службе вагонного хозяйства на 1 случай (1/0, саморасцеп автосцепок в поезде, допущенный 23 февраля 2022 г. на станции Сальск по ответственности ВЧДЭ Батайск), дирекции по эксплуатации путевых машин на 1 случай (1/0, столкновение железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом при маневровой работе на перегоне Зверевое – Сулин, допущенный 3 апреля 2022 г., по вине ПЧМ Новочеркасск), дирекции управления движением на 1 случай (1/0, столкновение железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом при маневровой работе на станции Батайск, допущенное 19 февраля 2022 г., по вине ДС Батайск), по ответственности предприятий АО «ВРК-1» на 33% (8/6, 6 случаев отцепок вагонов от грузовых поездов из-за нагрева букс и 2 случая саморасцепа автосцепок в поездах), а также по ответственности других дочерних обществ на 1 случай (1/0, прием поезда по неготовому маршруту на станции Андриановская Восточно-Сибирской железной дороги 22 июня 2022 г., допущенный по ответственности электромеханического завода Армавир ОАО «ЭЛТЕЗА»).

Количество дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах снижено в 2 раза (8/16). Рост допущен в границах Минераловодского территориального управления на 33% (4/3).

В ходе проверок, проведенных в структурных подразделениях региональных дирекций, ревизорским аппаратом уделялось особое внимание организации работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов.

В III квартале 2022 г. совместно с общественными инспекторами проведено 53 проверки, выявлено 668 замечаний, применено 356 предупредительных мер, из них 101 запретная. На отчетную дату устранено 535 замечаний. На исполнении находится 133 замечания (сроки устранения не истекли).

Ревизорами по безопасности движения поездов проведена работа с общественными инспекторами в области профилактики нарушений безопасности движения, вопросах выполнения Методических рекомендаций по организации деятельности общественных инспекторов по безопасности движения поездов, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 13 января 2020 г. № 24/р, и Правил реализации в холдинге ОАО «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 30 сентября 2016 г. № 2006р. Проведено 17 практических занятий с общественными инспекторами, в том числе в эксплуатационных локомотивных депо Батайск и Сальск, в Сальской дистанции электроснабжения, Лиховской и Махачкалинской дистанциях СЦБ, Краснодарском региональном центре связи, Минераловодском, Махачкалинском, Туапсинском, Грозненском центрах организации работы железнодорожных станций, Горячеключевской, Армавирской, Гудермесской и

Грозненской дистанциях пути, а так же в Краснодарской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций.

При этом в ходе мероприятий по контролю выявлен ряд нарушений в организации работы общественных инспекторов. Так, не обеспечено выполнение требований протокола заседания Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов по результатам работы во II квартале 2022 г. от 19 июля 2022 г. № 29 (пункт 2.1 раздела II). Руководители эксплуатационных локомотивных депо Краснодар и Туапсе, Краснодарского, Минераловодского, Туапсинского и Грозненского центров организации работы железнодорожных станций, Краснодарской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ, эксплуатационного вагонного депо Краснодар, Новороссийской, Старотитаровской, Гудермесской дистанций пути, Крымской дистанции СЦБ не привлекали общественных инспекторов к проведению оценки готовности структурных подразделений к работе в зимний период. В Ростовском центре организации работы железнодорожных станций в 3-м квартале 2022 г. не организовано участие общественных инспекторов в проведении внутренних аудитов. Как пример, в июле и августе аудиты на станциях Шахтная, Репная, Гниловская, Сулин проведены без участия общественных инспекторов. Аналогичные нарушения допускаются руководителями эксплуатационного локомотивного депо Краснодар.

В дирекции тяги не выполняются требования Системных мер, в части организации общественного контроля в вопросах обеспечения безопасности движения поездов. Общественные инспекторы не привлекаются к участию в проведении Дней культуры безопасности движения (нарушение пункта 142 Системных мер). Как пример, первый заместитель начальника дирекции тяги Игнатъев А.Д. при проведении Дней культуры безопасности движения в эксплуатационных локомотивных депо Туапсе и Лихая 6 июля и 10 августа 2022 г., соответственно, не привлекал общественных инспекторов к участию в их проведении, подтверждающие материалы отсутствуют. Аналогичные нарушения допустил заместитель начальника дирекции тяги по планированию и контролю ремонта локомотивов Рубежанский П.Г. (День культуры безопасности движения в эксплуатационном локомотивном депо Минеральные Воды 27 июля 2022 г.).

