

РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Дорожная территориальная организация Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Северо-Кавказской железной дороге

ПРОТОКОЛ

заседания Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда при Дорпрофжел на Северо-Кавказской железной дороге по результатам работы в 1 квартале 2021 г.
(видеоконференция)

16 апреля 2021 г.

№ 24

Председательствующий на заседании Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда при Дорпрофжел на СКЖД (далее Совета) -

Пружина Михаил Васильевич – председатель Дорпрофжел на СКЖД.

Члены Совета:

Годунок Александр Владимирович – заместитель начальника СКЖД – главный ревизор по безопасности движения поездов

Азарян Армен Аветович – заместитель председателя Дорпрофжел на СКЖД

Артарян Карен Георгиевич – главный редактор дорожной газеты «Звезда».

Гукасян Роман Вячеславович – заместитель начальника Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры по безопасности движения поездов.

Крюкова Ольга Ивановна – председатель первичной профсоюзной организации аппарата управления Северо-Кавказской железной дороги.

В узловых студиях и студиях регионов управления СКЖД присутствуют председатели и члены Советов при РО-СП Дорпрофжел на СКЖД, председатели первичных организаций, в т.ч.:

Никитин Василий Иванович – председатель Совета – руководитель Минераловодского РО – СП Дорпрофжел на СКЖД.

Лищенко Геннадий Михайлович – председатель Совета – руководитель Краснодарского РО – СП Дорпрофжел на СКЖД.

Феталиев Нурудин Раджабович – председатель Совета – руководитель Махачкалинского РО – СП Дорпрофжел на СКЖД.

Мусаев Лёма Пацуевич – председатель Совета – руководитель Грозненского РО – СП Дорпрофжел

Бугриев Андрей Николаевич	– председатель профсоюзной эксплуатационного депо Батайск Северо-Кавказской дирекции тяги.	первичной организации локомотивного
Растеряева Валентина Ивановна	– председатель профсоюзной Ростовской электроснабжения – структурного подразделения Северо-Кавказской дирекции по энергообеспечению.	первичной организации дистанции

Приглашённые:

Королев Виктор Павлович	- заместитель СКЖД	главного инженера
Козаченко Александрович	Андрей -	начальник службы охраны труда и промышленной безопасности на СКЖД

Повестка дня:

1. О выполнении Плана работы Совета за 1-й квартал 2021 года и решений предыдущего заседания Совета.
2. О состоянии безопасности движения поездов на СКЖД по итогам работы в 1-м квартале 2021 года.
3. Об итогах работы общественных инспекторов по безопасности движения за 1-й квартал 2021 года.
4. Рассмотрение представлений (ходатайств), поступивших от Советов при региональных отделениях Дорпрофжел, а также из региональных дирекций функциональных филиалов ОАО «РЖД», действующих в границах дороги, на поощрение лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов, по итогам работы в 1-м квартале 2021 года.
5. О состоянии дел с условиями, охраной труда и производственным травматизмом на Северо-Кавказской железной дороге по итогам 1-го квартала 2021 г.
6. Об итогах работы уполномоченных по охране труда за 1-й квартал 2021 года и выполнении распоряжения ОАО «РЖД» «Об организации дополнительного премирования уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда первичной профсоюзной организации ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ.

I. Слушали: О выполнении Плана работы Совета за 1-й квартал 2021 года и решений предыдущего заседания Совета.

Отмечено, что на предыдущем заседании Совета (Протокол от 20.01.2021 года № 23) было принято 23 решения, 18 из которых требовали конкретных действий. В основном, все они реализованы:

- руководителями РО-СП Дорпрофжел обеспечено информирование председателей профсоюзных комитетов структурных подразделений о

решениях, принимаемых на заседаниях как Центрального Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов, так и Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда при Дорпрофжел, а также своевременное обобщение информации о реализации решений Советов в причастных подразделениях;

- руководителями Советов общественных инспекторов при региональных отделениях Дорпрофжел обеспечено взаимодействие с руководителями структурных подразделений и работниками аппарата РБ в подготовке и проведению Дней культуры безопасности движения (в соответствии с Положением о Днях культуры безопасности движения), а также в части обучения общественных инспекторов по безопасности движения;

