

РЕШЕНИЕ

Семинара - совещания общественных инспекторов по безопасности движения Северо-Кавказской железной дороги

8 сентября 2015 года

В совещании общественных инспекторов по безопасности движения Северо-Кавказской железной дороги приняли участие руководители территориальных дирекций функциональных филиалов ОАО «РЖД», структурных подразделений территориальных дирекций функциональных филиалов, председатели Советов общественных инспекторов, общественные инспекторы по безопасности движения, председатели первичных профсоюзных организаций.

В ходе совещания был рассмотрен вопрос:

«О работе общественных форм контроля в обеспечении безопасности движения и задачах хозяйственных руководителей и профсоюзных комитетов структурных подразделений по организации работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов в соответствии с «Положением об общественном контроле за обеспечением безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на Северо-Кавказской железной дороге» от 30 июля 2015 года №4.

В связи с подписанием Президентом Компании ОАО «РЖД» и Председателем РОСПРОФЖЕЛ Положения об организации общественного контроля за обеспечением безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта разработано и утверждено Положение для организации этой работы на Северо-Кавказской железной дороге, который определяет порядок организации общественного контроля за обеспечением безопасности движения поездов на полигоне дороги и распространяется на все структурные подразделения ОАО «РЖД», действующие в границах Северо-Кавказской железной дороги, у которых производственная деятельность работников связана с движением поездов и маневровой работой, а также на работников выборных органов Дорпрофжел. Непосредственное руководство общественным контролем на дороге осуществляет дорожная территориальная организация Профсоюза при содействии аппарата главного ревизора по безопасности движения и хозяйственных руководителей.

В настоящее время профсоюзными организациями во всех структурных подразделениях избраны общественные инспекторы по безопасности движения, в количестве 429 человек.

На дорожном уровне, региональном и во всех структурных подразделениях созданы Советы общественных инспекторов, которые будут организовывать работу общественников.

Обсудив доклады, выступления и с учетом предложений участников семинара-совещания приняли решение:

1. Методические указания по организации передачи информации об устранении нарушений, выявленных общественными инспекторами по безопасности движения в границах Северо-Кавказской железной дороги (прилагаются) – утвердить.

2. Заместителям начальника дороги по территориальному управлению, начальникам территориальных подразделений функциональных филиалов ОАО «РЖД» (по списку), начальникам структурных подразделений, производственная деятельность которых связана с движением поездов, работникам аппарата главного ревизора по безопасности движения:

а) считать приоритетной задачей формирование культуры безопасности движения в трудовых коллективах, направленной на осознание каждым работником железнодорожного транспорта важности и социальной ответственности в вопросах обеспечения безопасности движения поездов;

б) обеспечить содействие первичным профсоюзным организациям структурных подразделений в организации работы общественных инспекторов по безопасности движения;

в) на ежемесячных совещаниях по безопасности движения поездов, проводимых в дирекциях рассматривать нарушения, выявленные при проверках общественных инспекторов по безопасности движения, с установлением системных причин и принятием необходимых предупреждающих мер;

г) при проведении хозяйственными руководителями аудитов состояния безопасности движения поездов 1-го уровня обеспечить включение в аудиторскую группу общественных инспекторов, для чего, при формировании планов обучения на 2016 год в области аудита предусмотреть направление на обучение наиболее активных общественных инспекторов по безопасности движения;

3. Руководителям региональных отделений – структурных подразделений Дорпрофжел на СКЖД:

а) обеспечить организацию работы общественных инспекторов по безопасности движения в соответствии с утвержденным «Положением об общественном контроле за обеспечением безопасности движения поездов на Северо-Кавказской железной дороге» № 4 от 30 июля 2015 года;

б) до 30 октября 2015 года обеспечить изготовление и установку в структурных подразделениях информационных стендов, для отражения работы общественных инспекторов по безопасности движения;

в) обобщать и распространять опыт работы лучших общественных инспекторов по безопасности движения путем размещения информации о результатах проверок общественных инспекторов и устранении выявленных нарушений на профсоюзных стендах;

4. Начальникам структурных подразделений и председателям первичных профсоюзных организаций:

а) до 30 сентября 2015 года довести до сведения работников новый порядок работы общественных инспекторов по безопасности движения;

б) ежемесячно на заседании профкома совместно рассматривать работу общественных инспекторов по безопасности движения с ежеквартальным предоставлением отчета и анализа их работы в региональное отделение – структурное подразделение Дорпрофжел на СКЖД;

в) провести выборы в ряды общественных инспекторов по безопасности движения поездов ветеранов производства, желающих участвовать в профилактической работе по обеспечению безопасности движения и в наставнической работе с молодыми работниками;

г) в срок до 10 октября 2015 года организовать и провести обучение общественных инспекторов по безопасности движения на технических занятиях в структурных подразделениях территориальных функциональных филиалов ОАО «РЖД»;

д) привлекать общественных инспекторов по безопасности движения к участию в разработке локальных нормативных документов, мероприятий по укреплению безопасности движения поездов, в том числе – при изменении технологии работы;

е) при оценке работы общественных инспекторов по безопасности движения исключать из зачета те нарушения, которые должны выявляться по должностным обязанностям работника. (Например: нарушения в техническом состоянии локомотива, выявленные при его приемке, или неисправности вагонов, выявленные при техническом обслуживании поезда, а так же сделанные записи в Книги замечаний, так как это прямые должностные обязанности причастных работников и общественные инспекторы не должны в этом отличаться от других работников);

ж) не представлять к поощрению общественных инспекторов по безопасности движения структурных подразделений, служб (хозяйств), по вине работников которых, в отчетный период, допущен рост количества событий и грубые транспортные происшествия;

5. Заместителю начальника дороги – главному ревизору по безопасности движения Годунку А.В. в срок до 30 сентября 2015 года организовать разработку методики проведения общественными инспекторами по

безопасности движения проверок с учетом специфики деятельности каждого хозяйства.

6. Технической инспекции труда Дорпрофжел на СКЖД:

а) направить «Обращение участников семинара-совещания» в трудовые коллективы Северо-Кавказской железной дороги и опубликовать в газете «Звезда»;

б) в срок до 1 октября 2015 года направить письма с предложением начальникам территориальных подразделений и председателям первичных профсоюзных организаций СК ФПКФ, СК ВРК-1,2,3 и Северо-Кавказского филиала ООО «ТМХ-Сервис» в соответствии с «Положением об общественном контроле за обеспечением безопасности движения поездов на Северо-Кавказской железной дороге» № 4 от 30 июля 2015 года, разработать и утвердить Положения об общественном контроле за обеспечением безопасности движения поездов в собственных организациях.

7. Контроль за выполнением настоящего Решения возложить на техническую инспекцию труда Дорпрофжел на СКЖД и аппарат главного ревизора по безопасности движения.

Начальник Северо-Кавказской
железной дороги –
филиала ОАО «РЖД»



В.Н. Голоскоков

Председатель Дорпрофжел
на Северо-Кавказской
железной дороге



М.В. Пружина