



РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Дорожная территориальная организация Российского профессионального
союза железнодорожников и транспортных строителей
на Северо-Кавказской железной дороге

ПРОТОКОЛ

заседания Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда при Дорпрофжел на Северо-Кавказской железной дороге по результатам работы в 1 квартале 2021 г.
(видеоконференция)

16 июля 2021 г.

№ 25

Председательствующий на заседании Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда при Дорпрофжел на СКЖД (далее Совета) -

Пружина Михаил Васильевич – председатель Дорпрофжел на СКЖД.

Члены Совета:

- Крохин Александр Викторович – первый заместитель главного ревизора по безопасности движения поездов на СКЖД
- Азарян Армен Аветович – заместитель председателя Дорпрофжел на СКЖД
- Артарян Карен Георгиевич – главный редактор дорожной газеты «Звезда».
- Гукасян Роман Вячеславович – заместитель начальника Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры по безопасности движения поездов.
- Крюкова Ольга Ивановна – председатель первичной профсоюзной организации аппарата управления Северо-Кавказской железной дороги.

В узловых студиях и студиях регионов управления СКЖД присутствуют председатели и члены Советов при РО-СП Дорпрофжел на СКЖД, председатели первичных организаций, в т.ч.:

- Никитин Василий Иванович – председатель Совета – руководитель Минераловодского РО – СП Дорпрофжел на СКЖД.
- Лищенко Геннадий Михайлович – председатель Совета – руководитель Краснодарского РО – СП Дорпрофжел на СКЖД.
- Феталиев Нурудин Раджабович – председатель Совета – руководитель

- Махачкалинского РО – СП
Дорпрофжел на СКЖД.
- Мусаева Лилия Лемаевна – специалист Грозненского РО – СП
Дорпрофжел на СКЖД.
- Бугриев Андрей Николаевич – председатель первичной
профсоюзной организации
эксплуатационного локомотивного
депо Батайск Северо-Кавказской
дирекции тяги.
- Растеряева Валентина Ивановна – председатель первичной
профсоюзной организации
Ростовской дистанции
электроснабжения – структурного
подразделения Северо-Кавказской
дирекции по энергообеспечению.

Приглашённые:

- Королев Виктор Павлович - заместитель главного инженера
СКЖД
- Залавский Владимир Николаевич - заместитель начальника службы
охраны труда и промышленной
безопасности на СКЖД

Повестка дня:

1. О выполнении Плана работы Совета за 2-й квартал 2021 года и решений предыдущего заседания Совета.
2. О состоянии безопасности движения поездов на СКЖД по итогам работы во 2-м квартале 2021 года.
3. Об итогах работы общественных инспекторов по безопасности движения за 2-й квартал 2021 года.
4. Рассмотрение представлений (ходатайств), поступивших от Советов при региональных отделениях Дорпрофжел, а также из региональных дирекций функциональных филиалов ОАО «РЖД», действующих в границах дороги, на поощрение лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов, по итогам работы во 2-м квартале 2021 года.
5. О состоянии дел с условиями, охраной труда и производственным травматизмом на Северо-Кавказской железной дороге по итогам 6 месяцев 2021 года.
6. Об итогах работы уполномоченных по охране труда за 2-й квартал 2021 года и выполнении распоряжения ОАО «РЖД» «Об организации дополнительного премирования уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда первичной профсоюзной организации ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ.

I. Слушали: О выполнении Плана работы Совета за 2-й квартал 2021 года и решений предыдущего заседания Совета.

Отмечено, что на предыдущем заседании Совета (Протокол от 16.04.2021 года № 24) было принято 18 решений. В основном, все они реализованы.

Руководителями РО-СП Дорпрофжел обеспечено информирование председателей профсоюзных комитетов структурных подразделений о решениях, принимаемых на заседаниях как Центрального Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов, так и Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда при Дорпрофжел. При проведении Советов при региональных отделениях по итогам работы за 2-й квартал 2021 года вопрос реализации решений Совета при Дорпрофжел рассмотрен на Ростовском, Краснодарском Минераловодском, Махачкалинском регионах.

При проведении заседания Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных лиц по охране труда на Грозненском РО – Дорпрофжел по итогам работы во 2 квартале 2021 года выполнение решений Совета Дорпрофжел не рассмотрены.

Руководителями РО-СП Дорпрофжел рекомендовано председателям ППО исключить учет нарушений требований нормативных актов, технологических процессов, трудовой и производственной дисциплины выявленных общественными инспекторами при выполнении своих трудовых обязанностей.

