



РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Дорожная территориальная организация Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Северо-Кавказской железной дороге

ПРОТОКОЛ

заседания Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда при Дорпрофжел на Северо-Кавказской железной дороге по результатам работы в III квартале 2021 г.
(видеоконференция)

15 октября 2021 г.

№ 26

Председательствующий на заседании Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда при Дорпрофжел на СКЖД (далее Совета) -

Пружина Михаил Васильевич – председатель Дорпрофжел на СКЖД

Члены Совета:

Сорокин Алексей Анатольевич – заместитель главного ревизора по безопасности движения поездов на СКЖД

Азарян Армен Аветович – заместитель председателя Дорпрофжел на СКЖД

Гукасян Роман Вячеславович – заместитель начальника Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры по безопасности движения поездов

В узловых студиях и студиях регионов управления СКЖД присутствуют председатели и члены Советов при РО-СП Дорпрофжел на СКЖД, председатели первичных организаций, в т.ч.:

Никитин Василий Иванович – председатель Совета – руководитель Минераловодского РО – СП Дорпрофжел на СКЖД

Лищенко Геннадий Михайлович – председатель Совета – руководитель Краснодарского РО – СП Дорпрофжел на СКЖД

Феталиев Нурудин Раджабович – председатель Совета – руководитель Махачкалинского РО – СП Дорпрофжел на СКЖД

Мусаева Джамия – председатель Совета Грозненского РО – СП Дорпрофжел на СКЖД

Абдурахмановна – И.о. руководителя Туапсинского РО – СП Дорпрофжел на СКЖД

Темиров Николай Иванович – И.о. руководителя Туапсинского РО – СП Дорпрофжел на СКЖД

Бугриев Андрей Николаевич – председатель первичной

профсоюзной организации
эксплуатационного локомотивного
депо Батайск Северо-Кавказской
дирекции тяги.

Приглашённые:

- Королев Виктор Павлович - заместитель главного инженера
СКЖД
- Залавский Владимир Николаевич - заместитель начальника службы
охраны труда и промышленной
безопасности на СКЖД
- Игнатъев Александр Дмитриевич - Первый заместитель начальника
Северо-Кавказской дирекции тяги

Повестка дня:

1. О выполнении Плана работы Совета за 3-й квартал 2021 года и решений предыдущего заседания Совета.
2. О состоянии безопасности движения поездов на СКЖД по итогам работы в 3-м квартале 2021 года.
3. Об итогах работы общественных инспекторов по безопасности движения за 3-й квартал 2021 года.
4. Рассмотрение представлений (ходатайств), поступивших от Советов при региональных отделениях Дорпрофжел, а также из региональных дирекций функциональных филиалов ОАО «РЖД», действующих в границах дороги, на поощрение лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов, по итогам работы в 3-м квартале 2021 года.
5. О состоянии дел с условиями, охраной труда и производственным травматизмом на Северо-Кавказской железной дороге по итогам 9 месяцев 2021 года.
6. Об итогах работы уполномоченных по охране труда за 3-й квартал 2021 года и выполнении распоряжения ОАО «РЖД» «Об организации дополнительного премирования уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда первичной профсоюзной организации ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ.

I. Слушали: О выполнении Плана работы Совета за 3-й квартал 2021 года и решений предыдущего заседания Совета.

Отмечено, что на предыдущем заседании Совета (Протокол от 16.07.2021 года № 25) было принято 18 решений. В основном, все они реализованы.

Руководителями РО-СП Дорпрофжел обеспечено информирование председателей профсоюзных комитетов структурных подразделений о решениях, принимаемых на заседаниях как Центрального Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов, так и Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда при Дорпрофжел. При проведении Советов при региональных отделениях по итогам работы за 3-й квартал 2021 года

вопрос реализации решений Совета при Дорпрофжел рассмотрен на всех регионах дороги. Совместно с заместителями главного ревизора (по территориальному управлению) на Советах регионов рассмотрена результативность использования цифровой технологии «Мобильный общественный инспектор».

