



Главный инженер  
Северо-Кавказской железной дороги –  
филиала ОАО «РЖД»  
Загорин Сергей Александрович

НЗ-РБ, ЗамБер.-1,2,3,4,5, АИ, А, Б, Апроф.

С целью недопущения подобных  
нарушений на территории нашей дороги  
проведите работу в колледжах о  
недопустимости попыток скрывать об  
учёта случаев нарушений безопасности  
движения.

НЗ-РБ акцентировать работу с Зам РБ Бер.  
что они являются основной ликвидацией  
по контролю за соблюдением установленной  
порядка учёта случаев нарушения  
безопасности движения.

Копия для НЗ-1

12.01.2016 18:13 НР 00094А  
Оператор ПАМК Н.В.  
АРМ-3

НЗ РБ, НЗ стар 1,2,3,4,5  
Всем Нач. дирекции  
НЗК

К руководству  
ио. НЗК [подпись]  
13.01.16

ИЗ ОАО РЖД НР 00094 А 461 12.01.16 1752=  
В. СРОЧНО=

ВСЕМ Н, НЗ-РБ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИИ,  
ЦРЕ, ЦЮ, ЦКАДР, ЦДИ, ЦВ, ЦД, ЦЧС, РОСПРОФЖЕЛ - ПОЧТОЙ=  
ЦРЕ ОАО 'РЖД' ОТМЕЧАЕТ, ЧТО ПОПЫТКИ СКРЫТИЯ ОТ УЧЕТА СЛУЧАЕВ  
НАРУШЕНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИИ  
ПРИНЯЛИ СИСТЕМНЫЙ ХАРАКТЕР.

ТАК, ПО ИНФОРМАЦИИ, ПРЕДОСТАВЛЕННОЙ БАЙКАЛЬСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ  
ПРОКУРАТУРОЙ, В ХОДЕ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОКУРОРСКОЙ ПРОВЕРКИ БЫЛ  
УСТАНОВЛЕН ФАКТ СХОДА С РЕЛЬС ВАГОНА НР 52892148, СЛЕДОВАВШЕГО  
В СОСТАВЕ ПОЕЗДА НР 2377, ДОПУЩЕННЫЙ В СУТКАХ 19.09.2015 НА  
ПЕРЕГОНЕ КЮХЕЛЬБЕКЕРСКАЯ - КОВОКТА СЕВЕРОБАЙКАЛЬСКОГО  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЙ  
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

ФАКТ СХОДА ПОДТВЕРЖДЕН СООТВЕТСТВУЮЩИМИ ФОТО И  
ВИДЕОМАТЕРИАЛАМИ, А ТАКЖЕ ПОКАЗАНИЯМИ ПРИЧАСТНЫХ РАБОТНИКОВ ОАО  
'РЖД'.

ДАННЫЕ ФАКТЫ СВИДЕТЕЛЬСТВУЮТ О ПОТЕРЕ УПРАВЛЯЕМОСТИ В ВОПРОСАХ  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ СО СТОРОНЫ РЕВИЗОРСКОГО  
АППАРАТА ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

НА ОСНОВАНИИ ИЗЛОЖЕННОГО И В СООТВЕТСТВИИ С ТЕЛЕГРАММАМИ  
ОАО 'РЖД' ОТ 31.03.2014 НР ИСХ.-4939, ОТ 17.05.2014 НР ИСХ.-  
7742 И ОТ 25.02.2015 НР ИСХ-2846 ОБЯЗЫВАЮ:

