

**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

**Дорожная территориальная организация Российского профессионального  
союза железнодорожников и транспортных строителей  
на Северо-Кавказской железной дороге**

**ПРОТОКОЛ**

**заседания Совета общественных инспекторов по безопасности движения  
поездов и уполномоченных по охране труда при Дорпрофжел  
на Северо-Кавказской железной дороге**

19 апреля 2018 г.

№ 12

**Присутствовали члены Совета:**

Азарян Армен Аветович	- заместитель председателя Дорпрофжел на СКЖД;
Сорокин Алексей Анатольевич	- заместитель главного ревизора по безопасности движения поездов;
Коломийцев Андрей Владимирович	- заместитель начальника СК ДИ по безопасности движения поездов;
Козаченко Андрей Александрович	- заместитель начальника службы охраны труда и промышленной безопасности на СКЖД;
Чаплыгин Сергей Семенович	- главный технический инспектор труда Дорпрофжел на СКЖД;
Стабровский Александр Захарович	- руководитель Минераловодского регионального отделения – структурного подразделения Дорпрофжел на СКЖД;
Чернявский Александр Анатольевич	- руководитель Краснодарского регионального отделения – структурного подразделения Дорпрофжел на СКЖД;
Мусаев Лёма Пацуевич	- руководитель Грозненского регионального отделения – структурного подразделения Дорпрофжел на СКЖД;
Омаров Руслан Агаларович	- руководитель Махачкалинского регионального отделения – структурного подразделения Дорпрофжел на СКЖД;
Крутиков Сергей Викторович	- старший технический инспектор труда Дорпрофжел на СКЖД;
Бугриев Андрей Николаевич	- председатель первичной профсоюзной организации эксплуатационного локомотивного депо Батайск;
Епифанова	- председатель первичной профсоюзной



Елена Николаевна  
Растеряева  
Валентина Ивановна

организации Шахтинской дистанции пути;  
- председатель первичной профсоюзной  
организации Ростовской дистанции  
Электроснабжения.

### **Повестка дня:**

1. О выполнении Плана работы и решений Протокола Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда на Северо-Кавказской железной дороге (далее Совет) в I-м квартале 2018 года.
2. О состоянии безопасности движения поездов на СКЖД по итогам работы в I-м квартале 2018 года.
3. О состоянии дел с охраной труда и производственным травматизмом на Северо-Кавказской железной дороге в 1-м квартале 2018 года.
4. Об итогах работы общественных инспекторов по безопасности движения в I-м квартале 2018 года.
5. Об итогах работы уполномоченных по охране труда за I-й квартал 2018 года.
6. Рассмотрение представлений (ходатайств), поступивших от Советов общественных инспекторов по безопасности движения и уполномоченных по охране труда при региональных отделениях Дорпрофжел, а также из региональных дирекций функциональных филиалов ОАО «РЖД», действующих в границах дороги, на поощрение лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов, а также уполномоченных по охране труда по итогам работы в I-м квартале 2018 года.
7. Об утверждении Плана работы Совета на 2-й квартал 2018 года.

**I. Слушали:** Председателя Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда при Дорпрофжел на СКЖД – председателя Дорпрофжел на СКЖД Пружина М.В. – О выполнении плана работы Совета за I квартал 2018 года.

Отмечено, что Протоколом заседания Совета № 11 от 18.01.2018 года были приняты 13 решений, 12 из которых требовали конкретных действий. Анализ показал, что в основном, все решения исполнены. В тоже время, от руководителей РО - СП Дорпрофжел, рассматривавших итоги работы общественных инспекторов в прошедшем квартале, в Дорпрофжел на СКЖД не поступило предложений по заслушиванию руководителей структурных подразделений и региональных дирекций, функциональных филиалов, допускающих серьезные упущения в организации работы общественных инспекторов по безопасности движения и уполномоченных по охране труда.

Считаю возможным признать, что решения, принятые на январском заседании Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда при Дорпрофжел, нашли своё отражение в итогах работы общественных формирований по контролю за обеспечением безопасности движения, а также созданию здоровых и безопасных условий труда.

**Постановили:**



1. Признать решения, принятые на январском заседании Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда при Дорпрофжел, в основном, выполненными.

**II. Слушали:** Сорокина А.А. - заместителя главного ревизора по безопасности движения поездов «О состоянии безопасности движения поездов на СКЖД по итогам работы за 1-й квартал 2018 года».