На основании совместной телеграммы НЗ-РБ и ЗДПРОФ № 3247 от 26.07.2021 г. руководителями региональных дирекций Д, Т, ТР, ДМВ, ДИ, РЦДМ, Ю-3 ДПМ, НТЭ, НС, ДРП, ДМ,СК ДПО, РДЖВ, ЮДОСС были заслушаны руководители структурных подразделений дороги, в части организации ими работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов за II квартал 2021 г., в том числе по проводимой работе в цифровой технологии «Мобильный общественный инспектор». Отчеты о проделанной работе с материалами по результатам заслушивания предоставлены в аппарат главного ревизора по безопасности движения поездов и ДОРПРОФЖЕЛ на СКЖД.

На всех регионах обеспечено включение в планы работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов на 3-й квартал 2021 года проверки состояния железнодорожных переездов, искусственных сооружений, технологических обустройств водоотведения, производства технологических процессов, регламента переговоров и соблюдения режима труда и отдыха работников в соответствии с профессиональными обязанностями общественных инспекторов. Исключен учет нарушений требований нормативных актов, технологических процессов, трудовой и производственной дисциплины выявленных общественными инспекторами при выполнении своих трудовых обязанностей.

Информация о работе как общественных инспекторов по безопасности движения, так и Советов общественных инспекторов регулярно размещается в каждом структурном подразделении дороги на специальных стендах. Деятельность общественных инспекторов ежемесячно освещается в средствах массовой информации (газете «Звезда», сайте Дорпрофжел на СКЖД).

В сентябре текущего года в г.Ярославле в очном формате проведен финал X общесетевой Викторины 2021 года на знание Правил технической эксплуатации железных дорог РФ. От дороги в финале приняло участие 16 победителей дорожного этапа Викторины ПТЭ, в том числе общественный инспектор по безопасности движения поездов эксплуатационного локомотивного депо Батайск Северо-Кавказской дирекции тяги - машинист электровоза Берг Роман Олегович.

В августе текущего года подписано Совместное распоряжение начальника железной дороги и председателя Дорпрофжел на СКЖД №СКАВ-622/40Дпроф от 20.08.2021 года о поощрении 48 лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов, добившихся во II квартале 2021 г. высоких результатов работы. Список лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов размещен на сайте Дорпрофжел.

В структурных подразделениях дороги продолжен мониторинг обеспечения работников дороги защитными и дезинфицирующими средствами против распространения COVID-19, а так же применения их работниками в

процессе производственной деятельности.

В целях безусловного сохранения жизни и здоровья работников, исключения случаев их травмирования на производстве, уполномоченными по охране труда осуществлялся контроль соблюдения требований охраны труда работниками в процессе выполнения производственных заданий.

В августе текущего года на заседаниях профсоюзных комитетов структурных подразделений дороги рассмотрено положение дел с обеспечением безопасности производства работ, организацией и проведением профилактической работы по предупреждению производственного травматизма.

Профсоюзный актив структурных подразделений Северо-Кавказской железной дороги с 21 по 27 сентября текущего года приняли участие в Неделе Всемирной акции «Мы чистим мир». В структурных подразделениях дороги проведены экологические мероприятия по уборке мусора, по приведению в надлежащее санитарное состояние полосы отвода, содержанию мест временного накопления отходов, благоустройству территории, посадке деревьев и кустарников.

Постановили:

1. Признать решения, принятые на заседании Совета при Дорпрофжел 16 июля 2021 года, в основном, выполненными.

2. В целях повышения уровня профсоюзного контроля за обсуждаемыми вопросами, руководителям РО-СП Дорпрофжел обеспечить оперативное информирование председателей профсоюзных комитетов структурных подразделений о решениях, принимаемых на заседаниях Совета при Дорпрофжел. При проведении Советов при региональных отделениях по итогам работы за 4-й квартал 2021 года рассмотреть вопрос реализации решений Совета при Дорпрофжел в причастных подразделениях.

II. Слушали: заместителя главного ревизора по безопасности движения поездов Сорокина А.А. «О состоянии безопасности движения поездов на СКЖД по итогам работы в III квартале 2021 года, а также о характерных недостатках в организации общественного контроля за состоянием безопасности движения поездов, выявленных работниками аппарата главного ревизора».