Руководители дирекции управления движением и центров организации работы железнодорожных станции не принимают мер к реализации целей общественного контроля и построению работы общественных инспекторов в соответствии с требованиями нормативных документов ОАО «РЖД». В нарушение требований Системных мер (пункт 141) общественные инспекторы в течение 3-го квартала 2022 г. на оперативных совещаниях и встречах с трудовыми коллективами не заслушивались. Акты проверок общественных инспекторов в центрах организации работы железнодорожных станции в недельный срок не рассматриваются, ответы о проделанной работе по устранению недостатков в первичную профсоюзную организацию центров не предоставляются.

В III квартале 2022 г. общественными инспекторами по безопасности движения поездов в цифровую технологию «Мобильный общественный инспектор» внесено (по оперативным данным) 2 038 нарушений, из которых 416 завершено, 675 на устранении, 527 на экспертизе, 381 на проверке, 39 отклонено. В разрезе хозяйств выявленные нарушения распределены следующим образом: служба пути – 660, хозяйство автоматики и телемеханики – 410, дирекция по энергообеспечению – 249, дирекция пассажирских обустройств – 135, дирекция тяги – 134, дирекция связи – 113, дирекция по управлению терминально-складским комплексом – 92, дирекция управления движением – 89, дирекция железнодорожных вокзалов – 52, служба вагонного хозяйства – 51, дирекция моторвагонного подвижного состава – 33, дирекция по ремонту тягового подвижного состава – 14, дирекция по ремонту пути – 4, дирекция по эксплуатации путевых машин – 2.

Стоит отметить, что из 675 нарушений, находящихся на устранении, со статусом критичности «Стандартное» (срок устранения по которым составляет 30 суток), просрочены сроками исполнения 422 нарушения (П – 164, НТЭ – 87, Т – 64, Д – 61, Ш – 22, В – 14, ДЖВ – 5, ДПО – 2, ДМВ – 1, НС – 1, ТР – 1).

Кроме того, со статусом критичности «Неотложное» (срок устранения по которым составляет не более 3-х суток), на исполнении находится 12 нарушений (Д – 5, П – 5, Т – 2).

Возвращаясь к выполнению протокола заседания Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов по результатам работы во II квартале 2022 г. от 19 июля 2022 г. № 29 (пункт 2.2 раздела II), необходимо так же отметить, что ряд руководителей региональных подразделений функциональных филиалов и их структурных подразделений проигнорировали его требования, в части проведения повторной разъяснительной работы с общественными инспекторами об обязательном заполнении поля «Станция» при фиксации нарушения в цифровой технологии «Мобильный общественный инспектор». Как пример, общественным инспектором по безопасности движения поездов (машинист электропоезда) моторвагонного депо Белореченская Филипенко И.В. 8 и 23 августа 2022 г. внесены восемь замечаний (С-КАВ-120822/18, С-КАВ-120822/19, С-КАВ-120822/20, С-КАВ-230822/12, С-КАВ-230822/13, С-КАВ-230822/14, С-КАВ-230822/15, С-КАВ-230822/16) без привязки к месторасположению объекта контроля в поле «Станция». Общественный инспектор по безопасности движения поездов (старший электромеханик) Батайской дистанции СЦБ Тарасенко А.В. 25 августа 2022 г. при фиксации пяти нарушений в цифровой технологии «Мобильный общественный инспектор» (С-КАВ-250822/3, С-КАВ-250822/4, С-КАВ-250822/5, С-КАВ-250822/6, С-КАВ-250822/7) так же не заполнил поле «Станция». Обращаю еще раз внимание руководителей подразделений и общественных инспекторов, что такие ошибки в дальнейшем значительно затрудняют обработку замечаний и ведут к увеличению времени на их устранение.

Постановили:

1. Принять к сведению информацию первого заместителя главного ревизора по безопасности движения поездов Крохина А.В.

