

**Российский профессиональный союз железнодорожников
и транспортных строителей
Дорожная территориальная организация Профсоюза
на Северо-Кавказской железной дороге**

**ПРЕЗИДИУМ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

27 марта 2018 г.

г. Ростов-на-Дону

№ 18.34

О недостатках в работе ряда первичных профсоюзных организаций по профилактике нарушений безопасности движения поездов

Несмотря на положительную динамику в обеспечении безаварийной работы, достигнутую большинством коллективов СКЖД по итогам работы в 2017 г., текущее состояние дел с обеспечением безопасности движения поездов вызывает серьёзную озабоченность. Рост количества событий, отказов в работе технических средств являются результатом невнимания, безответственности, а порой - беспечности отдельных работников, действия которых сводят «на нет» труд целых коллективов, нанося большой материальный и моральный ущерб коллективу дороги.

Допущенные машинистами локомотивов проезды маневровых светофоров с запрещающим показанием на Краснодарском и Ростовском регионах дороги, сходы и столкновения подвижного состава, не уменьшающееся количество событий в поездной и маневровой работе, негативная практика сокрытия работниками случаев безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта, свидетельствуют о серьёзных упущениях в системе непрерывного управления рисками.

Так, 6 августа 2017 года, в 07 часов 36 минут, из-за проезда маневрового светофора с запрещающим показанием, на станции Белореченская был допущен сход с рельсов 2-х колесных пар одиночно следовавшего электровоза, управляемого локомотивной бригадой ТЧЭ Туапсе в составе машиниста Карабут И.И. и помощника машиниста Гавриленко Д.С. Причём, руководителями станции и локомотивного депо данный случай был сокрыт от руководителей региональных дирекций и железной дороги.

О случае схода стало известно после обращения машиниста ТЧЭ Туапсе Карабуда И. И., в приемную генерального директора ОАО «РЖД» Белозёрова О.В. по данному случаю.

В связи с данным случаем, на СКЖД в период с 16 января по 14 февраля 2018

года был объявлен режим функционирования «Повышенная готовность», а также особый режим ответственности за выполнением требований распоряжений, телеграмм, протокольных решений Дирекции тяги и ОАО «РЖД».

В период действия на предприятиях Дирекции тяги особого режима, 2 февраля 2018 г. на станции Батайск, из-за проезда маневровым составом, управляемым машинистом ТЧэ Батайск Капитоновым А.Н., светофора с запрещающим показанием, допущено боковое столкновение подвижного состава со сходом 5-ти вагонов.

А 23 февраля 2018 г., в 16 часов 50 минут на станции Ростов-Товарный, при производстве маневровой работы по перестановке группы вагонов, на крестовине стрелочного перевода, допущен сход колёсной пары 3-го вагона с головы маневрового состава.

В нарушение действующих нормативных документов руководители станции Ростов-Товарная и ТЧэ Батайск скрыли информацию о допущенном сходе вагона от руководства региональных дирекций и железной дороги.

Некоторые председатели первичных профсоюзных организаций структурных подразделений, работающих в границах железной дороги, не соблюдают Регламент действий работников выборных профсоюзных органов на случай крушения, аварии, иных чрезвычайных ситуаций, разработанного и утверждённого Дорпрофжел 27 августа 2013 года.

Председателями профсоюзных комитетов эксплуатационных локомотивных депо допускаются серьёзные просчёты в профилактической работе по укреплению трудовой и технологической дисциплины в коллективах локомотивных депо.

С начала текущего года и, особенно, в период действия в Дирекции тяги особого режима по укреплению безопасности движения поездов, ими не были приняты меры по усилению профилактической работы по предупреждению транспортных происшествий. А именно: в январе не были пересмотрены Планы работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов на февраль, с целью конкретизации их действий, по контролю качества предрейсовых инструктажей работников локомотивных бригад, прослушиванию регламента переговоров, особенно – при нестандартных ситуациях в поездной и маневровой работе, объективной оценке действий работников на колонных занятиях, Днях безопасности и рабочих встречах с членами семей работников локомотивных бригад.

