

РЕШЕНИЕ

Семинара - совещания общественных инспекторов по безопасности движения Северо-Кавказской железной дороги

8 сентября 2015 года

В совещании общественных инспекторов по безопасности движения Северо-Кавказской железной дороги приняли участие руководители территориальных дирекций функциональных филиалов ОАО «РЖД», структурных подразделений территориальных дирекций функциональных филиалов, председатели Советов общественных инспекторов, общественные инспекторы по безопасности движения, председатели первичных профсоюзных организаций.

В ходе совещания был рассмотрен вопрос:

«О работе общественных форм контроля в обеспечении безопасности движения и задачах хозяйственных руководителей и профсоюзных комитетов структурных подразделений по организации работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов в соответствии с «Положением об общественном контроле за обеспечением безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на Северо-Кавказской железной дороге» от 30 июля 2015 года №4.

В связи с подписанием Президентом Компании ОАО «РЖД» и Председателем РОСПРОФЖЕЛ Положения об организации общественного контроля за обеспечением безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта разработано и утверждено Положение для организации этой работы на Северо-Кавказской железной дороге, который определяет порядок организации общественного контроля за обеспечением безопасности движения поездов на полигоне дороги и распространяется на все структурные подразделения ОАО «РЖД», действующие в границах Северо-Кавказской железной дороги, у которых производственная деятельность работников связана с движением поездов и маневровой работой, а также на работников выборных органов Дорпрофжел. Непосредственное руководство общественным контролем на дороге осуществляет дорожная территориальная организация Профсоюза при содействии аппарата главного ревизора по безопасности движения и хозяйственных руководителей.

В настоящее время профсоюзными организациями во всех структурных подразделениях избраны общественные инспекторы по безопасности движения, в количестве 374 человека.

На дорожном уровне, региональном и во всех структурных подразделениях созданы Советы общественных инспекторов, которые будут организовывать работу общественников.

Обсудив доклады, выступления и с учетом предложений участников семинара-совещания приняли решение:

1. Методические указания по организации передачи информации об устранении нарушений, выявленных общественными инспекторами по безопасности движения в границах Северо-Кавказской железной дороги (прилагаются) – утвердить.

2. Заместителям начальника дороги по территориальному управлению, начальникам территориальных подразделений функциональных филиалов ОАО «РЖД» (по списку), начальникам структурных подразделений, производственная деятельность которых связана с движением поездов, работникам аппарата главного ревизора по безопасности движения:

а) считать приоритетной задачей формирование культуры безопасности движения в трудовых коллективах, направленной на осознание каждым работником железнодорожного транспорта важности и социальной ответственности в вопросах обеспечения безопасности движения поездов;

б) обеспечить содействие первичным профсоюзным организациям структурных подразделений в организации работы общественных инспекторов по безопасности движения;

в) на ежемесячных совещаниях по безопасности движения поездов, проводимых в дирекциях рассматривать нарушения, выявленные при проверках общественных инспекторов по безопасности движения, с установлением системных причин и принятием необходимых предупреждающих мер;

г) при проведении хозяйственными руководителями аудитов состояния безопасности движения поездов 1-го уровня обеспечить включение в аудиторскую группу общественных инспекторов, для чего при формировании плана обучения на 2016 год в области аудита предусмотреть направление на обучение наиболее активных общественных инспекторов по безопасности движения;

3. Руководителям региональных отделений – структурных подразделений Дорпрофжел на СКЖД:

а) обеспечить организацию работы общественных инспекторов по безопасности движения в соответствии с утвержденным «Положением об общественном контроле за обеспечением безопасности движения поездов на Северо-Кавказской железной дороге» № 4 от 30 июля 2015 года;

б) до 30 октября 2015 года обеспечить изготовление и установку в структурных подразделениях стендов, для отражения работы общественных инспекторов по безопасности движения;

в) обобщать и распространять опыт работы лучших общественных инспекторов по безопасности движения путем размещения информации о результатах проверок общественных инспекторов и устранении выявленных нарушений на профсоюзных стендах;

4. Начальникам структурных подразделений и председателям первичных профсоюзных организаций:

а) до 30 сентября 2015 года довести до сведения работников новый порядок работы общественных инспекторов по безопасности движения;