В ходе проверок, проведенных в структурных подразделениях региональных дирекций и служб, ревизорским аппаратом уделялось особое внимание организации работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов.

Всего совместно с общественными инспекторами в III квартале 2021 г. было организовано и проведено 49 проверок, выявлено 1335 замечаний, применено 727 предупредительных мер, из них 191 запретная. На отчетную дату устранено 1167 замечаний. На исполнении 110 замечаний (*сроки устранения не истекли*).

По результатам выявленных нарушений в ходе проведенных совместных проверок выдано одно ревизорское указание (*ПМС № 24 станции Тихорецкая от 5 октября 2021 г.*).

В III квартале 2021 г. ревизорами по безопасности движения поездов проведена работа с общественными инспекторами в области профилактики нарушений безопасности движения и вопросах выполнения требований: Методических рекомендаций по организации деятельности общественных инспекторов по безопасности движения поездов, *утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 13 января 2020 г. № 24/р*; Порядка учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на инфраструктуре ОАО «РЖД», *утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 19 декабря 2011 г. № 2737р*; Положения о Дне культуры безопасности движения», утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 1 июня 2020 г. № 1177/р.

В границах Ростовского региона проведено 3 практических занятия с общественными инспекторами в Ростовской дистанции электроснабжения, Батайской дистанции сигнализации централизации и блокировки и Сальского центра организации работы железнодорожных станций.

В границах Краснодарского региона проведено 2 практических занятия в Краснодарской дистанции сигнализации, централизации и блокировки и Краснодарской дистанции пути.

В границах Минераловодского региона проведено 4 практических занятия в Минераловодской дистанции пути, Минераловодской дистанции электроснабжения, эксплуатационном вагоне депо Минеральные Воды, железнодорожных станциях Минеральные Воды и Георгиевск.

В границах Махачкалинского региона проведено 3 практических занятия в Махачкалинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки, Махачкалинском центре организации работы железнодорожных станций и Кизлярской дистанции пути.

В границах Туапсинского региона проведено 3 практических занятия в Туапсинской дистанции электроснабжения, железнодорожной станции Туапсе и Сочинской дистанции инфраструктуры.

В границах Грозненского региона проведено практическое занятия на железнодорожной станции Гудермес по вопросам выявления несоответствий в содержании устройств путевого хозяйства и железнодорожных переездах.

Стоит отметить, что из-за самоустранения отдельных руководителей, в ходе мероприятий по контролю выявлен ряд нарушений в организации работы общественных инспекторов. Не выполнены требования Методических рекомендаций по организации деятельности общественных инспекторов по безопасности движения, *утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 13 января 2020 г. № 24/р (далее – рекомендации).*

В нарушение требований пункта 15 рекомендаций не представлены планы работы общественных инспекторов на согласование с курирующими ревизорами на 4 квартал 2021 г. Ростовской, Минераловодской, Сальской, Лиховской, Махачкалинской, Прохладненской, Ставропольской и Грозненской дистанциями электроснабжения, Сальской, Батайской и Махачкалинской

дистанциями сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожными станциями Краснодар - Сортировочный, Новороссийск, Махачкалинским центром организации работы железнодорожных станции, путевой машинной станцией (*далее - ПМС*) № 24 Тихорецкая и Гудермесской дистанцией пути.

В нарушение требований пункта 19 рекомендаций руководителями Ставропольской дистанции электроснабжения, железнодорожной станции Батайск, ПМС-24 Тихорецкая, Грозненской дистанции электроснабжения, Гудермесской дистанции пути и Адлерской дистанции инженерных сооружений рассмотрение качества выполнения квартальных планов общественных инспекторов проводится формально, пренебрегая основными принципами рассмотрения качества. Как результат не устанавливаются причины и обстоятельства возникновения выявленных общественными инспекторами нарушений. Кроме того, корректирующие мероприятия, исключающие повторение нарушений не разрабатываются.