1. Н В-СИБЕ ФРОЛОВУ В.Ф.:
  - 1.1. С МОМЕНТА ПОЛУЧЕНИЯ НАСТОЯЩЕЙ ТЕЛЕГРАММЫ ОТСТРАНИТЬ ОТ РАБОТЫ ЗАМ. РБ ТЕР ОРЛА А.Ф. ДО ПРОВЕДЕНИЯ РАЗБОРА ПРИЧИН И ОБСТОЯТЕЛЬСТВ ДОПУЩЕННОГО СЛУЧАЯ НАРУШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА УРОВНЕ ОАО 'РЖД'.
  - 1.2. СВОИМ ПРИКАЗОМ ВОЗЛОЖИТЬ ИСПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАННОСТЕЙ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ГЛАВНОГО РЕВИЗОРА ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ ПО СЕВЕРОБАЙКАЛЬСКОМУ ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ НА НАИБОЛЕЕ ПОДГОТОВЛЕННОГО И КВАЛИФИЦИРОВАННОГО РАБОТНИКА РЕВИЗОРСКОГО АППАРАТА.
  - 1.3. В СРОК ДО 20.01.2016 ПРОВЕСТИ РАССЛЕДОВАНИЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ И ПРИЧИН, А ТАКЖЕ РАЗБОР ДАННОГО СЛУЧАЯ.
2. ЦРЕГ КОШКИНУ А.Ю. В СУТОЧНЫЙ СРОК ОБЕСПЕЧИТЬ ВВОД ДАННОГО СЛУЧАЯ В БАЗУ ДАННЫХ АС РБ НЕД.
3. ЦВ САКЕЕВУ А.И. ВАГОН НР 52892148 ОТСТАВИТЬ ОТ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПЕРЕВЕСТИ В НЕРАБОЧИЙ ПАРК ПО КОДАМ 101 И 917 - 'СХОД С РЕЛЬС' И

Удостоверен  
Чандогин СС  
СР. 1,2,3,4,5  
[подпись]  
[подпись]

ВН и др / Директор  
15.01.2016

'ПОВРЕЖДЕНИЕ В ПОЕЗДНОЙ РАБОТЕ НА ПУТЯХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ВНЕ СТАНЦИОННЫХ ПУТЕЙ' ДО ПРОВЕДЕНИЯ НЕРАЗРУШАЮЩЕГО КОНТРОЛЯ ЛИТЫХ ДЕТАЛЕЙ ТЕЛЕЖЕК И КОЛЕСНЫХ ПАР В УСТАНОВЛЕННОМ ПОРЯДКЕ.  
4. ЦРБК МАМОНТОВУ А.А. В СРОК ДО 18.01.2016 ОРГАНИЗОВАТЬ И ПРОВЕСТИ ПРОВЕРКУ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ АППАРАТА ГЛАВНОГО РЕВИЗОРА ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

5. РАЗБОР ОБСТОЯТЕЛЬСТВ И ПРИЧИН ДАННОГО СЛУЧАЯ НАЗНАЧАЮ НА 15 ЧАС. 00 МИН. 21.01.2016 В ПО АДРЕСУ Г.МОСКВА, УЛ. НОВАЯ БАСМАННАЯ, Д. 2, К. 215.

6. Н В-СИБ ФРОЛОВУ В.Ф. ОБЕСПЕЧИТЬ ЯВКУ НА РАЗБОР НЗ-РЕ ЗАРУБИНА И.Ф., НЗ ТЕР-Ч ЗУБАКОВА В.Г., ЗАМ. РЕ ТЕР-Ч ОРЛА А.Ф., ЗАМ. НГ ТЕР-Ч ИВАНОВА А.И. И ДАВС В-СИБ ШВЕЦА Е.В.

7. 1-ОМУ ЗАМ. ЦД САЖБАТАЛОВУ Р.Ф. ОБЕСПЕЧИТЬ ЯВКУ НА РАЗБОР ДЦУП В-СИБ СТРЕЛЬНИКОВА Д.Ф.

8. 1-ОМУ ЗАМ. ЦДИ БОРЕЦКОМУ А.А. ОБЕСПЕЧИТЬ ЯВКУ НА РАЗБОР ДИ В-СИБ СКАЧКОВА А.А., ДИЗТЕР-ДИТЕР-Ч НАГОРНОГО А.Г.

ПРИ СЕБЕ ИМЕТЬ МАТЕРИАЛЫ РАЗБОРА, ЛИЧНЫЕ ПИСЬМЕННЫЕ ОБ'ЯСНЕНИЯ ПО УКАЗАННОМУ СЛУЧАЮ, МЕРЫ ПО СТАБИЛИЗАЦИИ ПОЛОЖЕНИЯ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ АВАРИЙНОСТИ.

СРОК ПРЕБЫВАНИЯ В Г. МОСКВА 1 СУТКИ.  
РАЗРЕШИТЬ КОМАНДИРУЕМЫМ ЛИЦАМ ПЕРЕЛЕТ В Г. МОСКВА И ОБРАТНО САМОЛЕТОМ. =

ЦЗ Ш.Н.ШАЙДУЛЛИН-

ИСК. НР 157  
12.01.2016 Г.

