



Российский профессиональный союз железнодорожников
и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

**Дорожная территориальная организация Российского
профессионального союза железнодорожников и транспортных
строителей на Северо-Кавказской железной дороге**

ПРЕЗИДИУМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.12.2020 г.

г. Ростов-на-Дону

№ 01.05

О мерах, предпринимаемых хозяйственными руководителями и профсоюзными комитетами дистанций СЦБ по профилактике нарушений безопасности движения поездов, ставших причиной крушения грузового поезда на ст. Новки-1 Горьковской ж.д.

Несмотря на постоянное проведение во всех организациях Профсоюза целенаправленной работы по реализации Основных направлений деятельности РОСПРОФЖЕЛ на 2016 – 2020 годы, Резолюции XXXII Съезда РОСПРОФЖЕЛ «Профсоюз за безопасность движения поездов», всемерное повышение мотивации и эффективности работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов, широкое использование риск-ориентированного подхода при планировании их работы, полного исключения негативного влияния человеческого фактора на безусловное обеспечение безопасности движения поездов пока не удаётся.

Как отмечено на прошедшем 1-го декабря т.г. заседании Президиума РОСПРОФЖЕЛ, в текущем году (по состоянию на 25 ноября) только по вине работников ОАО «РЖД» допущено 6 случаев крушений поездов и одна авария, в том числе по вине работников дистанций сигнализации, централизации и блокировки допущено 2 случая крушения поездов.

16.11.2020 на ст. Новки-1 Горьковской железной дороги произошло крушение грузового поезда из 64-х вагонов, весом 5832 тонны со сходом 35 вагонов и одной колесной пары локомотива на стрелке № 4/4С. В результате опрокидывания 33-х вагонов произошла утечка перевозимого топочного

мазута, повреждены 3 опоры контактной сети, 2 стрелочных перевода и 2 маневровых светофора.

Вследствие схода вагонов смертельно травмирован дорожный мастер, стоявший на обочине второго главного пути.

Основной причиной тяжелейшего по своим последствиям крушения явилось нарушение технологии и порядка производства работ на стрелочном переводе № 4/4С (замена шарнира шибера электропривода) со стороны электромехаников Владимирской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Горьковской дирекции инфраструктуры (далее - Владимирская дистанция СЦБ).

Непосредственными виновниками случившегося являются работники Владимирской дистанции сигнализации, централизации и блокировки (Горьковская дирекция инфраструктуры) электромеханики СЦБ Белов А.В. и Михайлов М.Н., имеющими стаж в должности 16 и 14 лет соответственно, которые, в нарушение установленного порядка организации и выполнения работ, связанных с выключением из действия устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, а также в нарушение установленного порядка планирования и проведения технологических «окон», в процессе выполнения плановых работ по проверке стрелок на плотность прилегания острия к рамному рельсу, занялись устранением сверхнормативного люфта в шарнире шибера.

При этом информация, как о необходимости, так и о предстоящем производстве работ на стрелочном переводе указанными электромеханиками от руководства и сменных диспетчеров Владимирской дистанции СЦБ, а также причастных работников смежных структурных подразделений была скрыта. Меры по остановке поезда после получения информации по парковой связи громкоговорящего оповещения о приближении по первому главному пути грузового поезда приняты не были. Более того, в целях сокрытия самовольного вмешательства в стрелочный перевод, после произошедшего схода вагонов, крепление шибера и контрольных тяг на стрелочном переводе № 4/4С электромеханиками было восстановлено.

Учитывая то, что аналогичный случай крушения грузового поезда из-за несанкционированного вмешательства работников СЦБ в работу устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, нарушений Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 уже имел место в начале текущего года (28 января) на станции Мегет Восточно-Сибирской железной дороги