б) ежемесячно на заседании профкома совместно рассматривать работу общественных инспекторов по безопасности движения с ежеквартальным предоставлением отчета и анализа их работы в региональное отделение – структурное подразделение Дорпрофжел на СКЖД;

в) провести выборы в ряды общественных инспекторов по безопасности движения поездов ветеранов производства, желающих участвовать в профилактической работе по обеспечению безопасности движения и в наставнической работе с молодыми работниками;

г) в срок до 10 октября 2015 года организовать и провести обучение общественных инспекторов по безопасности движения на технических занятиях в структурных подразделениях территориальных функциональных филиалов ОАО «РЖД»;

д) привлекать общественных инспекторов по безопасности движения к участию в разработке локальных нормативных документов, мероприятий по укреплению безопасности движения поездов, в том числе – при изменении технологии работы;

е) при оценке работы общественных инспекторов по безопасности движения исключать из зачета те нарушения, которые должны выявляться по должностным обязанностям работника. (Например: нарушения в техническом состоянии локомотива, выявленные при его приемке, или неисправности вагонов, выявленные при техническом обслуживании поезда, а так же сделанные записи в Книги замечаний, так как это прямые должностные обязанности причастных работников и общественные инспекторы не должны в этом отличаться от других работников);

ж) не представлять к поощрению общественных инспекторов по безопасности движения структурных подразделений, служб (хозяйств), по вине работников которых, в отчетный период, допущен рост количества событий и грубые транспортные происшествия;

5. Заместителю начальника дороги – главному ревизору по безопасности движения Годунку А.В. в срок до 30 сентября 2015 года организовать разработку методики проведения общественными инспекторами по

безопасности движения проверок с учетом специфики деятельности каждого хозяйства.

6. Технической инспекции труда Дорпрофжел на СКЖД:

а) направить «Обращение участников семинара-совещания» в трудовые коллективы Северо-Кавказской железной дороги и опубликовать в газете «Звезда»;

б) в срок до 1 октября 2015 года направить письма с предложением начальникам территориальных подразделений и председателям первичных профсоюзных организаций СК ФПКФ, СК ВРК-1,2,3 и Северо-Кавказского филиала ООО «ТМХ-Сервис» в соответствии с «Положением об общественном контроле за обеспечением безопасности движения поездов на Северо-Кавказской железной дороге» № 4 от 30 июля 2015 года, разработать и утвердить Положения об общественном контроле за обеспечением безопасности движения поездов в собственных организациях.


7. Контроль за выполнением настоящего Решения возложить на техническую инспекцию труда Дорпрофжел на СКЖД и аппарат главного ревизора по безопасности движения.

Начальник Северо-Кавказской
железной дороги –
филиала ОАО «РЖД»



В.Н. Голоскоков

Председатель Дорпрофжел
на Северо-Кавказской
железной дороге



М.В. Пружина

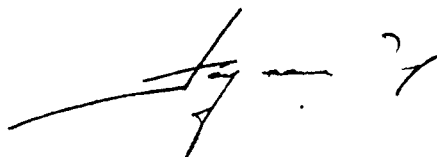
Зам. ДПроф



Г.В. Алферов

«_____» _____ 2015 г.

НЗ-РБ



А.В. Годунок

«_____» _____ 2015 г.

УТВЕРЖДЕНЫ

решением семинара-совещания
общественных инспекторов
по безопасности движения поездов
на Северо-Кавказской железной дороге

« 08 » сентября 2015 г.

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

по организации передачи информации устранения нарушений,
выявленных общественными инспекторами в границах
Северо-Кавказской железной дороги

1. Общие положения

С целью оперативного устранения нарушений, выявленных в ходе проверок общественными инспекторами по безопасности движения поездов, в каждом структурном подразделении дирекций: управления движением, тяги, инфраструктуры, моторвагонного подвижного состава, связи, аварийно-восстановительных средств, управления терминально-складским комплексом, по ремонту пути, Южной дирекции скоростного сообщения территориального центра фирменного транспортного обслуживания организовывается ведение Книги учета нарушений, выявленных общественными инспекторами по безопасности движения поездов (далее Книга общественных инспекторов). Форма Книги общественных инспекторов приведена в приложении № 1.