В III квартале 2021 г. общественными инспекторами по безопасности движения поездов в цифровую технологию «Мобильный общественный инспектор» внесено (*по оперативным данным*) 1 951 нарушение, из которых 921 – завершено, 505 – на устранении, 209 – на экспертизе, 166 – на проверке, 150 – отклонено. В разрезе хозяйств выявленные нарушения распределены следующим образом: служба пути – 677, хозяйство автоматики и телемеханики – 495, дирекция по энергообеспечению – 146, дирекция пассажирских обустройств – 121, дирекция тяги – 99, дирекция связи – 64, дирекция управления движением – 52, дирекция по управлению терминально - складским комплексом – 39, дирекция железнодорожных вокзалов – 37, дирекция моторвагонного подвижного состава – 25, служба вагонного хозяйства – 25, дирекция по ремонту тягового подвижного состава – 19, дирекция по ремонту пути – 9, пассажирская служба – 4, дирекция по эксплуатации путевых машин – 1, без указания хозяйства – 138.

Обращаю ваше внимание, коллеги, на расхождение данных по выявленным нарушениям в отчете Дорпрофжел с данными цифровой технологии «Мобильный общественный инспектор». В ходе анализа установлено, что согласно отчета Дорпрофжел общее количество выявленных общественными инспекторами нарушений за III квартал 2021 г. составило 6 114 против 1 951 зарегистрированных в цифровой технологии «Мобильный общественный инспектор» (разница 4 163 нарушений).

Наибольшее расхождение по количеству замечаний выявлено в дирекциях: ДПМ (44/1), ДОСС (22/0), РЦДМ (17/0), ДМВ (498/25), Т (1 281/99), ДРП (91/9), Д (478/52), ДИ (2 695/1 214). Данные факты свидетельствует о том, что нарушения, выявляемые общественными инспекторами вносятся в цифровую технологию «Мобильный общественный инспектор» не в полном объеме.

В ряде хозяйств на низком уровне организована работа по внесению фиксируемых нарушений общественными инспекторами в цифровую технологию «Мобильный общественный инспектор» в зависимости от их количества. Как пример, в III квартале 2021 г. общественными инспекторами дирекции управления движением (59 человек) внесено 52 замечания, дирекции

по ремонту пути (11 человек) внесено 9 замечаний, дирекции по эксплуатации путевых машин (7 человек) внесено 1 замечание, Ростовского центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры (3 человека) и дирекции скоростного сообщения (2 человека) не внесено ни одного замечания.

Кроме того, в нарушение требований телеграммы от 24 сентября 2021 г. № ИСХ-4190/СКАВ РБ некоторые руководители дирекций «взяли за привычку» накапливать выявленные нарушения со статусом «На устранении» свыше установленных сроков. Так, из общего количества зарегистрированных в системе по итогам III квартала 2021 г. нарушений (1 951), по оперативным данным на 12 октября 2021 г., на устранении с истекшими сроками исполнения находятся 312 нарушений (16%), из которых со статусом «Неотложное» 12 нарушений (П – 9, НТЭ – 3). Выявленные нарушения, в разрезе хозяйств, распределены следующим образом: служба пути – 188, хозяйство автоматики и телемеханики – 52, дирекция тяги – 30, дирекция по энергообеспечению – 13, дирекция управления движением – 10, дирекция по ремонту пути – 8, дирекция по управлению терминально-складским комплексом – 5, дирекция пассажирских обустройств – 3, без указания хозяйства – 3.

Продолжаются случаи неполного заполнения обязательных полей при внесении нарушения общественными инспекторами в цифровую технологию «Мобильный общественный инспектор». Рядом инспекторов при фиксации нарушений игнорируется заполнение полей «Хозяйство» и «Станция», в результате чего они распределяются некорректно на дорожный уровень вместо регионального.

Постановили:

1. Принять к сведению информацию заместителя главного ревизора по безопасности движения поездов Сорокина А.А. «О состоянии безопасности движения поездов на СКЖД по итогам работы за III квартал 2021 года», информацию первого заместителя начальника СК ДИ по безопасности движения поездов Гукасяна Р.В. «О выполнении в структурных подразделениях вагонного и путевого хозяйства СК ДИ Методических рекомендаций по организации деятельности общественных инспекторов по безопасности движения поездов, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 13 января 2020 г. № 24р.».