- перечень нарушений в организации общественного контроля, выявленных работниками ревизорского аппарата в структурных и линейных подразделениях в 4-м квартале 2020 г. был своевременно направлен в адрес председателей региональных Советов общественных инспекторов по безопасности движения и уполномоченных по охране труда. Нарушения, выявляемые ревизорским аппаратом, рассматривались на заседаниях Советов общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда при РО – СП Дорпрофжел на СКЖД;

- в связи с вводом с 1 января 2021 г. в постоянную эксплуатацию цифровой технологии «Мобильный общественный инспектор» на платформе «Навигатор безопасности» руководителями Советов общественных инспекторов при региональных отделениях Дорпрофжел, а также Советов (рабочих групп) в структурных подразделениях ОАО «РЖД» информировать о вводе в постоянную эксплуатацию цифровой технологии «Мобильный общественный инспектор» всех общественных инспекторов по безопасности движения поездов;

- обеспечено необходимое взаимодействие с руководителями структурных подразделений по оперативной регистрации избранных общественных инспекторов по безопасности движения в автоматизированной системе «АС ОЗ» как участников процесса с функциями (ролями) «Общественный инспектор», организации обучения общественных инспекторов цифровой технологии «Мобильный общественный инспектор», а также оказанию им помощи в практической работе;

- председателями региональных Советов при РО-СП Дорпрофжел организовано исполнение причастными Методических рекомендаций по организации деятельности общественных инспекторов по безопасности движения поездов, утверждённые распоряжением ОАО «РЖД» от 13.01.2020 г. № 24р;

- обеспечено включение в планы работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов проверки состояния железнодорожных переездов, искусственных сооружений, технологических устройств водоотведения, производства технологических процессов, регламента переговоров и соблюдения режима труда и отдыха работников в соответствии с профессиональными обязанностями общественных инспекторов;

- продолжен мониторинг обеспечения работников дороги защитными и

дезинфицирующими средствами против распространения COVID-19, а так же применения их работниками в процессе производственной деятельности;

- в целях безусловного сохранения жизни и здоровья работников, исключения случаев их травмирования на производстве, уполномоченными по охране труда осуществлялся контроль соблюдения требований охраны труда работниками в процессе выполнения производственных заданий.

Постановили:

1. Признать решения, принятые на заседании Совета при Дорпрофжел 20 января 2021 года, в основном, выполненными.

2. В целях повышения уровня профсоюзного контроля за обсуждаемыми вопросами, руководителям РО-СП Дорпрофжел обеспечить оперативное информирование председателей профсоюзных комитетов структурных подразделений о решениях, принимаемых на заседаниях Совета при Дорпрофжел. При проведении Советов при региональных отделениях по итогам работы за 2-й квартал 2021 года рассмотреть вопрос реализации решений Совета при Дорпрофжел в причастных подразделениях.

3. Руководителям РО-СП Дорпрофжел рекомендовать общественным инспекторам осуществлять деятельность по исключению нарушений работниками требований нормативных актов, технологических процессов, трудовой и производственной дисциплины при выполнении своих трудовых обязанностей.

II. Слушали: заместителя начальника Северо-Кавказской железной дороги - главного ревизора по безопасности движения поездов Годунка А.В. «О состоянии безопасности движения поездов на СКЖД по итогам работы в 1-м квартале 2021 года, а также о характерных недостатках в организации общественного контроля за состоянием безопасности движения поездов, выявленных работниками аппарата главного ревизора».

В ходе проверок, проведенных в структурных подразделениях региональных дирекций и служб, ревизорским аппаратом уделялось особое внимание организации работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов.

Всего совместно с общественными инспекторами в I квартале 2021 г. было организовано и проведено 34 проверки, выявлено 317 замечаний, применено 230 предупредительных мер, из них 130 запретных. На отчетную дату все замечания устранены.