Отмечено, что за 3 месяца 2018 г. количество нарушений безопасности движения поездов снижено к уровню прошлого года на 17% (10/12), при этом в региональных дирекциях их число осталось на уровне прошлого года (4/4). Рост числа событий допущен службе пути на 1 случай (1/0), в дирекции тяги на 2 случая (2/0), по вине предприятий АО «ВРК-2» в 2 раза (2/1), АО «ВРК-3» на 1 случай (1/0), а также по вине других ДЗО (СМТ-6) на 1 случай (1/0).

Количество дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах снижено к уровню прошлого года на 42% (7/12). В тоже время их рост допущен в границах Ростовского (2/0) и Грозненского (1/0) регионов.

Количество отказов технических средств (1 и 2 категории) в целом снижено к уровню прошлого года на 8% (417/452). Однако допущен рост их числа в дирекции по капитальному строительству на 20% (6/5), а также на 3% (120/116) - по вине сервисных организаций.

Ревизорским аппаратом совместно с общественными инспекторами в I квартале 2018 года было проведено 82 проверки, выявлено 853 замечания, из которых устранено 726, по 127-ми замечаниям сроки устранения не вышли, применено 324 предупредительные меры. Ревизорским аппаратом были выявлены нарушения и в организации общественного контроля. Так, руководители Шахтинской, Ростовской и Лиховской дистанций пути, Туапсинской и Ростовской дистанций электроснабжения, эксплуатационного локомотивного депо Батайск, региональной дирекции железнодорожных вокзалов не привлекали общественных инспекторов к внутренним аудитам системы менеджмента безопасности движения; в Шахтинской, Ростовской, Махачкалинской и Кизлярской дистанциях пути, Ростовской и Махачкалинской дистанциях электроснабжения, Ростовской и Махачкалинской дистанциях сигнализации, централизации и блокировки (далее – СЦБ), эксплуатационном локомотивном депо Батайск руководители не рассматривают на рабочих совещаниях результаты проверок общественных инспекторов.

#### **Постановили:**

1. Принять к сведению доклад заместителя главного ревизора дороги по безопасности движения поездов на СКЖД о состоянии безопасности движения поездов на СКЖД по итогам работы за 1-й квартал 2018 года.

2. Руководителям РО-СП Дорпрофжел на СКЖД, начальникам региональных дирекций и функциональных филиалов, расположенных на Северо-Кавказской железной дороге, рассмотреть недостатки, выявленные работниками ревизорского аппарата при проверках организации работы общественных инспекторов в Ростовской и Махачкалинской дистанциях СЦБ, Шахтинской, Ростовской, Лиховской, и Кизлярской дистанциях пути, Туапсинской, Махачкалинской и Ростовской дистанциях электроснабжения, эксплуатационных локомотивных депо Тимашевская и Батайск, а также в пассажирском вагонном участке Грозный



Северо-Кавказского филиала АО «ФПК» и региональной дирекции железнодорожных вокзалов и, с учетом выявленных замечаний, разработать дополнительные меры по повышению эффективности общественного контроля на полигоне дороги. Срок: 05 мая 2018 г.

3. Руководителям РО-СП Дорпрофжел на СКЖД организовать, а председателям ППО структурных подразделений, работники которых связаны с движением поездов и маневровой работой - обеспечить ежемесячное рассмотрение на заседаниях профсоюзных комитетов причин допущенных отказов технических средств, а также соблюдение целевых заданий по снижению количества таких отказов; результаты таких анализов использовать при оценке эффективности работы общественных инспекторов в вопросах профилактики нарушений безопасности движения поездов.

**III. Слушали:** Старшего технического инспектора труда Крутикова С.В. - «Об итогах работы общественных инспекторов по безопасности движения за 1-й квартал 2018 года».

Отмечено, что в 1-м квартале 2018 года работало 398 общественных инспекторов по безопасности движения поездов. По сравнению с 1 кв. 2017г. произошло снижение численности общественных инспекторов (из-за структурных изменений штатной численности в ряде дистанций пути - Тимашевская, Минеральные Воды и Прохладная, упразднения дистанций пути Георгиевск и Невинномысск, а также сокращений и оптимизации персонала на предприятия дирекции управления перевозками и других).