2. Руководителям региональных дирекций, центров, филиалов ДО, расположенных в границах Северо-Кавказской железной дороги:

2.1. при ежеквартальном заслушивании руководителей структурных подразделений обеспечить выполнение требований пункта 142 Правил реализации в холдинге ОАО «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 30 сентября 2016 г. № 2006р, в части организации работы общественных инспекторов и ее результатах, обобщения и распространения передового опыта работы общественных инспекторов, привлечения общественных инспекторов к участию в проведении Дней культуры безопасности движения;

2.2. повторно ознакомить под роспись штат общественных инспекторов по безопасности движения поездов с требованиями телеграммы от 25 ноября 2021 г. № ИСХ-5185/СКАВ РБ;

2.3. принять исчерпывающие меры к устранению просроченных замечаний в цифровой технологии «Мобильный общественный инспектор» с предоставлением подтверждающих материалов и проставлением соответствующих отметок.

2.4 На очередном заседании Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда при Дорпрофжел заслушать начальников Северо-Кавказской дирекции по энергообеспечению Карпенко В.И. и начальника службы пути СКДИ Мяшина А.А., в части выполнения требований Методических рекомендаций по организации деятельности общественных инспекторов по безопасности движения поездов, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 13 января 2020 г. № 24р, по итогам работы за IV квартал и 2022 г.

III. Слушали: Технического инспектора труда Устинова А.А. «Об итогах работы общественных инспекторов по безопасности движения за III квартал и 9 месяцев 2022 года».

Согласно отчётов, поступивших от Советов общественных инспекторов при региональных отделениях Дорпрофжел, в III квартале 2022 года в территориальных подразделениях функциональных филиалов ОАО «РЖД», осуществляющих свою деятельность в границах Северо-Кавказской железной дороги, производственная деятельность работников которых связана с движением поездов и маневровой работой, действовало 385 общественных инспектора по безопасности движения поездов (*во III квартале 2021 г. работало 399 общественных инспектора*).

В течение III квартала 2022 года общественными инспекторами по безопасности движения поездов было проведено 1717 проверок в ходе которых было выявлено 5497 недостатков и нарушений. Для сравнения, в аналогичном

периоде 2021 года общественными инспекторами по безопасности движения поездов было проведено 1884 проверки и выявлено 6154 нарушения.

Установленный на железной дороге норматив минимального количества ежемесячных проверок общественным инспектором соблюдался на всех регионах управления. В среднем, каждым из работавших в 3-м квартале текущего года инспектором было проведено по 1,5 проверки в месяц (в 3-м квартале 2021 г. было по 1,57 проверки), а за одну проверку выявлялось в среднем по 3,34 нарушения (в 2021 году выявлялось по 3,27 нарушения).

На Ростовском регионе в 3 квартале 2022 года осуществляли свою работу 117 общественных инспектора по безопасности движения поездов, ими проведено 527 проверок. В ходе проведения проверок общественными инспекторами в 3 квартале 2022 года выявлено 2095 нарушений требований нормативных документов по техническому содержанию объектов инфраструктуры и подвижного состава. Каждым из работавших общественных инспекторов в 3 квартале 2022 года в среднем, проведено по 1,5 проверки в месяц и выявлено в среднем 3,97 нарушения за одну проверку.

На Краснодарском регионе в 3 квартале 2022 года осуществляли свою работу 120 общественных инспектора по безопасности движения поездов. В течение 3 квартала 2022 года ими было проведено 387 проверок, в ходе которых выявлено 1140 недостатков и нарушений. Каждым из работавших общественных инспекторов в 3 квартале 2022 года в среднем, проведено по 1,08 проверки в месяц, и выявлено в среднем 2,9 нарушения за одну проверку.

На Минераловодском регионе 52 общественный инспектор по безопасности движения поездов осуществляли свою работу в 3 квартале 2022 года. Общественными инспекторами в течение 3 квартала 2022 года проведено 384 проверки в ходе которых выявлено 943 нарушения.

В среднем, каждым из работавших инспекторов за 3 квартал 2022 года проведено по 2,67 проверки в месяц, и в среднем одним инспектором выявлено по 2,1 нарушения за одну проверку.

На Махачкалинском регионе анализ работы 26-и общественных инспекторов по безопасности движения поездов, показал, что за 3 квартал текущего года ими проведено 105 проверок, выявлено 456 нарушение. Каждым общественным инспектором в отчётном периоде было выполнено (в среднем за месяц) по 1,35 проверки, а количество недостатков и нарушений, выявленных инспектором за 1 проверку (в среднем) составило 4,34 нарушений.