В I квартале 2021 г. ревизорами по безопасности движения поездов проведены практические занятия с общественными инспекторами:

- В границах Ростовского территориального управления, в том числе в Ростовской дистанции энергоснабжения, Ростовской дистанции пути, эксплуатационном локомотивном депо Батайск и железнодорожной станции Сальск.

- В границах Краснодарского территориального управления на железнодорожных станциях: Краснодар-1; Краснодар-Сортировочный и эксплуатационном вагонном депо Краснодар.

- В границах Минераловодского территориального управления на железнодорожных станциях: Минеральные Воды; Невинномысская и Минераловодской дистанции электроснабжения.

- В границах Махачкалинского территориального управления на железнодорожных станциях: Дербент; Махачкала и Кизил-Юрт.

- В границах Грозненского территориального управления в Гудермесской дистанции пути.

- В границах Туапсинского территориального управления в Кавказской дистанции электроснабжения.

В соответствии с требованиями пункта 1.4 протокола ОАО «РЖД» от 19 февраля 2021 г. № ЦРБ-22/пр (далее – Протокол) проведены обучения по работе в цифровой технологии «Мобильный общественный инспектор» в границах Ростовского, Краснодарского, Махачкалинского и Туапсинского территориальных управлений.

В соответствии с требованиями пункта 1.5 протокола во II квартале 2021 г. на всех территориальных управлениях запланировано участие общественных инспекторов в проведении мероприятий внутреннего контроля, а также в подготовке и проведении совместных с общественными инспекторами комиссионных осмотров инфраструктуры и подвижного состава.

В ходе мероприятий по контролю выявлен ряд нарушений. Так, в нарушение требований пункта 15 Методических рекомендаций по организации деятельности общественных инспекторов по безопасности движения, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 13 января 2020 г. № 24/р (далее – Методические рекомендации). Не представлены планы работы общественных инспекторов на согласование с курирующими ревизорами на II квартал 2021 г.: Лиховской, Ставропольской, Прохладненской дистанции электроснабжения; Ставропольской дистанции инфраструктуры; эксплуатационных локомотивных депо Батайск, Сальск, Дербент; Краснодарской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ; Кавказской, Тихорецкой, Гудермесской дистанциях пути, железнодорожных станций Новороссийск, Краснодар – Сортировочный и производственного участка Туапсе пассажирское. Как следствие, ряд квартальных планов общественных инспекторов составлены без учета сезонных рисков.

В нарушение требований пункта 20 Методических рекомендаций выявленные замечания и нарушения общественными инспекторами руководителями эксплуатационных локомотивных депо Батайск, Сальск, Кавказская, Минеральные Воды, Гудермес, Краснодарской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ, Тихорецкой, Кавказской, Махачкалинской и Кизлярской дистанций пути, железнодорожных станций Новороссийск, Краснодар - Сортировочный, Минераловодской, Ставропольской дистанций электроснабжения, Ставропольской дистанции инфраструктуры, Махачкалинской дистанции сигнализации, Грозненской дистанции электроснабжения, Махачкалинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки не анализируются и, как следствие, управленческие решения не принимаются, корректирующие мероприятия, исключющие повторение нарушений не разрабатываются.

На ряде предприятий не обеспечено выполнение требований пункта 1.2. Протокола: на постоянной основе не вносятся нарушения, выявленные общественными инспекторами по безопасности движения поездов в цифровую технологию «Мобильный общественный инспектор» в Старотитаровской, Тихорецкой и Краснодарской дистанциях пути, локомотивном эксплуатационном депо Кавказская, Краснодарской дистанции электроснабжения.

Всего в I квартале 2021 г. общественными инспекторами по безопасности движения поездов в цифровую технологию «Мобильный общественный инспектор» внесено 546 нарушений, из которых: на устранении 293 нарушения, на экспертизе 105 нарушений, на проверке 78 нарушений, отклонено 38 нарушений и со статусом «завершено» - 32 нарушения.