На Ростовском, Минераловодском, Краснодарском и Махачкалинском РО-СП Дорпрофжел совместно с представителями ревизорского аппарата при подведении итогов работы общественных инспекторов за 2-й квартал 2021 года на Советах общественных инспекторов рассмотрена результативность использования цифровой технологии «Мобильный общественный инспектор». На Грозненском регионе данная работа не проведена.

На всех регионах обеспечено включение в планы работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов на 2-й квартал 2021 года проверки состояния железнодорожных переездов, искусственных сооружений, технологических обустройств водоотведения, производства технологических процессов, регламента переговоров и соблюдения режима труда и отдыха работников в соответствии с профессиональными обязанностями общественных инспекторов.

В целях проведения работы по содействию хозяйственным руководителям СКЖД в снижении уровня аварийности на железнодорожных переездах в период с 01.06.2021 по 11.06.2021 силами внештатных технических инспекторов, уполномоченных по охране труда, общественных инспекторов по безопасности движения поездов проведены проверки качества соблюдения требований главы III «Требования к устройству и оборудованию железнодорожных переездов», «Условий эксплуатации железнодорожных переездов» утвержденных Приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля

2015 г. №237, а также выполнения автоводителями и локомотивными бригадами порядка проследования железнодорожных переездов.

В проверках приняли непосредственное участие 312 членов профсоюза, из которых: 24 председателя первичных профсоюзных организаций, 119 уполномоченных по охране труда, 169 общественных инспекторов по безопасности движения поездов. Ими в ходе проверок на 246-и железнодорожных переездах выявлено 313 недостатков и нарушений в техническом состоянии оборудования на переездах.

Накануне Международного дня привлечения внимания к железнодорожным переездам, через региональные радио и телевещательные компании, а также в самых популярных сообществах социальных сетей были размещены профилактические аудио обращения и видеоролики с призывом к водителям не проверять поезда на прочность, не спешить и соблюдать ПДД.

11 июня 2021 года профсоюзным активом совместно с руководителями предприятий, инспекторами ОГИБДД ОМВД, представителями органов исполнительной власти местного самоуправления и СМИ водителям были вручены типовые памятки о необходимости соблюдения ПДД при проезде через железнодорожные переезды. Дополнительно памятки о необходимости соблюдения ПДД при проезде через железнодорожные переезды были направлены в учебные учреждения и распространялись среди населения районов.

На дороге проведен X этап общесетевой Викторины на знание ПТЭ железных дорог РФ. При участии ревизорского аппарата и Дорпрофжел на СКЖД финалисты Викторины в количестве 16 человек поощрены ценными подарками.

На регионах планирование работы общественных инспекторов осуществлялось с учётом результатов факторных анализов состояния безопасности движения.

Своевременно было подготовлено, согласовано с причастными и подписано Совместное распоряжение начальника железной дороги и председателя Дорпрофжел о поощрении лучших общественных инспекторов, добившихся в I-м квартале 2021 г. высоких результатов работы. Список лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов размещен на сайте Дорпрофжел.

В структурных подразделениях дороги продолжен мониторинг обеспечения работников дороги защитными и дезинфицирующими средствами против распространения COVID-19, а так же применения их работниками в процессе производственной деятельности.

В целях безусловного сохранения жизни и здоровья работников, исключения случаев их травмирования на производстве, уполномоченными по охране труда осуществлялся контроль соблюдения требований охраны труда работниками в процессе выполнения производственных заданий.

Руководством дороги и Дорпрофжел на СКЖД была поддержана инициатива международной организации труда и международного профсоюзного движения и 28 апреля 2021 года на дороге проведен Всемирный

День охраны труда под девизом: «Предвидеть кризис и быть готовым к нему – инвестировать сейчас в адекватные системы охраны труда».

На полигоне железной дороги с учетом рекомендаций Роспотребнадзора по недопущению распространения новой коронавирусной инфекции, организовано 945 «круглых столов», собраний и встреч, проведено 30 смотров-конкурсов, выпущено 1529 информационных листов.

В структурных подразделениях дороги в ходе проведения Всемирного дня охраны труда из числа лучших специалистов по охране труда и уполномоченных лиц по охране труда поощрен 171 работник.

Постановили:

1. Признать решения, принятые на заседании Совета при Дорпрофжел 16 апреля 2021 года, в основном, выполненными.