За рассматриваемый период было проведено 2030 проверок, в ходе которых было выявлено 6934 нарушения. Анализ работы общественных инспекторов показал, что по сравнению с аналогичным периодом 2017 года, количество общественных инспекторов в регионах несколько уменьшилось - на 12,7% (с 418 до 398 человек) или - 4,5%, но суммарное количество проверок, выполненными ими в отчетном периоде, а также количество выявленных нарушений - возросло: по проверкам - с 1979 до 2030 (+2,6%), а по количеству выявленных нарушений - с 6737 до 6934 (+ 2,9%).

В среднем, каждым из работавших инспекторов, за 1-й квартал 2018 г. проведено по 1,7 проверки в месяц (было 1,6), что соответствует условиям действующего «Положения об общественном контроле за обеспечением безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на Северо-Кавказской железной дороге».

В тоже время, допущенный 2 февраля 2018 г. машинистом маневрового локомотива ТЧэ Батайск проезд запрещающего показания маневрового светофора, приведший к столкновению подвижного состава, сход вагонов при производстве маневровой работе по ст. Ростов – Товарная 23 февраля 2018 г., негативная практика сокрытия работниками случая безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта, свидетельствуют о серьезных упущениях в системе непрерывного управления рисками.

В 1-м квартале текущего года председателями первичных профсоюзных организаций изучен опыт организации работы Кузбасского территориального Совета общественных инспекторов на Западно-Сибирской железной дороге в части планирования работы общественных инспекторов на основе результатов



риск-ориентированных анализов состояния безопасности движения поездов.

Однако на сегодняшний день в региональных структурных подразделениях персональное планирование работы общественных инспекторов осуществляется ещё без учета анализа состояния безопасности движения поездов в подразделениях и без учета сезонных рисков.

Председателями первичных профсоюзных организаций недостаточно уделяется внимания оценке уровня профилактической работы, проводимой в структурных подразделениях Советами и рабочими группами общественных инспекторов по безопасности движения поездов. Имеются недостатки и в обеспечении общественных инспекторов удостоверениями, нагрудными знаками «Общественный инспектор по безопасности движения поездов», а также средствами корпоративной сотовой связи в порядке, установленном внутренними нормативными документами.

Общественные инспекторы по безопасности движения слабо информированы об имеющихся коммуникационных технологиях, призванных повышать уровень знаний работников и совершенствовать общественный контроль, в частности, о возможности с помощью Интернет-портала «Навигатор безопасности» оперативно получать правовую и справочно-аналитическую информацию, обмениваться опытом, узнавать о новых проектах в области безопасности движения.

#### **Постановили:**

1. Принять к сведению доклад старшего технического инспектора труда Крутикова С.В. об итогах работы общественных инспекторов по безопасности движения за 1-й квартал 2018 года.
2. Руководителям Советов общественных инспекторов при региональных отделениях Дорпрофжел, совместно с председателями ППО предприятий, работники которых связаны с движением поездов и маневровой работой, осуществлять планирование работ общественных инспекторов на основе анализа состояния объектов инфраструктуры, подвижного состава, сезонных рисков.
3. Руководителям Советов общественных инспекторов при региональных отделениях Дорпрофжел, а также Советов и рабочих групп общественных инспекторов структурных подразделений в декадный срок проверить наличие у избранных общественных инспекторов служебных блокнотов, нагрудных знаков и удостоверений к ним, а также фактическую обеспеченность корпоративной сотовой связью.

Результаты проверки обобщить на уровне региональных Советов и предоставить в Совет при Дорпрофжел до 05.05.2018г.

4. Руководителям Советов общественных инспекторов при региональных отделениях Дорпрофжел, а также Советов и рабочих групп общественных инспекторов структурных подразделений, работники которых связаны с движением поездов и маневровой работой, председателям ППО таких предприятий в декадный срок обеспечить установку программы «Навигатор безопасности» на своих рабочих ПЭВМ.

**IV. Слушали:** Старшего технического инспектора труда Крутикова С.В. о поступивших в Совет общественного контроля при Дорпрофжел ходатайствах и представлениях о поощрении лучших общественных инспекторов по



безопасности движения поездов по итогам работы в 1-м квартале 2018 года.

В информации отмечено, что всеми Советами РО-СП Дорпрофжел на СКЖД своевременно подведены итоги работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов за 1-й квартал 2018 года и представлены ходатайства о признании лучшими ряда общественных инспекторов по безопасности движения и об их поощрении.