Проведенной в марте текущего года технической ревизией обеспечения безопасности движения поездов комиссией Департамента безопасности движения ОАО «РЖД» на дороге установлено, что заместителями главного ревизора по безопасности движения поездов (по территориальному управлению) не контролируется устранение недостатков, выявленных общественными инспекторами, информирование работников ревизорского аппарата о случаях бездействия руководителей по устранению нарушений, угрожающих безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, не производится. Худшее положение по организации работы общественного контроля в вагонном хозяйстве Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры. Так, начальником службы Климовым М.Н. систематически не выполняются требования пункта 141 раздела 5 Системных мер в части привлечения общественных инспекторов к проведению аудитов. В нарушение требований пункта 1 Методических рекомендаций, общественные инспекторы не осуществляют риск-ориентированное планирование мероприятий общественного контроля. Так, квартальные планы работ не ориентированы ни на один из видов рисков, существующих на производственных участках предприятия. Комиссией ЦРБ выявлены системные нарушения, связанные с не укомплектованием смен на пунктах технического обслуживания, а также проведением работ составами бригад, не соответствующими требуемой технологической численности.

Результатом такого отношения к деятельности института общественных инспекторов явился тот факт, что во всех проверенных территориальных управлениях железной дороги не достигнут результат реализации полного перечня предписанных общественным инспекторам задач в соответствии с требованиями пункта 8 Методических рекомендаций, в части распространения культуры безопасности, пропаганды передовых методов и приемов выполнения профессиональных обязанностей и организации производственных процессов, повышения эффективности функционирования СМБД в структурных подразделениях ОАО «РЖД».

Постановили:

1. Принять к сведению информацию заместителя начальника СКЖД - главного ревизора по безопасности движения поездов Годунка А.В. «О

состоянии безопасности движения поездов на СКЖД по итогам работы за 1-й квартал 2021 года».

2. Руководителям региональных дирекций и центров совместно с председателями выборных профсоюзных органов:

2.1. Представить материалы по результатам заслушивания руководителей структурных подразделений, в части организации ими работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов за I квартал 2021г. Срок: до 14 мая 2021 г.

2.2. На очередном заседании Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда при Дорпрофжел заслушать начальника Северо-Кавказской дирекции по инфраструктуре Оганесяна В.В., в части выполнения требований Методических рекомендаций по организации деятельности общественных инспекторов по безопасности движения поездов, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 13 января 2020 г. № 24р, уделив особое внимание организации данной работы в вагонном и путевом хозяйстве. Срок до 23 июля 2021 г.

3. Руководителям РО-СП Дорпрофжел совместно с заместителями главного ревизора по безопасности движения поездов (по территориальному управлению) при подведении итогов работы на Советах общественных инспекторов рассматривать результативность использования цифровой технологии «Мобильный общественный инспектор».

III. Слушали: Старшего технического инспектора труда Семетухина Д.В. «Об итогах работы общественных инспекторов по безопасности движения за 1-й квартал 2021 года».

Согласно отчётов, поступивших от Советов общественных инспекторов при региональных отделениях Дорпрофжел, в 1-м квартале 2021 года в территориальных подразделениях функциональных филиалов ОАО «РЖД», осуществляющих свою деятельность в границах Северо-Кавказской железной дороги, производственная деятельность работников которых связана с движением поездов и маневровой работой, действовало 389 общественных инспекторов по безопасности движения поездов (*в 1-м квартале 2020 г. работал 391 общественный инспектор*).

В течение 1-го квартала 2021 г. ими было проведено 1897 проверок, в ходе которых было выявлено более 7,0 тыс. (7225) недостатков и нарушений.

Сравнительный анализ итогов общественного контроля за обеспечением безопасности движения поездов, осуществлявшегося на регионах в первом квартале 2021 года и аналогичном периоде 2020 года, свидетельствует об увеличении (на + 4,2%) суммарного количества проверок (с 1818 до 1897), проведённых незначительно меньшим количеством общественных инспекторов (389 против 391), а также об увеличении (+ 6,4%) недостатков и нарушений (с 6760 до 7225), выявленных в процессе проверок общественными инспекторами качества содержания и обслуживания технических средств, а также объектов инфраструктуры.