2. В целях повышения уровня профсоюзного контроля за обсуждаемыми вопросами, руководителям РО-СП Дорпрофжел обеспечить оперативное информирование председателей профсоюзных комитетов структурных подразделений о решениях, принимаемых на заседаниях Совета при Дорпрофжел. При проведении Советов при региональных отделениях по итогам работы за 3-й квартал 2021 года рассмотреть вопрос реализации решений Совета при Дорпрофжел в причастных подразделениях.

II. Слушали: Первого заместителя главного ревизора по безопасности движения поездов Крохина А.В «О состоянии безопасности движения поездов на СКЖД по итогам работы во 2-м квартале 2021 года, а также о характерных недостатках в организации общественного контроля за состоянием безопасности движения поездов, выявленных работниками аппарата главного ревизора».

В ходе проверок, проведенных в структурных подразделениях региональных дирекций и служб, ревизорским аппаратом уделялось особое внимание организации работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов.

Всего совместно с общественными инспекторами во II квартале 2021 г. было организовано и проведено 59 проверок, выявлено 641 замечание, применено 353 предупредительные меры, из них 155 запретных. На отчетную дату устранены 608 замечаний, 6 замечаний выявленных в ходе совместных проверок, устранены с нарушением срока в том числе: в Туапсинской дистанция пути – 3, Белореченской дистанции пути – 1, Сочинской дистанции инфраструктуры – 2. Не выполнено 14 замечаний, в том числе в Туапсинской дистанции электроснабжения – 1, Краснодарском эксплуатационном локомотивном депо – 1, Сочинской дистанции инфраструктуры – 3, Туапсинской дистанции пути – 4, Адлерской дистанции инженерных сооружений – 5. На исполнении 19 замечаний (*сроки устранения не истекли*).

По результатам выявленных нарушений в ходе проведенных совместных проверок выданы 4 ревизорских указания (*ТЧЭ Батайск, ДС Лабинская, ДС Махачкала* (2)) и 4 ревизорских представления (*ТЧЭ Батайск, ДЦС*

Минеральные Воды, МЧ Махачкала (2) руководителям структурных подразделений региональных дирекций функциональных филиалов, расположенных на полигоне Северо-Кавказской железной дороги. Выданные руководителям ТЧЭ Батайск Лубнину А.А. и ДС Лабинская Назарову А.В. в установленные сроки не выполнены. Направлены докладные записки: начальнику дирекции тяги (от 22 июня 2021 г. № ИСХ-2631/СКАВ РБ) и начальнику дирекции управления движением (от 22 июня 2021 г. № ИСХ-2641/СКАВ РБ).

Во II квартале 2021 г. ревизорами по безопасности движения поездов проведена определенная работа с общественными инспекторами в области профилактики нарушений безопасности движения.

В границах Ростовского региона проведено 3 практических занятия с общественными инспекторами эксплуатационных локомотивных депо Лихая, Батайск и Сальск. На ПТО Батайск Север эксплуатационного вагонного депо Батайск проведено теоретическое занятие с общественным инспектором по проведению полного и сокращенного опробования тормозов грузовых вагонов *в соответствии с требованиями Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утвержденных приказом Минтранса России от 3 июня 2014 г. № 151.*

В границах Краснодарского региона: в Краснодарском центре организации работы железнодорожных станций проведено 2 практических занятия по выполнению требований распоряжения ОАО «РЖД» *от 19 декабря 2011 г. № 2737р «О порядке учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на инфраструктуре ОАО «РЖД», требований распоряжения ОАО «РЖД» от 1 июня 2020 г. № 1177/р «Об утверждении Положения о Дне культуры безопасности движения».*

В границах Минераловодского региона проведено 3 практических занятия, с общественными инспекторами Минераловодской дистанции пути, Минераловодской и Ставропольской дистанции электроснабжения, в части организации работы общественного контроля на принципах риск-ориентированного подхода. В эксплуатационном локомотивном депо Минеральные Воды проведены технические занятия по изучению Методических указаний по проверке состояния Культуры безопасности движения в ОАО «РЖД», *утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 30 июня 2020 г. № 1393,* в части освоении модели процесса проверки состояния культуры безопасности движения.

В границах Махачкалинского региона проведено 2 практических занятия с общественными инспекторами Махачкалинского центра организации работы железнодорожных станций и Кизлярской дистанции пути и теоретическое занятие с общественными инспекторами эксплуатационного вагонного депо Махачкала на ПТО Кизил-Юрт по проведению полного и сокращенного опробования тормозов грузовых вагонов.