**Постановили:**

1. Согласиться с представленными Советами РО-СП Дорпрофжел ходатайствами и признать предложенных кандидатов лучшими общественными инспекторами по безопасности движения поездов по итогам работы за 1-й квартал 2018 года.
2. В суточный срок подготовить и направить в Комиссию по распределению лимита начальника дороги Представление Дорпрофжел о поощрении лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов из лимита начальника дороги по итогам работы за 1-й квартал 2018 года;
3. Разместить на сайте Дорпрофжел список лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов по итогам работы за 1 квартал 2018 года в трёхдневный срок после подписания начальником дороги и председателем Дорпрофжел на СКЖД Совместного распоряжения о поощрении.

**V. Слушали:** Заместителя начальника службы охраны труда и промышленной безопасности Козаченко А.А. – «О состоянии дел с условиями и охраной труда, а также производственным травматизмом на Северо-Кавказской железной дороге по итогам 1-го квартала 2018 года».

Отмечено, что за 1 кв. 2018 года на полигоне Северо-Кавказской железной дороги к учету не было принято случаев производственного травматизма; за аналогичный период 2017 года допущен случай смертельного травмирования с составителем поездов Дирекции управления движением.

Руководством ОАО «РЖД» поставлена задача в текущем году достигнуть «нулевого» показателя производственного травматизма со смертельным исходом.

Для реализации поставленных руководством ОАО «РЖД» задач предстоит в ближайшее время пересмотреть основные мероприятия по улучшению условий и охраны труда, выделив отдельным разделом подпрограмму «Нулевой травматизм».

Доведена информация о принятии в компании ОАО «РЖД» нового Положения об уполномоченном (доверенном) лице по охране труда первичной профсоюзной организации ОАО «РЖД» Роспрофжел

**Постановили:**

1. Представленную информацию принять к сведению.
2. В целях безусловного сохранения жизни и здоровья работников, исключения случаев их травмирования на производстве, организовать работу уполномоченных (доверенных) лиц в соответствии с требованием утвержденного в марте т.г. Положения об уполномоченном (доверенном) лице по охране труда первичной профсоюзной организации ОАО «РЖД» Роспрофжел.

**VI. Слушали:** Главного технического инспектора труда Чаплыгина С.С.- Об итогах работы уполномоченных по охране труда за 1-й квартал 2018 года.

В докладе отмечено:



- во всех структурных подразделениях дороги, региональных дирекций и ДЗО, действующих на полигоне СКЖД работает более 2,2 тыс. уполномоченных по охране труда (в I кв 2017г 2,4 тыс., в 2016 г. 2,6 тыс., в 2015 г. 2,5 тыс., в 2014 г 2,7 тыс., в 2013 году 2,9 тыс.), из них обучено 1934 человек или 86% (в I кв 2017г 2022 чел. или 84%, в III кв 2017г 1856 человека или 82%, в 2016 году 2065 человек или 79%, в 2015 году 2132 человек или 90%, в 2014 году 73%, в 2013 году 68%,).

- уполномоченными по охране труда за I квартал 2018 г. проведено 6,9 тыс. проверок, в ходе которых было выявлено 12,7 тыс. нарушений. В среднем, каждым из работавших инспекторов, проведено по 1,03 проверки в месяц, что соответствует нормативу установленному п.1.11. «Положения об уполномоченном (доверенном) лице по охране труда Дорожной территориальной организации Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Северо-Кавказской железной дороге», утверждённого совместным распоряжением начальника дороги и председателем Дорпрофжел на СКЖД от 06 декабря 2016 года №СКАВ-1013/р /49/Дпроф (далее Положение).

Сравнительные данные о работе уполномоченных по охране труда региональных отделений - структурных подразделений Дорпрофжел на СКЖД по результатам работы за 3 мес. 2018 г.

РО-СП	УП по ОХТ	обучены	% обучен.	провер.	наруш.	Пров.1 уп. в мес.	Наруш за пров.
Ростов	501	442	88 %	1938	4146	1,3	2,1
Краснодар	610	556	91 %	1885	4417	1,0	2,3
Минводы	287	258	90 %	920	1663	1,07	1,8
Махачкала	111	68	61 %	398	676	1,0	2,3
Грозный	52	44	85 %	172	283	1,1	1,65

#### **-Постановили:**

1. Принять к сведению доклад главного технического инспектора труда Чаплыгина С.С. «Об итогах работы уполномоченных по охране труда за I-й квартал 2018 года».
2. Считать проведенную работу по содействию хозяйственным руководителям в профилактике травматизма и нарушений требований ТК РФ и других нормативных документов по охране труда заслуживающей положительной оценки.