Установленный на железной дороге норматив минимального количества ежемесячных проверок общественным инспектором соблюдался на всех

регионах управления. В среднем, каждым из работавших в 1-м квартале 2021 г. инспектором было проведено по 1,62 проверки в месяц (в 1-м квартале 2020 г. было по 1,54 проверки), а за одну проверку выявлялось (в среднем) по 3,79 нарушения (было по 3,96 нарушения).

В целях содействия хозяйственным руководителям в обеспечении безопасности движения, недопущения нарушений, приведших к крушению грузового поезда, произошедшему 16 ноября 2020 года на выходных стрелках станции Новки-1 Горьковской ж.д., а также во исполнение постановления ГПО ОАО «РЖД» от 01.12.2020 года № 3/39, во всех дистанциях сигнализации, централизации и блокировки, а также в дистанциях инфраструктуры, расположенных в границах Северо-Кавказской железной дороги были проведены заседания профсоюзных комитетов, с рассмотрением обстоятельств и причин допущенного крушения грузового поезда. Председателями ГПО проведены рабочие собрания с рассмотрением возможных последствий нарушений трудовой и производственной дисциплины.

Согласно индивидуальных планов работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов на первый квартал 2021 года, инспекторами проведена разъяснительная работа об обстоятельствах и причинах, повлекших за собой грубейшее нарушение безопасности движения поездов на станции Новки-1.

При проведении Единых информационных дней Профсоюза проведено информирование работников о влиянии нарушений трудовой и производственной дисциплины, в том числе связанных с безопасностью движения, на показатели премирования, участие коллектива предприятия в отраслевом соревновании, а также на возможное приостановление предоставления отдельных льгот нарушителям в соответствии с пунктом 10.11. Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2020 – 2022 годы.

На всех профсоюзных стендах размещены информационные листовки с содержанием статьи 263 Уголовного кодекса РФ **«ПРЕСТУПЛЕНИЯ ПРОТИВ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТА»**.

Постановили:

1. Принять к сведению доклад старшего технического инспектора труда Семетухина Д.В.;

2. Руководителям региональных отделений – структурных подразделений Дорпрофжел, Советам и рабочим группам общественных инспекторов:

2.1. Считать приоритетным требование обеспечения профилактических мероприятий по предупреждению распространения коронавирусной инфекции при организации проведения проверок общественными инспекторами по БД.

2.2. Обеспечить включение в планы работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов на 2-й квартал 2021 года проверки состояния железнодорожных переездов, искусственных сооружений, технологических обустройств водоотведения, производства технологических

процессов, регламента переговоров и соблюдения режима труда и отдыха работников в соответствии с профессиональными обязанностями общественных инспекторов;

2.3. Организовать во 2-м квартале 2021 года взаимодействие ревизорами по БД и руководителями структурных подразделений по проведению мероприятий с вовлечением общественных инспекторов по БД, приуроченных к Дню ревизоров по безопасности движения ОАО «РЖД», Международному дню привлечения внимания к железнодорожным переездам;

2.4. Организовать взаимодействие с ревизорами по безопасности движения и руководителями структурных подразделений по проведению этапов X общесетевой Викторины на знание ПТЭ железных дорог РФ.

3. Руководителям советов структурных подразделений Дорпрофжел, совместно с заместителями главного ревизора по безопасности движения поездов (по территориальным управлениям) при выдаче заданий общественным инспекторам учитывать результаты составленных факторных анализов предприятий, с учетом факторов рисков находящихся в зоне повышенного риска.

IV. Слушали: старшего технического инспектора труда Семетухина Д.В. о поступивших в Совет при Дорпрофжел ходатайствах и представлениях о поощрении лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов по итогам работы в 1-м квартале 2021 года.

Отмечено, что всеми Советами РО-СП Дорпрофжел своевременно подведены итоги работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов за 1-й квартал 2021 года и представлены в причастные региональные дирекции, функциональные филиалы и Дорпрофжел о Ходатайства о выдвижении лучших общественных инспекторов по безопасности движения и уполномоченных по охране труда с предложениями об их поощрении.