Президиум Дорпрофжел ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению информацию главного технического инспектора труда Чаплыгина С.С., а также главного инженера Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры Коломийцева А.В.
2. Рекомендовать начальнику Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры Оганесяну В.В.:
 - 2.1. рассмотреть полноту и качество реализации в хозяйстве автоматики и телемеханики мероприятий, принятых после крушения грузового поезда на станции Мебет Восточно-Сибирской железной дороги;
 - 2.2. потребовать от руководителей дистанций сигнализации, централизации и блокировки, а также дистанций инфраструктуры:
 - 2.2.1. повысить эффективность диспетчерского руководства эксплуатационной деятельностью;
 - 2.2.2. актуализировать систему технологического взаимодействия между исполнителями и руководителями всех уровней на основе периодического сбора оперативной информации о выявленных и не устраненных в ходе регламентных работ недостатках в состоянии технических средств, с учётом выявленных при проверках и ревизиях всех уровней, с целью принятия оперативных мер по их устранению;
 - 2.2.3. с целью повышения технологической и психологической готовности исполнителей к производству работ непосредственно перед их началом обеспечить проведение ежедневных инструктажей по вопросам соблюдения технологии производства регламентных работ и мер по обеспечению безопасности при их выполнении;
 - 2.2.4. постоянно контролировать подготовку и расстановку кадров массовых профессий с учетом требований Квалификационных характеристик, реальных деловых качеств исполнителей, возраста, места жительства и т.д. с целью воспитания, сохранения и поддержки высококвалифицированных и инициативных исполнителей;
 - 2.2.5. внести в формуляр работника по безопасности движения поездов обстоятельства и причины крушения грузового поезда на ст. Новки-1 Горьковской ж.д., а также повторно напомнить (с записью в формуляр) об обстоятельствах нарушений безопасности движения поездов, допущенных 29.11.1996 г. на ст. Евлашево, 31.05.1999 г – на ст. Патриаршая, 26.01.2000 г. - на перегоне Торбино - Мстинский Мост, 18.08.2001 г. - на ст. Ударник;
 - 2.2.6. организовать проведения внеплановых технических занятий с причастными работниками дистанций СЦБ по изучению Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ (ЦШ-530-11);

2.2.7. повысить качество планирования работы электромехаников СЦБ в части наполняемости оперативных План-графиков технического обслуживания устройств сигнализации, централизации и блокировки, тем самым добиться сокращения фактов сокрытия случаев выявления и фиксации инцидентов в единой корпоративной системе управления инфраструктурой.

2.3. Принять меры по регулярному рассмотрению хода реализации мероприятий по недопущению работниками нарушений требований нормативных актов, технологических процессов, трудовой и производственной дисциплины при выполнении ими своих трудовых обязанностей

2.4. Проинформировать Дорпрофжел на СКЖД о выполнении решений настоящего Президиума в срок до 20 января 2021 года.

3. Главному техническому инспектору труда Дорпрофжел организовать обобщение предложений, высказанных председателями первичных профсоюзных организаций дистанций сигнализации, централизации и блокировки, и направить их в адрес руководителей региональной дирекции инфраструктуры и Северо-Кавказской железной дороги.

4. Руководителям региональных отделений Дорпрофжел, председателям первичных профсоюзных организаций структурных подразделений непосредственно связанных с обеспечением безопасности движения поездов:

4.1. Создать на предприятиях атмосферу нетерпимости к нарушителям трудовой и технологической дисциплины. Шире использовать для этих целей средства наглядной агитации.

4.2. Усилить роль профсоюзного актива первичных профсоюзных организаций структурных подразделения, в части выполнения обязательств работников по Коллективному договору.

4.3. Способствовать развитию на предприятии культуры безопасности, общественного контроля за обеспечением безопасности на железнодорожном транспорте.

4.4. Включить обстоятельства данного случая крушения грузового поезда в планы разъяснительной работы с общественными инспекторами по безопасности движения поездов (срок исполнения - 1 квартал 2021 г.).

4.5. При проведении рабочих собраний в трудовых коллективах довести до сведения работников обстоятельства и причины допущенного на Горьковской железной дороге случая нарушения безопасности движения. Информировать работников о возможном приостановлении предоставления отдельных льгот в соответствии с пунктом 10.11 Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2020-2022 годы в отношении виновных в этом работников, а

также о персональной ответственности (вплоть до уголовной) за несанкционированное вмешательство в работу объектов инфраструктуры, устройств и систем железнодорожного транспорта, предусмотренные статьёй 263 Уголовного кодекса РФ «за действия (или бездействия), приведшие к нарушению правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта».

4.6. Включить на 1-й квартал 2021 г. в индивидуальные планы работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов структурных подразделений, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой, проведение проверок соответствия штатной численности и фактического уровня возможности и ответственности работника, режим планирования технологических «окон» и выполнения технологии производства работ, ежемесячные проверки соблюдения технологии работ в дистанциях сигнализации, централизации и блокировки.

5. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на заместителя председателя Дорпрофжел – главного правового инспектора труда Дорпрофжел Азаряна А.А.

Председатель Дорпрофжел на СКЖД



М.В. Пружина

исп. Крутиков Сергей Викторович
ИНТРУД (863) 259 47 05