2. Руководителям региональных дирекций Д, Т, ТР, ДМВ, ДИ, В, П, Ш, РЦДМ, Ю-3 ДПМ, НТЭ, НС, ДРП, ДМ, СК ДПО, РДЖВ, ЮДОСС совместно с председателями первичных профсоюзных организаций:

2.1. Провести анализ причин значительного разрыва в количестве замечаний, зарегистрированных в цифровой технологии «Мобильный общественный инспектор» и отчете Дорпрофжел. Отчеты о проделанной работе с материалами по предоставить в срок до 29.10.2021 в аппарат главного ревизора по безопасности движения поездов и Дорпрофжел на СКЖД.

2.2. Выявить причины накопления нарушений со статусом «На устранении» и принять меры к их устранению в установленные сроки (неотложное – в 3-х суточный срок, плановое – в течение 30 дней с даты фиксации нарушения). Срок: постоянно.

III. Слушали: Старшего технического инспектора труда Семетухина Д.В. «Об итогах работы общественных инспекторов по безопасности движения за III квартал 2021 года».

Согласно отчётов, поступивших от Советов общественных инспекторов при региональных отделениях Дорпрофжел, в III квартале 2021 года в территориальных подразделениях функциональных филиалов ОАО «РЖД», осуществляющих свою деятельность в границах Северо-Кавказской железной дороги, производственная деятельность работников которых связана с движением поездов и маневровой работой, действовало 399 общественных инспекторов по безопасности движения поездов (в III квартале 2020 г. работало 393 общественных инспекторов).

В течение III квартала 2021 г. ими было проведено 1884 проверки, в ходе которых было выявлено более 6 тыс. (6154) недостатков и нарушений.

Сравнительный анализ итогов общественного контроля за обеспечением безопасности движения поездов, осуществлявшегося на регионах в III квартале 2021 года и аналогичном периоде 2020 года, свидетельствует об уменьшении (- 4,8%) суммарного количества проверок (с 1981 до 1884). При большем количестве общественных инспекторов (на 6 человек) количество недостатков и нарушений качества содержания и обслуживания технических средств, а также объектов инфраструктуры выявленных в процессе проверок общественными инспекторами уменьшено на 19,1% (с 7610 до 6154).

Установленный на железной дороге норматив минимального количества ежемесячных проверок общественным инспектором соблюдался на всех регионах управления. В среднем, каждым из работавших в III квартале 2021 г. инспектором было проведено по 1,57 проверки в месяц (в III квартале 2020 г. по 1,68 проверки), а за одну проверку выявлялось (в среднем) по 3,27 нарушений (в 2020 году по 3,84 нарушений).

Количественные и качественные показатели общественного контроля в соблюдении технологии производства работ, нормативных требований в обслуживании и эксплуатации объектов инфраструктуры, технических средств, а также качества выполнения должностных обязанностей за III квартал 2021 года работниками структурных подразделений, находящихся в границах Северо-Кавказской железной дороги, были рассмотрены на заседаниях Советов общественных инспекторов и уполномоченных по охране труда при всех региональных отделениях – структурных подразделений Дорпрофжел.

За 9 месяцев 2021 года общественными инспекторами было проведено 5735 проверок, в ходе которых было выявлено более 19,5 тыс. (19916) недостатков и нарушений.

Постановили:

1. Принять к сведению доклад старшего технического инспектора труда Семетухина Д.В. «Об итогах работы общественных инспекторов по безопасности движения за III квартал 2021 года»;

2. Руководителям региональных отделений – структурных подразделений Дорпрофжел, Советам и рабочим группам общественных инспекторов:

2.1. В связи увеличением объема климатических осадков обеспечить включение в планы работы общественных инспекторов по безопасности

движения поездов на IV квартал 2021 года проверки состояния земляного полотна, мостов и искусственных сооружений, технологических устройств водоотведения, состояния железнодорожных переездов в соответствии с профессиональными обязанностями общественных инспекторов.

2.2. Обобщать и распространять опыт работы лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов, в том числе работу по привлечению внимания к железнодорожным переездам. Для более широкого информирования общественности освещать работу общественных инспекторов на информационных стендах, в средствах массовой информации, на сайте Дорпрофжел на СКЖД, на портале «Навигатор безопасности». Срок: постоянно.