В границах Туапсинского региона в соответствии с требований протокола № ЦРБ-48/пр от 15 июня 2021 г. проведен обучающий семинар с общественными инспекторами по безопасности движения поездов по работе в цифровой технологии «Мобильный общественный инспектор», на котором была доведена информация о критериях нарушений, которые вносятся в цифровую технологию «Мобильный общественный инспектор», с целью исключения зарегистрированных нарушений, не относящихся к нарушениям безопасности движения, а также об иных обязательных параметрах, которые необходимо внести общественному инспектору при регистрации нарушения.

В ходе мероприятий по контролю выявлен ряд нарушений. Так, в нарушение требований пункта 15 Методических рекомендаций по организации деятельности общественных инспекторов по безопасности движения, *утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 13 января 2020 г. № 24/р (далее – Методические рекомендации)*. Не представлены планы работы общественных инспекторов на согласование с курирующими ревизорами на III квартал 2021 г. в Сальской, Батайской, Махачкалинской, Кизлярской, Туапсинской и Белореченской дистанциях пути, Грозненском центре организации работы железнодорожных станций и путевой машинной станции № 3 Гудермес. Как следствие, ряд квартальных планов общественных инспекторов составлены без учета сезонных рисков. Представленные на согласование планы работы общественных инспекторов Куберлеевской дистанции пути составлены безадресно. В планах не учтено участие общественных инспекторов в подготовке и проведении комиссионных осмотров инфраструктуры.

В нарушение требований пункта 20 Методических рекомендаций, выявленные замечания и нарушения общественными инспекторами, руководителями железнодорожной станции Лихая, Грозненского, Туапсинского центров организаций работы железнодорожных станций, Махачкалинской, Кизлярской дистанций пути, Сочинской дистанции инфраструктуры, эксплуатационном локомотивном депо Минеральные Воды и моторвагонном депо Минеральные Воды не анализируются и, как следствие, управленческие решения не принимаются. Корректирующие мероприятия, исключающие повторение нарушений, не разрабатываются.

В нарушение требований пункта 22 Методических рекомендаций в Куберлеевской, Махачкалинской и Кизлярской дистанциях пути и Сочинской дистанции инфраструктуры не созданы условия для доступа общественных инспекторов к справочно-аналитическим материалам, относящимся к обеспечению безопасности движения, информации о причинах нарушения безопасности движения в границах железной дороги, о выполнении планов и мероприятий по обеспечению безопасности движения.

Во II квартале 2021 г. общественными инспекторами по безопасности движения поездов в цифровую технологию «Мобильный общественный инспектор» внесено 1 401 нарушение, из которых 743 – на устранении, 448 – завершено, 92 – на экспертизе, 61 – отклонено, 57 – на проверке.

Выявленные нарушения, в разрезе хозяйств, распределены следующим образом: «П» – 446, «Ш» – 407, «НТЭ» – 132, «НС» – 68, «ДПО» – 68, «ДМ» – 48, «Д» – 47, «ДМВ» – 34, «ДЖВ» – 26, «В» – 23, «Т» – 20, «ТР» – 10, «ДОСС» – 1, «без указания хозяйства» – 71.

Стоит отметить важность внесения общественными инспекторами полей «Хозяйство» и «Станция» при фиксации выявляемых нарушений с целью исключения случаев их отклонения работниками ревизорского аппарата с ролью «Экперт».

В ряде хозяйств дороги на низком уровне организована работа по внесению фиксируемых нарушений общественными инспекторами в цифровую технологию «Мобильный общественный инспектор» в зависимости от их количества. Во II квартале 2021 г. общественными инспекторами дирекции тяги (73 человека) внесено всего лишь 20 замечаний, дирекции скоростного сообщения (2 человека) внесено 1 замечание, дирекции по ремонту пути (10 человек), дирекции по эксплуатации путевых машин (7 человек) не внесено ни одного нарушения.

Постановили:

1. Принять к сведению информацию Первого заместителя главного ревизора по безопасности движения поездов Крохина А.В. «О состоянии безопасности движения поездов на СКЖД по итогам работы за 2-й квартал 2021 года», информацию заместителя начальника СК ДИ по безопасности движения поездов Гукасяна Р.В. «О выполнении в структурных подразделениях вагонного и путевого хозяйства СК ДИ Методических рекомендаций по организации деятельности общественных инспекторов по безопасности движения поездов, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 13 января 2020 г. № 24р.».