В структурных подразделениях **Грозненского региона**, избранны 13 общественных инспекторов, в течение 3-го квартала текущего года ими проведено 70 проверок, в ходе проведенных проверок было выявлено 179 нарушений. Каждым общественным инспектором в отчётном периоде было выполнено (в среднем за месяц) по 1,8 проверки, а количество недостатков и нарушений, выявленных инспектором за 1 проверку (в среднем) составило 2,55 нарушений.

На Туапсинском регионе общественные инспекторы по безопасности движения поездов в количестве 57 работников в 3 квартале 2022 года провели 244 проверки, при этих проверках выявлено 925 нарушений. В среднем,

каждым из работавших общественных инспекторов за 3 квартал 2022 года проведено по 1,43 проверки в месяц, а при каждой проверке в среднем выявлено по 3,79 нарушения.

В 3-м квартале 2022 года 71 общественному инспектору по безопасности движения поездов предоставлен дополнительный оплачиваемый отпуск от одного до трех дней.

По итогам работы во 2-м квартале 2022 года 48 общественных инспекторов по безопасности движения поездов признаны лучшим общественными инспекторами по безопасности движения поездов на Северо-Кавказской железной дороге и были единовременно поощрены, в том числе 30 общественных инспекторов поощрены из лимита начальника железной дороги и 18 общественных инспектора из лимита Дорпрофжел на Северо-Кавказской железной дороге.

Количественные и качественные показатели общественного контроля в соблюдении технологии производства работ, нормативных требований в обслуживании и эксплуатации объектов инфраструктуры, технических средств, а также качества выполнения должностных обязанностей за 3 квартал 2022 года работниками структурных подразделений, находящихся в границах Северо-Кавказской железной дороги, были рассмотрены на заседаниях Советов общественных инспекторов и уполномоченных по охране труда при всех региональных отделениях – структурных подразделений Дорпрофжел.

За 9 месяцев 2022 года общественными инспекторами было проведено 5497 проверок (за аналогичный период 2021 года 5735 проверок), в ходе которых было выявлено 18671 нарушение, (за 9 месяцев 2021 года 19916 нарушений).

На Северо-Кавказской железной дороге из 385 общественных инспекторов по безопасности движения поездов в цифровой технологии «Мобильный общественный инспектор» в III квартале 2022 года согласно предоставленным отчетам работало 153 общественных инспектора по безопасности движения поездов ими внесено 1311 нарушений из 5738 выявленных (22,84%).

Выступили: общественный инспектор по безопасности движения поездов, составителя поездов ДС Батайск Кузовлев С.И.

На станции Батайск работают два общественных инспектора я и Бандовкин Алексей Сергеевич. Общественным инспектором являюсь с марта 2019 г. Количественный состав общественных инспекторов рекомендуется устанавливать в пределах 1 процента штатной численности работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой.

Основными задачами общественных инспекторов являются:

- формирование культуры безопасности в трудовых коллективах;
- содействие руководителям структурных подразделений региональных дирекций (центров) функциональных филиалов ОАО «РЖД» в реализации мер, направленных на предупреждение возникновения транспортных происшествий,
- укрепление трудовой и производственной дисциплины;

- пропаганда передовых методов и приемов выполнения профессиональных обязанностей и организации производственных процессов;
- контроль выполнения требований нормативных актов, состояния железнодорожного подвижного состава, эксплуатируемого на железнодорожных путях общего пользования, и объектов инфраструктуры ОАО «РЖД»;
- информирование соответствующих должностных лиц ОАО «РЖД» и советов структурных подразделений дорпрофжела о выявленных недостатках и нарушениях,
- контроль за устранением этих недостатков;

Работа общественного инспектора по безопасности движения поездов так же основана на требованиях Методических рекомендаций по организации деятельности общественных инспекторов по безопасности движения поездов, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 13 января 2020 г. № 24р цифровой технологии "Мобильный общественный инспектор" в сети интернет. При использовании данной платформы осуществляется оперативное фиксирование замечаний, угрожающих безопасности движения поездов. Интуитивно понятное меню программы позволяет адресно направить выявленные нарушения безопасности движения. Мной, как общественным инспектором по безопасности движения поездов в 3-м квартале выполнено..10.....проверок и внесено .31...замечание в программу "Мобильный общественный инспектор". Интерфейс программы позволяет проводить анализ количества нарушений, находящихся на устранении в цифровой технологии «Мобильный общественный инспектор».