2.3. В целях поддержания эффективной коммуникационной среды для участников перевозочного процесса использовать разработанный Департаментом безопасности движения совместно с Департаментом корпоративных коммуникаций макет буклета по тематике «Культура безопасности в ОАО «РЖД» при проведении Дней культуры безопасности движения, заседаний узловых рабочих групп, совещаний с коллективами предприятий. Срок: постоянно.

3. Руководителям региональных отделений – СП Дорпрофжел на СКЖД, председателям первичных профсоюзных организаций:

3.1. Привлекать общественных инспекторов по безопасности движения поездов к разработке локальных документов, регулирующих технологию работы. Срок: постоянно.

3.2. Рассматривать на заседаниях профсоюзных комитетов ППО обстоятельства допущенных случаев крушений, аварий, нарушений безопасности движения с пассажирскими поездами с оценкой действий работников, непосредственно причастных к допущенным случаям. Срок: 10 дней после наступления случаев.

IV. Слушали: старшего технического инспектора труда Семетухина Д.В. о поступивших в Совет при Дорпрофжел ходатайствах и представлениях о поощрении лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов по итогам работы в III квартале 2021 года.

Отмечено, что всеми Советами РО-СП Дорпрофжел своевременно подведены итоги работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов за III квартал 2021 года и представлены в причастные региональные дирекции, функциональные филиалы и Дорпрофжел о Ходатайства о выдвижении лучших общественных инспекторов по безопасности движения и уполномоченных по охране труда с предложениями об их поощрении.

Постановили:

1. Согласиться с представленными Советами РО-СП Дорпрофжел ходатайствами и признать предложенных региональными дирекциями и функциональными филиалами кандидатов лучшими общественными инспекторами по безопасности движения поездов по итогам работы за III квартал 2021 года.

2. В срок до 22.10.2021 года подготовить и направить в Комиссию по распределению лимита начальника дороги Представление Дорпрофжел о поощрении лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов из лимита начальника дороги по итогам работы за III квартал 2021 года.

3. Разместить на сайте Дорпрофжел список лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов по итогам работы за III квартал 2021 года в трёхдневный срок после подписания начальником железной дороги и председателем Дорпрофжел на СКЖД совместного распоряжения о поощрении.

V. Слушали: заместителя главного инженера СКЖД Королева В.П., заместителя начальника службы охраны труда и промышленной безопасности на СКЖД Залавского В.Н. «О состоянии дел с обеспечением условий и охраны труда, а также о производственном травматизме на Северо-Кавказской железной дороге по итогам 9 месяцев 2021 года».

Всего на полигоне Северо-Кавказкой ж.д. в ППО находящихся на обслуживании Дорпрофжел на СКЖД за 9 месяцев текущего года принято к учёту 11 травматических случаев, в которых пострадало 12 человек, из них два со смертельным исходом.

В том числе по организациям ОАО «РЖД» за 9 месяцев 2021 года принято к учёту 3 случая производственного травматизма (ДЦС Краснодар – 2 легких случая, ПМС Тихорецкая – легкий случай).

На расследовании находится групповой случай травмирования работников локомотивных бригад (2 человека) эксплуатационного локомотивного депо Краснодар, произошедший 12 апреля 2021 года в результате ДТП на служебном автомобиле СКА.

В ДЗО на полигоне дороги за 9 месяцев 2021 года принято к учёту 8 травматических случая (ЧУЗ Мин. Воды – тяжелый, Черноморский отряд ФГП ВО ЖДТ РФ - смертельный, Ростовский отряд ФГП ВО ЖДТ РФ – тяжелый, вагонный участок Адлер АО ФПК – 2 легких случая, СЛД Минеральные Воды – легкий случай, РЭРЗ – легкий случай, санаторий «Мыс Видный» - смертельный случай).

За 9 месяцев 2020 года на полигоне Северо-Кавказкой ж.д. в ППО находящихся на обслуживании Дорпрофжел на СКЖД было принято к учёту 12 травматических случаев, травмировано 13 человек.