**VII. Слушали:** Информацию главного технического инспектора труда Чаплыгина С.С. – Об организации работы уполномоченных по охране труда согласно «Положения об уполномоченном (доверенном) лице по охране труда ППО ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ» (далее Положение).

Профсоюзный комитет ППО ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ своим Постановлением от 05.04.2018 г. №20/61 утвердил «Положение об уполномоченном (доверенном) лице по охране труда ППО ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ». Письмом от 03.04.2018 года №ИСХ-974/ЦБТ начальник департамента охраны труда и промышленной безопасности П.Н. Потапов информировал главных инженеров железных дорог и руководителей филиалов ОАО «РЖД» об утверждении данного Положения.



Дорпрофжел на селекторном совещании, проинформировал председателей ППО об утверждении Положения и размещении его текста на сайте Дорпрофжел в разделе - «Отделы/Техническая инспекция/ Охрана труда».

Главным техническим инспектором труда Чаплыгиным С.С. акцентировано внимание на основные изменения, имеющиеся в новой редакции Положения.

Профсоюзный комитет ППО ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ своим постановлением рекомендовал профсоюзным комитетам ППО ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ железных дорог, ППО РОСПРОФЖЕЛ структурных подразделений ОАО «РЖД»:

1. Определить численность уполномоченных в соответствии с указанными нормативами, условиями труда и рисками производственного травматизма и в течение 2018 года на профсоюзных собраниях избрать их из наиболее авторитетных, инициативных и грамотных членов профсоюза;
2. Рекомендовать совместно с руководителями структурных подразделений ОАО «РЖД» издать локальный нормативный документ акт (приказ, распоряжение) о взаимодействии уполномоченных с руководством структурного подразделения в части реализации их функций и прав, организации контроля состояния условий и охраны труда, учёта и анализа их работы, обучения, обеспечения социально трудовых гарантий, мотивации деятельности.

Главным техническим инспектором труда Чаплыгиным С.С. внесено предложение (используя рекомендации Центрального Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов ОАО «РЖД» от 26 января 2018 года №ЦРБ-6/пр в части планирования работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов с учётом риск-ориентированных анализов состояния безопасности движения по опыту Кузбасского территориального Совета общественных инспекторов на Западно-Сибирской железной дороге) - осуществлять в структурных подразделениях ежемесячное планирование проверок уполномоченных по охране труда с учётом требований изложенных в визуализированных картах профессиональных рисков, разработанных специалистами предприятий на каждое рабочее место (распоряжение начальника дороги от 20 марта 2015 года №СКАВ-224/р «О комплексной системе оценки состояния охраны труда на производственном объекте» (далее КСОТ-П).

Теперь, при выдаче задания уполномоченному (Приложение №3 к Положению об уполномоченном (доверенном) лице по охране труда Дорпрофжел на СКЖД от 6 декабря 2016 года №ВКАВ-1013/р/49/Дпроф) предлагается руководствоваться таблицами «Визуализированная карта профессиональных рисков на рабочем месте» и «Расчёт профессиональных рисков для профессий» (Приложения №10 и №11 к методике КСОТ-П), указывая в задании «номер и описание опасных ситуаций (причина рисков)», тем самым, нацеливая уполномоченного на профилактику возникновения травматизма от имеющихся рисков.

До членов Совета доведена информация о необходимости изготовления бланков удостоверений «Уполномоченный по охране труда» и предложено рассмотреть вопрос о необходимости разработать и утвердить форму нагрудного знака «Уполномоченный по охране труда».

**Постановили:**



1. Руководствуясь п.2.1. Постановления профсоюзного комитета ППО ОАО «РЖД» от 05.04.2018 г №20/61 и телеграфным указанием РОСПРОФЖЕЛ от 16.04.2018 года №698 руководителям РО-СП Дорпрофжел на СКЖД организовать и ОППО, а председателям ППО обеспечить до 01.08.23018 г перевыборы уполномоченных по охране труда в соответствии с нормативами указанными в п.1.3. Положения, используя для этого общие профсоюзные собрания по подведению итогов выполнения КД по результатам работы за 6 месяцев 2018 года. Ответственный за контроль над выполнением - главный технический инспектор Дорпрофжел Чаплыгин С.С.