2. Руководителям региональных дирекций: СК Д, СК ДИ, СК ДТ, СК ДРП, ЮЗ ДПМ представить материалы по результатам заслушивания руководителей структурных подразделений, в части организации ими работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов за II квартал 2021 г., в том числе по внесению фиксируемых нарушений общественными инспекторами в цифровую технологию «Мобильный общественный инспектор». Срок: до 30 июля 2021 г.

3. На очередном заседании Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда при Дорпрофжел заслушать начальника Северо-Кавказской дирекции тяги Кулагина А.Ю. в части выполнения требований Методических рекомендаций по организации деятельности общественных инспекторов по безопасности движения поездов, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 13 января 2020 г. № 24р. по итогам работы за III квартал 2021 г. Срок: до 15 октября 2021 г.

4. Руководителям РО-СП Дорпрофжел совместно с заместителями главного ревизора по безопасности движения поездов (по территориальному управлению) при подведении итогов работы за 3-й квартал текущего года на

Советах общественных инспекторов рассмотреть результативность использования цифровой технологии «Мобильный общественный инспектор».

III. Слушали: Старшего технического инспектора труда Семетухина Д.В. «Об итогах работы общественных инспекторов по безопасности движения за 2-й квартал 2021 года».

Согласно отчётов, поступивших от Советов общественных инспекторов при региональных отделениях Дорпрофжел, во 2-м квартале 2021 года в территориальных подразделениях функциональных филиалов ОАО «РЖД», осуществляющих свою деятельность в границах Северо-Кавказской железной дороги, производственная деятельность работников которых связана с движением поездов и маневровой работой, действовало 408 общественных инспекторов по безопасности движения поездов (во 2-м квартале 2020 г. работало 390 общественных инспекторов).

В течение 2-го квартала 2021 г. ими было проведено 1946 проверок, в ходе которых было выявлено более 6,5 тыс. (6537) недостатков и нарушений.

Сравнительный анализ итогов общественного контроля за обеспечением безопасности движения поездов, осуществлявшегося на регионах во 2-ом квартале 2021 года и аналогичном периоде 2020 года, свидетельствует об увеличении (на + 0,4%) суммарного количества проверок (с 1946 до 1954). Между тем, при большем количестве общественных инспекторов (на 18 человек) количество недостатков и нарушений качества содержания и обслуживания технических средств, а также объектов инфраструктуры выявленных в процессе проверок общественными инспекторами уменьшено на 15,6% (с 7754 до 6537).

Установленный на железной дороге норматив минимального количества ежемесячных проверок общественным инспектором соблюдался на всех регионах управления. В среднем, каждым из работавших во 2-м квартале текущего года инспектором было проведено по 1,6 проверки в месяц (во 2-м квартале 2020 г. было по 1,66 проверки), а за одну проверку выявлялось (в среднем) по 3,35 нарушения (в 2020 году выявлялось по 3,98 нарушения).

Количественные и качественные показатели общественного контроля в соблюдении технологии производства работ, нормативных требований в обслуживании и эксплуатации объектов инфраструктуры, технических средств, а также качества выполнения должностных обязанностей за 2-й квартал 2021 года работниками структурных подразделений, находящихся в границах Северо-Кавказской железной дороги, были рассмотрены на заседаниях Советов общественных инспекторов и уполномоченных по охране труда при всех региональных отделениях – структурных подразделениях Дорпрофжел.

За 6 месяцев 2021 года общественными инспекторами было проведена 3851 проверка, в ходе которых было выявлено более 13,5 тыс. (13762) недостатков и нарушений.

Постановили:

1. Принять к сведению доклад старшего технического инспектора

труда Семетухина Д.В. «Об итогах работы общественных инспекторов по безопасности движения за 2-й квартал 2021 года»;

2. Руководителям региональных отделений – структурных подразделений Дорпрофжел, Советам и рабочим группам общественных инспекторов:

2.1. Обеспечить включение в планы работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов на 3-й квартал 2021 года проверки состояния железнодорожных переездов, искусственных сооружений, технологических обустройств водоотведения, производства технологических процессов, регламента переговоров и соблюдения режима труда и отдыха работников в соответствии с профессиональными обязанностями общественных инспекторов;

2.2. Обобщать и распространять опыт работы лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов, в том числе работу по привлечению внимания к железнодорожным переездам. Для более широкого информирования общественности ежеквартально освещать работу общественных инспекторов на информационных стендах, в средствах массовой информации, на сайте Дорпрофжел на СКЖД, на портале «Навигатор безопасности»;

2.3. Исключить учет нарушений требований нормативных актов, технологических процессов, трудовой и производственной дисциплины выявленных общественными инспекторами при выполнении своих трудовых обязанностей.