Начальники структурных подразделений дирекций: управления движением, тяги, инфраструктуры, моторвагонного подвижного состава, связи, аварийно-восстановительных средств, управления терминально-складским комплексом, по ремонту пути, Южной дирекции скоростного сообщения территориального центра фирменного транспортного обслуживания приказом устанавливают порядок ведения Книги общественных инспекторов в линейных подразделениях и назначают лицо, ответственное за ее ведение.

Книга общественных инспекторов находится у сменного дежурного персонала структурных подразделений дирекций.

Книга общественных инспекторов должна быть пронумерована, прошита, количество страниц заверено подписью начальника структурного подразделения.

Записи в Книге общественных инспекторов должны производиться разборчиво в левой стороне. Порядковые номера выявленных нарушений должны иметь сквозную нумерацию и начинаться с 01 января текущего года.

2. Организация работы по устранению недостатков, отмеченных в Книге общественных инспекторов.

2.1 Общественный инспектор в случае выявления в ходе проверки нарушений, требующих принятия незамедлительных мер для обеспечения безопасности движения поездов, обязан немедленно, по любым доступным видам связи, доложить о нарушении сменному дежурному работнику структурного подразделения, в штате которого он находится, с указанием своей фамилии, места, времени обнаружения и характера нарушения.

2.2. Сменный дежурный работник структурного подразделения, после получения сообщения от общественного инспектора о выявленном нарушении, обязан принять незамедлительные меры по передаче оперативной информации в причастные структурные подразделения для принятия мер к устранению нарушений с последующей отметкой даты, времени передачи сообщения, а также должности и фамилии лиц, передавших и принявших информацию.

2.3. При получении информации о нарушении, требующем незамедлительного устранения, сменный дежурный работник структурного подразделения информирует руководителей о поступившем замечании общественного инспектора для организации работ по устранению выявленных нарушений.

2.4. В трехсуточный срок с момента получения информации о нарушении, руководители причастных структурных подразделений проводят рассмотрение причин допущенных нарушений и телеграммой направляют ответ о результатах расследования и принятых мерах в адрес структурного подразделения, в штате которого работает общественный инспектор, выявивший нарушение.

2.5. Все полученные ответы ежесуточно вносятся в Книгу общественных инспекторов.

2.6. Лицо, ответственное за контроль ведения Книги общественных инспекторов, назначенное приказом начальника структурного подразделения, осуществляет составление и передачу руководителю совета общественных инспекторов структурного подразделения, ежемесячных ежеквартальных и годовых отчетов по результатам проведенной работы.

2.7. Информацию о поступивших ответах на нарушения, выявленные в ходе проверок общественными инспекторами по безопасности движения поездов, начальник каждого структурного подразделения доводит до сведения членов совета общественных инспекторов на очередном совещании.

2.8. При отсутствии ответа на нарушения, выявленные в ходе проверок общественными инспекторами по безопасности движения поездов в течение десяти дней (или в случае получения формального ответа), председатель первичной профсоюзной организации направляет телеграмму об этом начальнику причастного структурного подразделения, председателю совета регионального отделения – структурного подразделения Дорпрофжел, заместителю главного ревизора по территориальному управлению, копия телеграммы направляется в совет общественных инспекторов Дорпрофжел на СКЖД и аппарат главного ревизора по безопасности движения поездов для принятия мер.

2.9. Руководители региональных отделений – структурных подразделений Дорпрофжел и технической инспекции труда Дорпрофжел, представители дорожного Совета ветеранов и освобожденные председатели первичных профсоюзных организаций проводят ежемесячные проверки соблюдения настоящих Методических указаний.

3. Ответственность работников, руководителей структурных подразделений, дирекций за соблюдение требований Методических указаний

3.1. Ответственность за не принятие в установленные сроки необходимых мер по устранению недостатков, выявленных общественными инспекторами, возлагается на руководителей соответствующих линейных предприятий, структурных подразделений, и соответствующих дирекций.

3.2. За несвоевременную передачу информации общественными инспекторами в причастные линейные предприятия и структурные подразделения, должностные лица, ответственные за своевременность и правильность передачи информации по Книге общественных инспекторов несут персональную ответственность.