2. Руководствуясь п. 2.2. Постановления профсоюзного комитета ППО ОАО «РЖД» от 05.04.2018 г №20/61, разработать и внести изменения в «Положение об уполномоченном (доверенном) лице по охране труда Дорпрофжел на СКЖД от 6 декабря 2016 года №ВКАВ-1013/р/49/Дпроф о взаимодействии уполномоченных с руководством структурного подразделения в части реализации их функций и прав, организации контроля состояния условий и охраны труда, учёта и анализа их работы, обучения, обеспечения социально трудовых гарантий, мотивации деятельности. Ответственный - главный технический инспектор Дорпрофжел Чаплыгин С.С. Срок - 01.07.2018г.

3. Подготовить телеграфное указание за подписями главного инженера дороги и председателя Дорпрофжел на СКЖД о выдаче задания уполномоченному по охране труда руководствуясь таблицами «Визуализированная карта профессиональных рисков на рабочем месте» и «Расчёт профессиональных рисков для профессии» Приложения №10 и №11 к методике КСОТ-П указывая в задании «номер и описание опасных ситуаций (причина рисков)».

Ответственный - главный технический инспектор Дорпрофжел Чаплыгин С.С. Срок - 01.06.2018г.

4. Подготовить информацию о необходимом количестве бланков удостоверений «Уполномоченный по охране труда».

Ответственный - главный технический инспектор Дорпрофжел Чаплыгин С.С. Срок - 01.09.2018г.

5. Направить письмо в РОСПРОФЖЕЛ с предложением разработать и утвердить единую форму нагрудного знака «Уполномоченный по охране труда».

Ответственный - главный технический инспектор Дорпрофжел Чаплыгин С.С. Срок - 30.04.2018г.

**VIII. Слушали:** Главного технического инспектора труда Чаплыгина С.С. - О поступивших в Совет ходатайствах и представлениях о поощрении лучших уполномоченных по охране труда по итогам работы в I-м квартале 2018 года.

В докладе отмечено, что Советами РО-СП Дорпрофжел на СКЖД представлены ходатайства о поощрении лучших уполномоченных по охране труда по безопасности движения по итогам их работы в I-м квартале 2018 года.

**Постановили:**

1. Согласиться с представленными Советами РО-СП Дорпрофжел ходатайствами и признать предложенных кандидатов лучшими общественными инспекторами по безопасности движения поездов по итогам работы в I-м квартале 2018года;



2. Подготовить и до 20 мая 2018 года (согласно телеграммы НЗЭФ-1 от 03.04.2018 г. № исх 4792/СКАВ) направить в Комиссию по распределению лимита начальника дороги списки лучших уполномоченных по охране труда представляемых к поощрению из лимита начальника дороги и Дорпрофжел по итогам работы в 1-м квартале 2018 года;

3. Разместить на сайте Дорпрофжел список лучших уполномоченных по охране труда по итогам работы в I -м квартале 2018 года в трёхдневный срок после подписания Совместного распоряжения об их поощрении начальником дороги и председателем Дорпрофжел на СКЖД.

**VIII Слушали:** Старшего технического инспектора труда Крутикова С.В.. - Об утверждении Плана работы Совета на 2-й квартал 2018 года.

**Постановили:**

План работы Совета при Дорпрофжел на 2-й квартал 2018года – утвердить.

**Выступили:** Бугриев А.Н., Е.Н. Епифанова, В.И. Растеряева, А.А. Азарян.

По итогам заседания намечено осуществить следующие мероприятия:

1. Продолжить информационную работу по пропаганде деятельности общественных формирований по контролю безопасности движения поездов, а также условий и охраны труда .

2. Руководителям РО-СП Дорпрофжел на СКЖД, председателям ППО структурных подразделений, работники которых связаны с движением поездов и маневровой работой обеспечить планирование и организацию работы общественных инспекторов во 2-м квартале 2018 г. в соответствии с Положением и с учётом требований распоряжений ОАО «РЖД» от 30 сентября 2016 г. № 2006 и № 2734р от 28 декабря 2016 года.

Председатель  
Дорпрофжел на СКЖД

М.В. Пружина