3. Руководителям РО-Дорпрофжел на СКЖД при подведении итогов работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных лиц по охране труда рассматривать на Советах регионов итоги работы всех избранных общественных инспекторов по безопасности движения и уполномоченных по охране труда структурных подразделений действующих в границах регионов управления, в том числе ДЗО.

IV. Слушали: старшего технического инспектора труда Семетухина Д.В. о поступивших в Совет при Дорпрофжел ходатайствах и представлениях о поощрении лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов по итогам работы во 2-м квартале 2021 года.

Отмечено, что всеми Советами РО-СП Дорпрофжел своевременно подведены итоги работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов за 2-й квартал 2021 года и представлены в причастные региональные дирекции, функциональные филиалы и Дорпрофжел о Ходатайства о выдвижении лучших общественных инспекторов по безопасности движения и уполномоченных по охране труда с предложениями об их поощрении.

Постановили:

1. Согласиться с представленными Советами РО-СП Дорпрофжел ходатайствами и признать предложенных региональными дирекциями и функциональными филиалами кандидатов лучшими общественными

инспекторами по безопасности движения поездов по итогам работы за 2-й квартал 2021 года.

2. В срок до 22.07.2021 года подготовить и направить в Комиссию по распределению лимита начальника дороги Представление Дорпрофжел о поощрении лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов из лимита начальника дороги по итогам работы за 2-й квартал 2021 года.

3. Разместить на сайте Дорпрофжел список лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов по итогам работы за 2-й квартал 2021 года в трёхдневный срок после подписания начальником железной дороги и председателем Дорпрофжел на СКЖД совместного распоряжения о поощрении.

V. Слушали: заместителя главного инженера СКЖД Королева В.П., заместителя начальника службы охраны труда и промышленной безопасности на СКЖД Залавского В.Н. «О состоянии дел с обеспечением условий и охраны труда, а также о производственном травматизме на Северо-Кавказской железной дороге по итогам 6 месяцев 2021 года».

Организация обеспечения работы без травматизма – процесс, требующий высокой организованности и целенаправленных практических действий, и этот процесс должен быть управляемым.

За 6 месяцев 2021 года по сети дорог принято к учету 47 случаев травмирования работников, из них 5 случаев со смертельным исходом. За аналогичный период 2020 года принято к учету 47 случаев травмирования, из них 3 со смертельным исходом.

Всего на полигоне Северо-Кавказкой ж.д. в ППО находящихся на обслуживании Дорпрофжел на СКЖД за 6 месяцев текущего года принято к учёту 6 травматических случаев, в которых пострадало 6 человек, из них один со смертельным исходом.

В том числе по организациям ОАО «РЖД» за 6 месяцев 2021 года принято к учету 2 случая производственного травматизма (ДЦС Краснодар – легкий случай, ПМС Тихорецкая – легкий случай).

На расследовании находится групповой случай травмирования работников локомотивных бригад (2 человека) эксплуатационного локомотивного депо Краснодар, произошедший 12 апреля 2021 года в результате ДТП на служебном автомобиле СКА.

В ДЗО на полигоне дороги за 6 месяцев 2021 года принято к учёту 4 травматических случая (ЧУЗ Мин. Воды – тяжелый, Черноморский отряд ФГП ВО ЖДТ РФ - смертельный, Ростовский отряд ФГП ВО ЖДТ РФ – тяжелый, вагонный участок Адлер АО ФПК – легкий случай).

За 6 месяцев 2020 года на полигоне Северо-Кавказкой ж.д. в ППО находящихся на обслуживании Дорпрофжел на СКЖД было принято к учёту 6 травматических случаев, травмировано 7 человек.

В том числе, по организациям ОАО «РЖД» за 6 месяцев 2020 года было принято к учёту 3 случая травмирования, в которых пострадало 4 работника. (ЭЧ-Ростов – легкий случай, ДТВу-Краснодар – легкий случай, ТЧЭ-Краснодар - групповой тяжелый случай, пострадало 2 работника).

В ДЗО за 6 месяцев 2020 года было принято к учёту 3 случая травмирования (СКА - тяжелый, РЭРЗ - легкий, ЭЛМАШРЕМОНТ - тяжелый).