Но бывают и проблемы в работе сайта, не впускает программа, для внесения данных. Тем не менее не смотря на имеющиеся проблемы, программа работает и выполняет свои функции.

Постановили:

1. Принять к сведению: доклад технического инспектора труда Устинова А.А. «Об итогах работы общественных инспекторов по безопасности движения за 3-й квартал и 9 месяцев 2022 года», доклад общественного инспектора по безопасности движения поездов, составителя поездов ДС Батайск Кузовлев С.И.

2. Руководителям региональных отделений – структурных подразделений Дорпрофжел, Советам и рабочим группам общественных инспекторов:

2.1. Организовать планирование работы общественных инспекторов в четвертом квартале 2022 года с учетом допущенных грубых случаев нарушений безопасности движения.

2.2. Включить общественных инспекторов в организацию проведения внутреннего контроля функциональной безопасности в структурных подразделениях.

2.3. Организовать фиксацию всех выявленных нарушений общественными инспекторами по безопасности движения в цифровой технологии «Мобильный

общественный инспектор» с отображением результатов в протоколах четвертого квартала.

2.4. В связи увеличением объема климатических осадков обеспечить включение в планы работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов на IV квартал 2022 года проверки состояния земляного полотна, мостов и искусственных сооружений, технологических обустройств водоотведения, состояния железнодорожных переездов в соответствии с профессиональными обязанностями общественных инспекторов. Результаты проверок направить в техническую инспекцию Дорпрофжел на СКЖД.

IV. Слушали: Главного инженера СКЖД Черномазова А.В., « О состоянии дел с условиями, охраной труда и производственным травматизмом на Северо-Кавказской железной дороге по итогам работы за 9 месяцев 2022 г.».

Компания ОАО «РЖД» еще в 2018 году присоединилась к концепции нулевого травматизма Vision Zero, которая объединяет в себе 3 направления – безопасность, гигиену труда и благополучие работников на всех уровнях производства. Таким образом, на текущем этапе мы стремимся к установлению нулевого травматизма со смертельным исходом в ОАО «РЖД» и на полигоне Северо-Кавказской дороги в частности.

Несмотря на внедрение концепции и реализацию семи «Золотых правил» на полигоне железной дороги за девять месяцев 2022 г. к учету принято 3 случая травмирования, два случая с легким исходом (2 работника дирекции тяги (ТЧЭ-Туапсе) и 1 работник дирекции управления движением (ДС-Белореченская)) и один с тяжелым (1 работник дирекции по ремонту пути), в которых пострадало 4 работника. За аналогичный период 2021 г. зарегистрировано 2 случая производственного травматизма, травмировано 2 работника, исход легкий (ДС-разъезд 9 км, ПМС-Тихорецкая).

Несмотря на принятые к учету три случая травмирования, два легких случая травмирования наших работников фактически произошли одновременно из-за нарушения устойчивости рельсошпальной решетки при обводнении балластной призмы, если сказать коротко, то произошло опрокидывание локомотива на бок, в этот момент в кабине локомотива находилось 3 человека, машинист, помощник машиниста и составитель поездов. Вина работодателя в данном случае травмирования не установлена.

На полигоне дороги при этом постоянно проводится работа по профилактике травмирования работников. Сотрудниками службы охраны труда, технической инспекции, уполномоченными лицами по охране труда и специалистами дирекций на постоянной основе проводятся проверки состояния и условий охраны труда в производственных подразделениях. Выявленные нарушения, незамедлительно доводятся до руководителей причастных подразделений для оперативного устранения.

За 9 месяцев 2022 г. кроме оперативного контроля, проверки проведены (целевые, комплексные) результаты рассмотрены лично у начальников дирекций.