В том числе, по организациям ОАО «РЖД» за 9 месяцев 2020 года было принято к учёту 6 случаев травмирования, в которых пострадало 4 работника. (ЭЧ-Ростов – легкий случай, ДТВу-Краснодар – легкий случай, ТЧЭ-Краснодар - групповой тяжелый случай, пострадало 2 работника, ДС Лихая - легкий случай, ПЧ Ростов - легкий случай, ПЧ Лихая - тяжелый случай).

В ДЗО работающих на полигоне Северо-Кавказской железной дороги, за 9 месяцев 2020 года было принято к учету 6 случаев травмирования (СКА – тяжелый случай, РЭРЗ – 3 легких случая, ЭЛМАШРЕМОНТ – тяжелый, СЛД Батайск - легкий).

Постановили:

1. Представленную информацию заместителя главного инженера СКЖД Королева В.П., заместителя начальника службы охраны труда и промышленной безопасности на СКЖД Залавского В.Н. «О состоянии дел с обеспечением условий и охраны труда, а также о производственном травматизме на Северо-Кавказской железной дороге по итогам 9 месяцев 2021 года» принять к сведению.

2. Руководителям региональных отделений – структурных подразделений Дорпрофжел на СКЖД, председателям первичных профсоюзных организаций структурных подразделений СКЖД:

2.1. продолжить мониторинг обеспечения работников дороги защитными и дезинфицирующими средствами против распространения COVID-19, а так же применения их работниками в процессе производственной деятельности;

2.2. обеспечить рассмотрение каждого случая травмирования работника с оценкой роли и качества работы хозяйственных руководителей и профсоюзного актива;

2.3. продолжить практику обязательного контроля уполномоченными (доверенными) лицами соблюдения на рабочих местах требований охраны труда работниками в процессе выполнения производственных заданий.

2.4. организовать проведение совместно со специалистами кадрового блока, специалистами по охране труда и уполномоченными по охране труда индивидуальных бесед с каждым работником подразделений линейного уровня о недопущении нарушений мер безопасности и трудовой дисциплины с разъяснением ответственности. Срок: 01.12.2021 г.

VI. Слушали: Главного технического инспектора труда Морозова Д.Г. «Об итогах работы уполномоченных по охране труда в III квартале 2021 года» и «Об организации дополнительного премирования уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда первичной профсоюзной организации ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ» по результатам работы в III квартале 2021 г.

Во всех структурных подразделениях дороги, региональных дирекций и ДЗО, действующих на полигоне СКЖД избрано 1120 уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда, из них обучено 1102 человек или 97,5%.

Уполномоченными по охране труда за III квартал 2021 г. проведено 4070 проверок, в ходе которых было выявлено 9980 нарушений. В среднем, каждым из уполномоченных, проведено по 3,63 проверки в месяц, что соответствует нормативу установленному п.1.11. «Положения об уполномоченном (доверенном) лице по охране труда Дорожной территориальной организации Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Северо-Кавказской железной дороге».

Сравнительные данные о работе уполномоченных по охране труда региональных отделений - структурных подразделений Дорпрофжел на СКЖД по результатам работы за III квартал 2021 г.:

РО-СП	УП по ОХТ	обучены	% обучен.	проверок	нарушений	Проверок на 1 УП по ОХТ в мес.	Нарушений за одну проверку
Ростов	338	331	98 %	1229	3087	1,32	2,51
Краснодар	330	330	100 %	1088	2872	1,1	2,9
Минводы	129	128	98 %	518	1124	1,34	2,17
Махачкала	51	48	94 %	234	640	1,53	2,74
Грозный	33	32	97 %	130	258	1,31	1,98
Туапсе	138	136	99 %	514	1083	1,2	2,1

Уполномоченными по охране труда за 9 месяцев 2021 года проведено 11610 проверок, в ходе которых было выявлено 29051 нарушений.

В III квартале 2021 года в структурных подразделениях дороги и региональных дирекций, работающих на полигоне СКЖД и входящих в ОАО «РЖД», по оперативным данным, работало 777 уполномоченных лиц по охране труда. Из них, по результатам работы в III кв. 2021 г. было дополнительно премировано 685 уполномоченных, или 87,7% от общего количества. (Справочно: по результатам работы в II кв. 2021 г. было дополнительно премировано 685 уполномоченных, или 74% от общего количества).