Постановили:

1. Представленную информацию заместителя главного инженера СКЖД Королева В.П., заместителя начальника службы охраны труда и промышленной безопасности на СКЖД Залавского В.Н. принять к сведению.

2. Руководителям региональных отделений – структурных подразделений Дорпрофжел на СКЖД:

2.1. продолжить мониторинг обеспечения работников дороги защитными и дезинфицирующими средствами против распространения COVID-19, а так же применения их работниками в процессе производственной деятельности;

2.2. обеспечить рассмотрение каждого случая травмирования работника с оценкой роли и качества работы хозяйственных руководителей и профсоюзного актива;

2.3. продолжить практику обязательного контроля уполномоченными (доверенными) лицами соблюдения на рабочих местах требований охраны труда работниками в процессе выполнения производственных заданий.

3. Председателям первичных профсоюзных организаций структурных подразделений СКЖД:

3.1. в августе текущего года на заседаниях профсоюзных комитетов рассмотреть положение дел с обеспечением безопасности производства работ, организацией и проведением профилактической работы по предупреждению производственного травматизма. Отчеты о проведенной работе направить в адрес технических инспекторов труда регионов для обобщения. Срок 31.08.2021 г.

3.2. в период проведения проверок уделять особое внимание недопустимости формального исполнения регламентированных технологических операций.

VI. Слушали: старшего технического инспектора труда Семетухина Д.В. «Об итогах работы уполномоченных по охране труда во 2-м квартале 2021 года» и «Об организации дополнительного премирования уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда первичной профсоюзной организации ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ» по результатам работы во 2-м квартале 2021 г.

Во всех структурных подразделениях дороги, региональных дирекций и ДЗО, действующих на полигоне СКЖД избрано 1246 уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда, из них обучено 1216 человек или 97,6%.

Уполномоченными по охране труда за 2-й квартал 2021 г. проведено 4264 проверки, в ходе которых было выявлено более 11039 нарушений.

В среднем, каждым из уполномоченных, проведено по 1,14 проверки в месяц, что соответствует нормативу установленному п.1.11. «Положения об уполномоченном (доверенном) лице по охране труда Дорожной территориальной организации Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Северо-Кавказской железной дороге», утверждённого совместным распоряжением начальника дороги и председателем Дорпрофжел на СКЖД от 06 декабря 2016 года №СКАВ-1013/р /49/Дпроф (далее Положение).

Сравнительные данные о работе уполномоченных по охране труда региональных отделений - структурных подразделений Дорпрофжел на СКЖД по результатам работы за II-й квартал 2021 г.

<i>РО-СП</i>	<i>УП по ОХТ</i>	<i>обучены</i>	<i>% обучен.</i>	<i>проверок</i>	<i>нарушений</i>	<i>Проверок на 1 УП по ОХТ в мес.</i>	<i>Нарушений за одну проверку</i>
<i>Ростов</i>	345	334	97 %	1469	3441	1,6	2,3
<i>Краснодар</i>	483	479	99 %	1805	4334	1,2	3,0
<i>Минводы</i>	133	132	99 %	628	1564	1,6	2,5
<i>Махачкала</i>	52	50	96 %	157	358	1,01	2,3
<i>Грозный</i>	32	31	97 %	127	254	1,3	2,0

Уполномоченными по охране труда за 6 месяцев 2021 года проведено 8508 проверок, в ходе которых было выявлено 20199 нарушений.

Во II квартале 2021 года в структурных подразделениях дороги и региональных дирекций, работающих на полигоне СКЖД и входящих в ОАО «РЖД», по оперативным данным, работало 839 уполномоченных лиц по охране труда.. Из них, по результатам работы во II кв. 2021 г. было дополнительно премировано 685 уполномоченных, или 74% от общего количества (рост на 3%). (Справочно: по результатам работы в I кв. 2021 г. было дополнительно премировано 599 уполномоченных, или 71% от общего количества).

На протяжении 2020 года, в I квартале 2021 года наша дорога (и Дорпрофжел) занимала лидирующее место (первое место) по сети железных дорог по количеству уполномоченных, получивших дополнительное премирование.

Тем не менее, как показывают предоставленные отчёты, 25 человек (16%) из 154, не получивших дополнительное премирование, не представили отчёты о проделанной работе, 86 человек (56%) не отработали полный отчётный период,

14 человек (9%) не выполнили план проверок по вопросам охраны труда на их участках.