При этом, в ходе проведения осмотра объектов инфраструктуры, в рамках подготовки к работе в зимних условиях, комиссией под председательством начальника дороги во всех регионах по-прежнему выявляются грубые нарушения требований охраны труда. Стоит заметить, что аналогичные замечания выявлялись в структурных подразделениях дирекций и ранее, и профилактическая работа уже должна была быть проведена.

Данные факты свидетельствуют, что не все руководители уделяют должное внимание вопросам охраны труда, пожарной и электробезопасности, что приводит к упущениям в функционировании системы управления охраной труда. Такое отношение руководителей подразделений неизбежно приводит к еще большим нарушениям. И как мы видим с 7 по 21 октября 2022 г. в целом ряде Функциональных филиалов объявлен «Усиленный» режим управления охраной труда (*из-за роста смертельного травматизма*). А повышенный режим объявлен в подразделениях ЦДРП и Трансэнерго. Аналогичным образом нештатные режимы управления охраной труда были объявлены в мае 2022 года, также после целого ряда произошедших случаев травмирования.

Постановили:

1. Представленную информацию Главного инженера СКЖД Черномазова А.В., принять к сведению.

2. Руководителям региональных отделений – структурных подразделений Дорпрофжел на СКЖД, председателям первичных профсоюзных организаций структурных подразделений СКЖД, уполномоченным по охране труда в целях минимизации травм на производстве, в том числе в ходе нештатных режимов управления охраной труда:

2.1. Совместно с руководителями подразделений провести выборочный контроль актов целевых и оперативных проверок проведения нештатных режимов управления охраной труда.

При выявлении низкого качества проведенных проверок, обеспечить направление обращений руководству структурных подразделений о необходимости проведения дополнительного контроля. Копии обращений (при необходимости) направлять в службу охраны труда и промышленной безопасности железной дороги и техническую инспекцию Дорпрофжел на СКЖД;

2.2. Ежеквартально рассматривать положение дел с обеспечением безопасности производства работ, организацией и проведением профилактической работы по предупреждению производственного травматизма, а так же приведению производственных и санитарно-бытовых помещений к установленным нормам содержания.

2.3. В период проведения планёрных совещаний, проверок уделять особое внимание недопустимости формального исполнения регламентированных технологических операций, таких как проведение инструктажей по охране труда и соблюдению графика производства работ.

2.4. Предупредить руководителей структурных подразделений о персональной ответственности за непринятие мер по предупреждению производственного травматизма.

V. Слушали: Технического инспектора труда Устинова А.А. О рассмотрении представлений (ходатайств), поступивших от Советов при региональных отделениях Дорпрофжел, а также из региональных дирекций функциональных филиалов ОАО «РЖД», действующих в границах дороги, на поощрение лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов, по итогам работы в III квартале 2022 года.

Отмечено, что всеми Советами РО-СП Дорпрофжел своевременно подведены итоги работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов за III квартал 2022 года и представлены в причастные региональные дирекции, функциональные филиалы и Дорпрофжел о Ходатайства о выдвижении лучших общественных инспекторов по безопасности движения и уполномоченных по охране труда с предложениями об их поощрении.

Постановили:

1. Согласиться с представленными Советами РО-СП Дорпрофжел ходатайствами и признать предложенных региональными дирекциями и функциональными филиалами кандидатов лучшими общественными инспекторами по безопасности движения поездов по итогам работы за III квартал 2022 года.

2. Подготовить и направить в Комиссию по распределению лимита начальника дороги Представление Дорпрофжел о поощрении лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов из лимита начальника дороги по итогам работы за III квартал 2022 года.

3. Разместить на сайте Дорпрофжел список лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов по итогам работы за III квартал 2022 года в трёхдневный срок после подписания начальником железной дороги и председателем Дорпрофжел на СКЖД совместного распоряжения о поощрении.

VI. Слушали: Главного технического инспектора труда Морозова Д.Г. «Об итогах работы уполномоченных по охране труда за III квартал 2022 года и выполнении распоряжения ОАО «РЖД» «Об организации дополнительного премирования уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда первичной профсоюзной организации ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ.

Во всех структурных подразделениях дороги, региональных дирекций и ДЗО, действующих на полигоне СКЖД избрано 1212 уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда (1120 в 2021г.), из них обучено 1180 человек или 97,3%.