Постановили:

1. Согласиться с представленными Советами РО-СП Дорпрофжел ходатайствами и признать предложенных региональными дирекциями и функциональными филиалами кандидатов лучшими общественными инспекторами по безопасности движения поездов по итогам работы за 1-й квартал 2021 года.

2. В срок до 22.04.2021 года подготовить и направить в Комиссию по распределению лимита начальника дороги Представление Дорпрофжел о поощрении лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов из лимита начальника дороги по итогам работы за 1-й квартал 2021 года.

3. Разместить на сайте Дорпрофжел список лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов по итогам работы за 1-й квартал 2021 года в трёхдневный срок после подписания начальником железной дороги и председателем Дорпрофжел на СКЖД совместного распоряжения о поощрении.

V. Слушали: заместителя главного инженера СКЖД Королева В.П., начальника службы охраны труда и промышленной безопасности на СКЖД Козаченко А.А. «О состоянии дел с обеспечением условий и охраны труда, а также о производственном травматизме на Северо-Кавказской железной дороге по итогам 1-го квартала 2021 года».

За 1 квартал 2021 года на сети дорог по оперативным данным травмировано 39 работников компании, в том числе 14 травмированы смертельно. (За это же время 2020 года на сети дорог было травмировано 35 работников компании, в том числе 4 травмированы смертельно).

На полигоне нашей дороги за 1 квартал текущего года, принят к учету 1 легкий случай производственного травматизма по Дирекции управления движением, произошедший 04 марта 2021 года в 08 час. 11 мин. на ж.д. станции Разъезд 9 км - структурного подразделения Северо-Кавказской дирекции управления движением. Пострадавший - сигналист Панченко Виталий Григорьевич. 29.03.1974 года рождения (47 лет), стаж работы на железнодорожном транспорте с 01.06.1998г. (22 года), по профессии с 26.05.2017г. (3 года 9 мес. 10 дней) получил перелом лодыжки. По заключению медицинского учреждения травма отнесена к категории лёгких. (Акт Н-1 от 12.03.2021 г).

За аналогичный период 2020 года было принято к учету 3 случая травмирования, в которых пострадало 4 работника. (ЭЧ-Ростов, ДТВУ-Краснодар, ТЧЭ-Краснодар (групповой пострадало 2 работника)).

По оперативным данным в общесетевом рейтинге железных дорог Северо-Кавказская дорога сегодня находится на 4 месте и это благодаря работе, в том числе уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда.

В ДЗО на полигоне дороги в первом квартале 2021 года принято к учёту три травматических случая.

Первый случай произошёл 10.02.2021г. в 9-00 в результате ДТП (столкновения такси с бетонным ограждением) в 15 км от г.Кисловодска. В результате медицинская сестра ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Минводы, направленная по вызову для забора крови у спортсмена получила черепно-мозговую травму, тупую травму живота. Была доставлена экстренно бригадой СМП в отделение реанимации ГБУЗ СК «Предгорная РБ» ст. Есентукская. Проведена операция по ушиванию печени. По заключению медицинского учреждения травма отнесена к категории тяжелых. (Акт Н-1 от 18.03.2021 г.).

Второй принятый случай произошёл 24.02.2021 г. в 8 часов 35 минут при движении на пост №3 у южной оконечности моста М-26 через пойму реки Мзымта ПК359+50 перегона ст. «Адлер» - ст. «Роза-Хутор» был сбит электропоездом №6101 стрелок Черноморского отряда ведомственной охраны-филиала ФГП ВО ЖДТ РФ на СКЖД Бутенко Ирина Дмитриевна которая скончалась до приезда скорой медицинской помощи. (Акт Н-1 от 12.03.2021 г.).

Третий принятый к учёту травматический случай произошёл 13.02.2021 г. в 12 час. 10 мин. когда старший пожарный Скакунов Русан Юрьевич в расположении пожарного поезда ст. Каменоломни допустил неосторожное обращение с баллоном с избыточным давлением, в результате чего произошло

открытие запорного клапана и работник получил травму правого глаза. По заключению медицинского учреждения травма отнесена к категории тяжёлых. (Акт Н-1 от 30.03.2021 г.)