ИСП. МАМОНТОВ А.А., ЦРБ  
(499) 262-38-40

ОАО «РЖД»  
ТЕЛЕГРАММА

В. срочно!

Всем Н, НЗ-РБ железных дорог России,  
ЦРБ, ЦЮ, ЦКАДР, ЦДИ, ЦВ, ЦД,  
ЦЧС, РОСПРОФЖЕЛ

ЦРБ ОАО «РЖД» отмечает, что попытки скрытия от учета случаев нарушений безопасности движения на сети железных дорог России приняли системный характер.

Так, по информации, предоставленной Байкальской транспортной прокуратурой, в ходе проведения прокурорской проверки был установлен факт схода с рельс вагона № 52892148, следовавшего в составе поезда № 2377, допущенный в сутках 19.09.2015 на перегоне Кюхельбекерская – Ковокта Северобайкальского территориального управления Восточно-Сибирской железной дороги.

Факт схода подтвержден соответствующими фото и видеоматериалами, а также показаниями причастных работников ОАО «РЖД».

Данные факты свидетельствуют о потере управляемости в вопросах обеспечения безопасности движения со стороны ревизорского аппарата Восточно-Сибирской железной дороги.

На основании изложенного и в соответствии с телеграммами ОАО «РЖД» от 31.03.2014 № ИСХ.-4939, от 17.05.2014 № ИСХ.-7742 и от 25.02.2015 № ИСХ-2846 обязываю:

1. Н В-СИБ Фролову В.Ф.:

1.1. С момента получения настоящей телеграммы отстранить от работы Зам. РБ Тер Орла А.Ф. до проведения разбора причин и обстоятельств допущенного случая нарушения безопасности движения на уровне ОАО «РЖД».

1.2. Своим приказом возложить исполнение обязанностей заместителя главного ревизора по безопасности движения поездов по Северобайкальскому территориальному управлению на наиболее подготовленного и квалифицированного работника ревизорского аппарата.

1.3. В срок до 20.01.2016 провести расследование обстоятельств и причин, а также разбор данного случая.

2. ЦРБГ Кошкину А.Ю. в суточный срок обеспечить ввод данного случая в базу данных АС РБ НБД.

3. ЦВ Сакееву А.И. вагон № 52892148 отставить от эксплуатации и перевести в нерабочий парк по кодам 101 и 917 – «сход с рельс» и

ОТДЕЛ ТЕЛЕГРАММ И СРЕДСТВ СВЯЗИ  
УПРАВЛЕНИЯ ДЕЛАМИ  
ОАО «РЖД»

№ ВХ-

«12» января 2016г. на л. п.

«повреждение в поездной работе на путях общего пользования вне станционных путей» до проведения неразрушающего контроля литых деталей тележек и колесных пар в установленном порядке.

4. ЦРБК Мамонтову А.А. в срок до 18.01.2016 организовать и провести проверку организации работы аппарата главного ревизора по безопасности движения поездов Восточно-Сибирской железной дороги.

5. Разбор обстоятельств и причин данного случая назначаю на 15 час. 00 мин. 21.01.2016 в по адресу г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2, к. 215.

6. Н В-СИБ Фролову В.Ф. обеспечить явку на разбор НЗ-РБ Зарубина И.Ф., НЗ Тер-4 Зубакова В.Г., Зам. РБ Тер-4 Орла А.Ф., Зам. НГ Тер-4 Иванова А.И. и ДАВС В-СИБ Швеца Е.В.

7. 1-ому зам. ЦД Сайбаталову Р.Ф. обеспечить явку на разбор ДЦУП В-СИБ Стрельникова Д.Ф.

8. 1-ому зам. ЦДИ Борецкому А.А. обеспечить явку на разбор ДИ В-СИБ Скачкова А.А., ДИЗТЕР-ДИТЕР-4 Нагорного А.Г.

При себе иметь материалы разбора, личные письменные объяснения по указанному случаю, меры по стабилизации положения с обеспечением безопасности движения и предупреждению аварийности.

Срок пребывания в г. Москва 1 сутки.

Разрешить командировемым лицам перелет в г. Москва и обратно самолетом.

ЦЗ

12.01.16  
№ ССХ-157

Согласовано по телефону Ш.Н.Шайдуллин