Уполномоченными по охране труда за 3-й квартал 2022 г. проведено 4351 проверка (4070 проверки за 3кв. 2021г.), в ходе которых было выявлено более 9293 нарушения (9980 нарушения 3кв. 2021г).

В среднем, каждым из уполномоченных, проведено по 1,20 проверки в месяц, что соответствует нормативу

Уполномоченными по охране труда за 9 месяцев 2022 г. проведено 14351 проверка (13108 проверки за 9мес. 2021г.), в ходе которых было выявлено более 30311 нарушения (32052 нарушения 9мес. 2021г).

На **Ростовском регионе** в 3-м квартале 2022 года уполномоченными лицами по охране труда проведено 1243 проверки, в ходе которых выявлено 3134 нарушений требований трудового законодательства по вопросам охраны труда. Все выявленные нарушения устраняются в намеченные сроки.

Из представленных председателями ППО отчетов в среднем по региону, каждым из уполномоченных проведено по 1,27 проверки в месяц и каждым уполномоченным выявлено 2,52 нарушения за одну проверку.

Однако по некоторым предприятиям показатель проведения уполномоченным по охране труда не менее одной проверки в месяц не выполнен в ПЧ Миллерово 0,70 проверка на одного УП по ОХТ, ДЦС Сальск 0,57 проверки на одного УП по ОХТ, ПМС Глубокая 0,67 проверки на одного УП по ОХТ, ПЧ Шахты 0,67 проверки на одного УП по ОХТ.

По **Краснодарскому региону** за 3 квартал 2022 года 317 уполномоченных по охране труда провели 1024 проверок, что составляет в среднем 1,1 проверки на одного уполномоченного в месяц. Выявлено 2506 замечаний, что составляет в среднем по 3,0 замечания за проверку. Все выявленные нарушения устраняются в намеченные сроки.

На **Минераловодском регионе** уполномоченными по охране труда за период 3-го квартала 2022г. проведено 525 проверок (518 проверок за 3кв.2021г.), при этих проверках выявлено 1221 нарушение (1124 нарушений за 3кв.2021г.) в состоянии и условий охраны труда, должностных обязанностей. Большинство этих нарушений могли привести к тяжелым последствиям. Из проведенного анализа работы уполномоченных по охране труда структурных подразделений Минераловодского региона установлено, что в среднем, каждым из работавших уполномоченных за 3кв. 2022 года норматив выполнен (проведено по 1,38 (1,34-3кв.2021г.) проверки в месяц. Выявлено в среднем по 2,3 (2,17 в 3кв. 2021г.) нарушения за одну проверку,

По **Туапсинскому региону** за 3 квартал 2022 года 133 уполномоченных по охране труда провели 430 проверок, что составляет в среднем 1,08 проверки на одного уполномоченного в месяц. Выявлено 1029 нарушений, что составляет в среднем по 2,39 замечания за проверку. Все выявленные нарушения устраняются в намеченные сроки.

Однако показатель проведения уполномоченным по охране труда не менее одной проверки в месяц не выполнен ДЦС Туапсе 0,97 проверки на одного УП по ОХТ.

На **Махачкалинском регионе** за 3 квартал 2022 года 50 уполномоченных по охране труда провели 205 проверок, что составляет в среднем 1,37 проверки на одного уполномоченного в месяц. Выявлено 500 нарушений, что

составляет в среднем по 2,44 замечания за проверку. Все выявленные нарушения устраняются в намеченные сроки.

По **Грозненскому региону** за 3 квартал 2022 года 31 уполномоченный по охране труда провели 104 проверки, что составляет в среднем 1,11 проверки на одного уполномоченного в месяц. Выявлено 250 нарушений, что составляет в среднем по 2,40 замечания за проверку. Все выявленные нарушения устраняются в намеченные сроки.

Показатель проведения уполномоченным по охране труда не менее одной проверки в месяц не выполнен в ДЦС Грозный 0,83 проверки на одного УП по ОХТ, ТЧЭ Гудермес 0,75 проверки на одного УП по ОХТ.

В третьем квартале 2022г в структурных подразделениях дороги и региональных дирекций входящих в ОАО «РЖД», работало 785 уполномоченных по охране труда (в 3 кв. 2021г. 777 УП по ОХТ). По оперативным данным, из них по результатам работы в 3 квартале 2022 годы было принято решение о поощрении 694 уполномоченных (в 3 кв. 2021г. 685 уполномоченных) или 88,4 % от общего количества (в 3 кв. 2021г. 87,7%).