Постановили:

1. Представленную информацию заместителя главного инженера СКЖД Королева В.П., начальника службы охраны труда и промышленной безопасности на СКЖД Козаченко А.А. принять к сведению.

2. Руководителям региональных отделений – структурных подразделений Дорпрофжел на СКЖД:

2.1. продолжить мониторинг обеспечения работников дороги защитными и дезинфицирующими средствами против распространения COVID-19, а так же применения их работниками в процессе производственной деятельности;

2.2. обеспечить рассмотрение каждого случая травмирования работника с оценкой роли и качества работы хозяйственных руководителей и профсоюзного актива;

2.3. продолжить практику обязательного контроля уполномоченными (доверенными) лицами соблюдения на рабочих местах требований охраны труда работниками в процессе выполнения производственных заданий.

VI. Слушали: старшего технического инспектора труда Семетухина Д.В. «Об итогах работы уполномоченных по охране труда в I-м квартале 2021 года» и «Об организации дополнительного премирования уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда первичной профсоюзной организации ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ» по результатам работы в 1-м квартале 2021 г.

Во всех структурных подразделениях дороги, региональных дирекций и ДЗО, действующих на полигоне СКЖД работает около 1,3 тыс. уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда (1307 человек), из них обучено 1265 человек или 96,8%.

Уполномоченными по охране труда за I квартал 2021 г. проведено более 4,7 тыс. проверок (4774 проверки), в ходе которых было выявлено более 11 тыс. нарушений (11032 нарушения).

В среднем, каждым из уполномоченных, проведено по 1,22 проверки в месяц, что соответствует нормативу установленному п.1.11. «Положения об уполномоченном (доверенном) лице по охране труда Дорожной территориальной организации Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Северо-Кавказской железной дороге», утверждённого совместным распоряжением начальника дороги и председателем Дорпрофжел на СКЖД от 06 декабря 2016 года №СКАВ-1013/р /49/Дпроф (далее Положение).

Сравнительные данные о работе уполномоченных по охране труда региональных отделений - структурных подразделений Дорпрофжел на СКЖД по результатам работы за I квартал 2021 г.

РО-СП	УП по ОХТ	обучены	% обучен.	Проведено проверок	Выявлено Нарушений	Пров-к на 1 УП	Нарушений за одну
-------	-----------	---------	-----------	--------------------	--------------------	----------------	-------------------

						по ОХТ в мес.	проверку
Ростов	344	331	96,22	1370	3382	1,33	2,47
Краснодар	474	463	97,68	1450	4102	1,02	2,83
Минводы	129	126	97,67	577	1460	1,49	2,53
Махачкала	52	50	96,15	220	596	1,41	2,71
Грозный	32	31	96,88	122	347	1,27	2,84

В первом квартале 2021 года в структурных подразделениях дороги и региональных дирекций входящих в ОАО «РЖД», работало 846 уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда.

По оперативным данным, из них по результатам работы в I квартале 2021 г. было дополнительно премировано только 599 уполномоченных, или 71% от общего количества.

По итогам работы в первом, втором, третьем и четвертом кварталах 2020 года наша дорога и Дорпрофжел находились на первом месте по количеству уполномоченных получивших дополнительное премирование.

Из 247 уполномоченных, не получивших дополнительное премирование, 103 человекам (или 42 %) не было начислено дополнительное премирование как не выполнившим требование п.7 Положения: - они не отработали полный отчетный период, за который подведены итоги работы.

По региональным отделениям результаты следующие (уполномоченных/ из них поощрено/ % поощренных):

- Ростовский регион 311 чел./ 264 чел./ 85% (рост на 1%);
- Краснодарский регион 381 чел./ 290 чел./ 78% (снижение на 2%).
- Минераловодский регион 69 чел./ 58 чел./ 84% (снижение на 7%).
- Махачкалинский регион 52 чел./ 28 чел./ 53% (рост на 26%);
- Грозненский регион 33 чел./ 19 чел./ 57%/ (рост на 21%).

Лучший результат, достигнут на Ростовском регионе – 85%.