Несмотря на то, что на заседаниях профсоюзных комитетов ТЧэ Батайск и ТЧэ Туапсе, а также Туапсинского и Ростовского Центров организации работы железнодорожных станций, данные события были рассмотрены, однако роль

«человеческого фактора» в действиях работников – не была установлена и оценка допущенным нарушениям - не давалась.

Мало внимания уделяется оценке качества профилактической работы общественных формирований в структурных подразделениях со стороны Советов общественных инспекторов по безопасности движения поездов при РО-СП Дорпрофжел. Допускаемые председателями профсоюзных комитетов упущения в работе, не получают должной оценки при рассмотрении итогов работы, в соответствии с Положением о премировании выборных освобожденных и штатных работников Дорпрофжел на СКЖД за основные результаты производственно-хозяйственной деятельности. Учитывая выше изложенное

Президиум Дорпрофжел ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению информацию технического инспектора труда Дорпрофжел Семетухина Д.В. о недостатках в работе ряда первичных профсоюзных организаций по профилактике нарушений безопасности движения поездов.
2. Обратить внимание руководителей Краснодарского (Чернявский А.А.), Минераловодского (Стабровский А.З.), Грозненского (Мусаев Л.П.) и Махачкалинского (Омаров Р.А.) РО-СП Дорпрофжел на имеющиеся недостатки в работе организаций первичных профсоюзных организаций по оказанию содействия хозяйственным руководителям в профилактической работе по укреплению трудовой дисциплины, обеспечению безопасности движения поездов.
3. Руководителям РО-СП Дорпрофжел на СКЖД, всем председателям ППО прямого подчинения Дорпрофжел, председателям первичных профсоюзных организаций структурных подразделений региональных дирекций, производственная деятельность которых связана с обеспечением безопасности движения поездов:
 - 3.1. Оказывать содействие руководителям структурных подразделений в профилактической работе по обеспечению безопасности движения поездов, в организации на предприятиях наставничества, проведению воспитательной работы в коллективах.
 - 3.2. Вести в коллективах решительную борьбу с равнодушием и безответственностью в вопросах безопасности обеспечения безопасности движения поездов.
 - 3.3. Усилить контроль за обеспечением работников необходимым количеством переносимых радиостанций, качественным инструментом и спецодеждой.
 - 3.4. Совместно с хозяйственными руководителями принять решения о более целенаправленной организации работы общественных инспекторов по

безопасности движения поездов, направив их проверки на упреждение причин возникновения рисков безопасности движения, идентифицированных на предприятиях в рамках функционирующей Системы менеджмента безопасности движения, на выявление и пресечение нарушений в проведении предрейсовых инструктажей работников локомотивных бригад, соблюдении ими регламента служебных переговоров, в обеспечении безопасных условий труда и технологии производства работ.

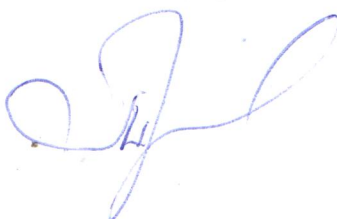
3.5. Ежеквартально на заседаниях профкома, а также на рабочих собраниях рассматривать вопросы обеспечения безопасности движения поездов, укрепления трудовой и технологической дисциплины, качества работы, а также результаты устранения выявленных нарушений.

3.6. Обо всех фактах нарушений трудовой и технологической дисциплины информировать рабочие коллективы путём выпуска «Молний».

4. Руководителям РО-СП Дорпрофжел установить контроль за проведением профилактической и воспитательной работы в вопросах обеспечения безопасности движения поездов, соблюдения трудовой и производственной дисциплины в трудовых коллективах.

5. Контроль за исполнением данного Постановления возложить на заместителя председателя Дорпрофжел – главного правового инспектора Азаряна А.А.

Председатель Дорпрофжел
на СКЖД



М.В.Пружина