Тем не менее, как показывают предоставленные отчёты из 92 человека не получивших дополнительное премирование, 13 человек не представили отчёты о проделанной работе, 70 человек не отработали полный отчётный период, 9 человек не выполнили план проверок по вопросам охраны труда на их участках.

По региональным отделениям результаты следующие (уполномоченных/ из них поощрено/ % поощрённых):

- Ростовский регион 302чел./ 268чел./ 89% (рост. на 2%);
- Краснодарский регион 240чел./ 205чел./ 85% (рост на 4%);
- Минераловодский регион 71чел./ 68чел./ 95,7% (рост. на 5,7%);
- Махачкалинский регион 51чел./ 38чел./ 75% (рост на 4,5%);
- Туапсинский регион 113чел./ 103чел./ 91% (рост. на 5%);
- Грозненский регион 32чел./ 20чел./ 62%;

Лучший результат, достигнут на Минераловодском регионе – 95,7%.

На хорошем уровне организована работа по дополнительному премированию уполномоченных в ДЦС-Ростов, РЦС Ростов, ДЦС-Туапсе, ВЧДЭ Минеральные Воды, ИЧ-Таганрог, ИЧ Сочи, ДПМ Новочеркасск, ШЧ-Батайск, ПЧ-Сальск, ПЧ-Батайск, ШЧ-Тихорецкая, ШЧ-Краснодар, ШЧ-Крымская, ПЧ-Тимашевская, ПЧ-Горячий Ключ, ПЧ ИССО Адлер, ИЧ Сочи, ДТВу Краснодар, ОПМС-Армавир, НГЧ-Краснодар, НГЧ-Ростов, ТЧЭ-Сальск, ТЧЭ-Кавказская, ТЧЭ МинВоды, РДЖВ Сочи, ВП Краснодар, ЭЧ-Ростов, ЭЧ Махачкала, и в других добившихся 100% дополнительного поощрения уполномоченных.

Однако необходимо отметить и структурные подразделения, где неудовлетворительно организована работа по дополнительному премированию уполномоченных по охране труда. Так в Ростовском регионе в ПЧ Шахты не поощрены 4 из 11 уполномоченных, в Краснодарском регионе в ПЧ Белореченск не поощрены 7 из 7 уполномоченных, ЭЧ Тамань не поощрено 5 из 9 уполномоченных, в Махачкалинском регионе в ДЦС Махачкала, не поощрено 7 из 13 уполномоченных, в ПЧ Кизляр, не поощрено 3 из 6 уполномоченных.

Постановили:

1. Принять к сведению доклад главного технического инспектора труда Морозова Д.Г. «Об итогах работы уполномоченных по охране труда за III квартал 2021 года» и «Об организации дополнительного премирования уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда первичной профсоюзной организации ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ» по результатам работы в III квартале 2021 г.

2. Руководителям региональных отделений – структурных подразделений Дорпрофжел на СКЖД, председателям ППО:

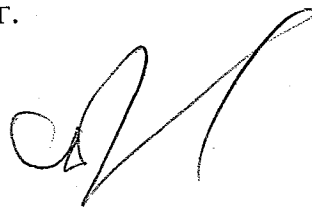
2.1. рекомендовать руководителям структурных подразделений организовать проведение в IV квартале 2021 года обучения уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда в аккредитованных обучающих организациях по отраслевым программам как за счёт средств Фонда социального страхования РФ, так и работодателя с сохранением среднего заработка по месту работы.

2.2 организовать в полной мере работу уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда на предприятиях допустивших неудовлетворительные результаты по итогам работы III квартала.

2.3. продолжить работу по повышению эффективности деятельности уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда, организации мероприятий по их мотивации.

2.4. обеспечить включение в планы работ уполномоченных по охране труда на IV квартал текущего года, проверки состояния готовности хозяйств к работе в зимних условиях 2021 – 2022 гг.

Председатель Совета



М.В.Пружина