По основным региональным дирекциям данные о количестве уполномоченных получивших дополнительное премирование выглядят следующим образом (уполномоченных/ из них поощрено/ % поощренных):

- дирекция инфраструктуры 354 чел./ 248 чел./ 70% (стабильно);
- дирекция управления движением 164 чел./ 140 чел./ 85% (рост 7%);
- дирекция тяги 96 чел./ 79 чел./ 82% (рост на 11%);
- дирекция по энергообеспечению 84 чел./ 59 чел./ 70% (снижение на 17%);
- дирекция по ремонту пути 24 чел./ 20 чел./ 83% (снижение на 7%).

Хорошо организована работа по дополнительному премированию уполномоченных в ДЦС-Ростов, ДЦС-Туапсе, ВЧДЭ Батайск, ИЧ-Таганрог, ШЧ-Батайск, ПЧ-Сальск, ПЧ-Батайск, ШЧ-Тихорецкая, ШЧ-Краснодар, ПЧ-Крымская, ПЧ-Кавказская, ПЧ-Туапсе, ПЧ-Белореченская, ПЧ-Туапсе, ОПМС-Армавир, НГЧ-Краснодар, НГЧ-Ростов, ТЧЭ-Батайск, ТЧЭ-Кавказская ЭЧ-Ростов и в других добившихся 100% дополнительного поощрения уполномоченных.

Однако необходимо отметить и структурные подразделения председатели ППО которых неудовлетворительно организовали работу уполномоченных по охране труда, которые не проводили проверки или не представили материалы

своих проверок в результате чего были лишены права на дополнительное премирование:

- в Ростовском регионе в ПЧ-Шахты не поощрены 12 из 12 уполномоченных;
- в Краснодарском регионе в ПЧ Новороссийск не поощрены 13 из 13 уполномоченных;
- в Минераловодском регионе в ВЧДЭ Мин.Воды не поощрены 5 из 5 уполномоченных;
- в Махачкалинском регионе в ПЧ-Махачкала, не поощрено 10 из 11 уполномоченных;
- в Грозненском регионе в ПЧ-Гудермес не поощрено 9 из 9 уполномоченных.

Постановили:

1. Принять к сведению доклад старшего технического инспектора труда Семетухина Д.В.. «Об итогах работы уполномоченных по охране труда за I-й квартал 2021 года» и «Об организации дополнительного премирования уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда первичной профсоюзной организации ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ» по результатам работы в 1-м квартале 2021 г.

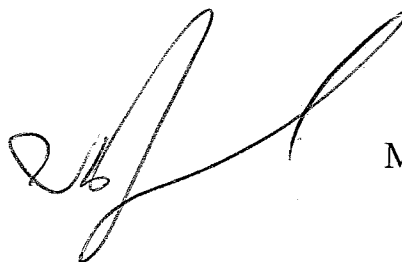
2. Руководителям региональных отделений – структурных подразделений Дорпрофжел на СКЖД рекомендовать руководителям структурных подразделений организовать проведение во 2-м квартале 2021 года обучения уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда в аккредитованных обучающих организациях по отраслевым программам как за счёт средств Фонда социального страхования РФ, так и работодателя с сохранением среднего заработка по месту работы.

3. Руководителям региональных отделений – структурных подразделений Дорпрофжел на СКЖД, председателям ГПО:

3.1. продолжить работу по повышению эффективности деятельности уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда, организации мероприятий по их мотивации.

3.2. принять участие во Всемирном дне охраны труда 28 апреля 2021 года под лозунгом «Предвидеть, подготовиться и ответить на кризис - инвестировать в устойчивую систему управления охраной труда». В этот день совместно с руководителями структурных подразделений провести форумы, круглые столы, выставки, конференции, посвященные актуальным проблемам охраны труда. Подготовить отчеты, видеоролики по проводимым мероприятиям и в срок до 30.04.2021 года представить в техническую инспекцию труда Дорпрофжел на СКЖД и НБТ.

Председателя Совета



М.В.Пружина

Исп. Семетухин Д.В.
ИНТРУД 5-67-72