По региональным отделениям результаты следующие (уполномоченных/ из них поощрено/ % поощрённых):

- Ростовский регион 294чел./ 261 чел./ 88,8% (89% 3кв. 2021г);
- Краснодарский регион 229чел./ 198 чел./ 86% (85% 3кв. 2021г);
- Минераловодский регион 72чел./ 71чел./ 98,6% (95,7% 3кв. 2021г);
- Махачкалинский регион 50чел./ 34чел./ 68%(75% 3кв. 2021г);
- Туапсинский регион 109чел./103чел./ 94%(91% 3кв. 2021г);
- Грозненский регион 31чел./ 21чел./ 68% (62% 3кв. 2021г);

Лучший результат, достигнут на Минераловодском регионе – 91,5%.

По Ростовскому региону не организована в полной мере работа уполномоченных по охране труда и, соответственно, дополнительное премирование работников на следующих предприятиях ДС Батайск 7 из 10, ТЧЭ Лихая 7 из 8, ПЧ Ростов 4 из 7, ПЧ Ростов 2 из 7, ПЧ Шахты 5 из 9, ПМС Глубокая 4 из 5. Наихудшая ситуация с дополнительным премированием ЭЧ Сальск 4 из 17 уполномоченных.

По Краснодарскому региону не организована в полной мере работа уполномоченных по охране труда и, соответственно, дополнительное премирование работников на следующих предприятиях ДЦС Краснодар 28 из 31, ТЧЭ Краснодар 9 из 11, ТЧЭ Тимашевская 6 из 8, ПЧ Краснодар 8 из 10, ПЧ Новороссийск 9 из 10, ПЧ Старотироровская 3 из 6, ПЧ Кавказская 8 из 10, ВЧДЭ Краснодар 28 из 34, ПМС Краснодар 1 из 3, ПМС Тихорецкая 1 из 3, ЭЧ Краснодар 4 из 7, ЭЧ Тамань 4 из 9, РЦС Краснодар 6 из 7.

По Туапсинскому региону не организована в полной мере работа уполномоченных по охране труда и соответственно, дополнительное премирование работников на следующих предприятиях ТЧЭ Туапсе 2 из 3, ПЧ Горячий Ключ 3 из 8.

На Махачкалинском регионе не организована в полной мере работа уполномоченных по охране труда и соответственно, дополнительное

премирование работников на следующих предприятиях ДЦС Махачкала 9 из 13, ПЧ Кизляр 2 из 6, ПЧ Махачкала 3 из 10.

На Грозненском не организована в полной мере работа уполномоченных по охране труда и соответственно, дополнительное премирование работников на следующих предприятиях ПЧ Гудермес 3 из 7, ТЧЭ Гудермес 2 из 8, ПМС Гудермес 2 из 4.

Постановили:

1. Принять к сведению доклад главного технического инспектора труда Морозова Д.Г. «Об итогах работы уполномоченных по охране труда за III квартал 2022 года и выполнении распоряжения ОАО «РЖД» «Об организации дополнительного премирования уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда первичной профсоюзной организации ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ».

2. Руководителям региональных отделений – структурных подразделений Дорпрофжел на СКЖД, председателям ППО:

2.1. рекомендовать руководителям структурных подразделений организовать проведение в 4-м квартале 2022 года обучения уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда в аккредитованных обучающих организациях по отраслевым программам как за счёт средств Фонда социального страхования РФ, так и работодателя с сохранением среднего заработка по месту работы.

2.2 организовать в полной мере работу уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда на предприятиях допустивших неудовлетворительные результаты по итогам работы 3-го квартала, с отображением результатов в протоколах 4-го квартала .

2.3. продолжить работу по повышению эффективности деятельности уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда, организации мероприятий по их мотивации.

2.4. обеспечить включение в планы работ уполномоченных по охране труда на 4-й квартал текущего года, проверки по состоянию готовности хозяйств к работе в зимних условиях.

Председатель Совета



М.В. Пружина

Исп. Морозов Д.Г.
ДИНТРУД 5-47-05