По региональным отделениям результаты следующие (уполномоченных/ из них поощрено/ % поощрённых):

- Ростовский регион 310чел./ 270чел./ 87% (рост. на 2%);
- Краснодарский регион 373чел./ 303чел./ 81% (рост на 3%);
- Минераловодский регион 72чел./ 65чел./ 90% (рост. на 6%);
- Махачкалинский регион 52чел./ 27чел./ 52% (сниж. на 1%);
- Грозненский регион 32чел./ 20чел./ 62%/ (рост. на 5%);

Лучший результат, достигнут на Минераловодском регионе – 90%.

По основным региональным дирекциям данные о количестве уполномоченных получивших дополнительное премирование выглядят следующим образом (уполномоченных/ из них поощрено/ % поощрённых):

- дирекция инфраструктуры 349 чел./ 282чел./80% (рост на 10%)
- дирекция управления движ. 161 чел./ 139чел./86% (рост на 1%)
- дирекция тяги 95 чел./ 81чел./85% (рост на 3%)
- дирекция по энергообеспечению 84 чел./ 56чел./66% (снижение на 4%)
- дирекция по ремонту пути 25 чел./ 20чел./80% (снижение на 3%).

На хорошем уровне организована работа по дополнительному премированию уполномоченных в ДЦС-Ростов, РЦС Ростов, ДЦС-Туапсе, ВЧДЭ Минеральные Воды, ИЧ-Таганрог, ИЧ Сочи, ДПМ Новочеркасск, ШЧ-Батайск, ПЧ-Сальск, ПЧ-Батайск, ШЧ-Тихорецкая, ШЧ-Краснодар, ШЧ-Крымская, ПЧ-Тимашевская, ПЧ-Белореченская, ПЧ-Горячий Ключ, ПЧ ИССО Адлер, ИЧ Сочи, ДТВу Краснодар, ОПМС-Армавир, НГЧ-Краснодар, НГЧ-Ростов, ТЧЭ-Сальск, ТЧЭ-Кавказская, ТЧЭ МинВоды, РДЖВ Сочи, ВП Краснодар, ЭЧ-Ростов, ЭЧ Махачкала, и в других добившихся 100% дополнительного поощрения уполномоченных.

Однако необходимо отметить и структурные подразделения, где неудовлетворительно организована работа по дополнительному премированию уполномоченных по охране труда:

- в Ростовском регионе в ПЧ-Шахты не поощрены 6 из 12 уполномоченных. (Справочно: в 1 квартале не поощрялись 12 из 12 уполномоченных);

- в Краснодарском регионе в ПЧ Новороссийск не поощрены 11 из 13 уполномоченных, (в 1 квартале не поощрялись 13 из 13 уполномоченных); в ЭЧ Краснодар не поощрены 7 из 7 уполномоченных,

- в Минераловодском регионе в ЭЧ Прохладная не поощрены 3 из 3 уполномоченных;

- в Махачкалинском регионе в ПЧ-Махачкала, не поощрено 10 из 11 уполномоченных, (также и в 1 квартале не поощрялись 10 из 11 уполномоченных); в ПЧ-Кизляр, не поощрено 5 из 6 уполномоченных,

- в Грозненском регионе в ДЦС Грозный не поощрено 3 из 5 уполномоченных.

Постановили:

1. Принять к сведению доклад старшего технического инспектора труда Семетухина Д.В. «Об итогах работы уполномоченных по охране труда за 2-й квартал 2021 года» и «Об организации дополнительного премирования уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда первичной профсоюзной организации ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ» по результатам работы во 2-м квартале 2021 г.

2. Руководителям региональных отделений – структурных подразделений Дорпрофжел на СКЖД, председателям ППО:

2.1. рекомендовать руководителям структурных подразделений организовать проведение в 3-м квартале 2021 года обучения уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда в аккредитованных обучающих организациях по отраслевым программам как за счёт средств Фонда социального страхования РФ, так и работодателя с сохранением среднего заработка по месту работы.

2.2. продолжить работу по повышению эффективности деятельности уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда, организации мероприятий по их мотивации.

2.3. обеспечить включение в планы работ уполномоченных по охране труда на 3-й квартал текущего года проверки соблюдения питьевого режима работников, предоставления технологических перерывов в связи с повышенной температурой окружающего воздуха. Срок: 23.07.2021г.

Председатель Совета



М.В.Пружина

Исп. Семетухин Д.В.
ИНТРУД 5-67-72

