



РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Дорожная территориальная организация Профсоюза  
на Северо-Кавказской железной дороге

ПРЕЗИДИУМ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23 ноября 2017 г.

г. Ростов-на-Дону

№ 15.01

О недостатках в организации общественного контроля  
за обеспечением безопасности движения поездов  
на ряде предприятий

Анализ состояния безопасности движения поездов свидетельствует о достижении устойчивой динамики в обеспечении безаварийной работы на большинстве предприятий, действующих в границах Северо-Кавказской железной дороги. За 9 месяцев 2017 г. количество нарушений безопасности движения поездов, допущенных по вине работников региональных дирекций и дочерних обществ снижено к уровню прошлого года на 40% (42/70), но в региональных дирекциях их число было снижено к уровню прошлого на 11% (16/18); в дирекции по энергообеспечению отмечался рост числа событий в 2 раза (2/1).

Это стало результатом целенаправленной работы большинства руководителей региональных дирекций, функциональных филиалов и их структурных подразделений по выполнению Правил реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 30 сентября 2016 г. № 2006р, а также улучшению координации действий всех участников перевозочного процесса в обеспечении гарантированной безопасности движения, а также выполнении целевых показателей снижения уровня аварийности, установленных нашей дорожной организацией решениями итогового (2016г.) Правления ОАО «РЖД».

На октябрьском (19.10.2017г.) заседании Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда при Дорпрофжел на Северо-Кавказской железной дороге отмечалось, что проверки, проведенные в 3-м квартале т.г, работниками аппарата главного ревизора по безопасности движения, показали, что практически во всех проверенных предприятиях требования «Положения об общественном контроле за обеспечением безопасности движения



поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на Северо-Кавказской железной дороге», утвержденного 30 июля 2015 г. № 4 в части в организации и контроле за работой общественных инспекторов выполняются не в полной мере.

Так, в цехе эксплуатации локомотивного депо Лихая, находящемся на ст. Морозовская, в нарушение требований «Положения об общественном инспекторе», на момент проверки не были избраны общественные инспектора. На железнодорожной станции Лихая и в вагонном эксплуатационном депо Батайск не были своевременно пересмотрены (в связи с кадровыми и структурными изменениями) распорядительные документы по организации работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов.

Были вскрыты факты формального составления план-заданий общественным инспекторам на проведение проверок соблюдения технологии производства работ (ПЧМ Новочеркасск, ПЧ Гудермес, ШЧ Лихая и Гудермес), а также требований безопасности движения (ПЧМ Тихорецкая, ДС Батайск и ВЧДэ Махачкала), не выдачи таких заданий общественным инспекторам вовсе (подразделения СК РДЖВ на Краснодарском регионе, а также ДЦС Махачкала).

Наиболее характерными недостатками в организации общественного контроля является: не привлечение руководителями предприятий общественных инспекторов к проведению внутренних аудитов в системе менеджмента безопасности движения, к участию в проверке готовности подразделений к летним пассажирским перевозкам и к работе в зимний период, к сообщениям общественными инспекторами результатов проверок на оперативных совещаниях и рабочих собраниях, встречах с трудовыми коллективами.

Председателями первичных профсоюзных организаций ТЧэ Лихая (Цветков А.А.), ПЧМ Новочеркасск (Насиров А.А.), ПЧМ Тихорецкая (Хачко И.А.), ДС Батайск (Матвеева Ю.В.), ВЧДэ Батайск (Шуманский А.М.) осуществляется недостаточная организаторская работа в деятельности Советов и рабочих групп общественных инспекторов по безопасности движения поездов в подведомственных структурных подразделениях.

Учитывая важность работы профкомов ППО Дорпрофжел в вопросах профилактики и обеспечения безопасности движения поездов в структурных подразделениях, производственная деятельность работников которых связана с движением поездов и маневровой работой,

#### **Президиум Дорпрофжел ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять к сведению информацию старшего технического инспектора труда Дорпрофжел Крутикова С.В., а также объяснения руководителей ПЧМ Новочеркасск и Тихорецкая, ТЧэ Лихая, Северо-Кавказской региональной дирекции железнодорожных вокзалов и председателей первичных профсоюзных организаций этих предприятий по рассматриваемому вопросу.



2. Признать работу председателей первичных профсоюзных организаций ТЧэ Лихая (Цветков А.А.), ПЧМ Новочеркасск (Насиров А.А.), ПЧМ Тихорецкая (Хачко И.А.), ДС Батайск (Матвеева Ю.В.), ВЧДэ Батайск (Шуманский А.М.), СК РДЖВ (Павлов С.А.) по организации работы общественных инспекторов по безопасности движения недостаточной и поручить им в срок до 1 декабря 2017 г. на совместных с руководителями структурных подразделений заседаниях профкома рассмотреть результаты работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов в текущем году с принятием меры по устранению выявленных недостатков.

3. Признать работу руководителей региональных отделений - структурных подразделений Дорпрофжел, возглавляющих Советы общественных инспекторов структурных подразделений ОАО «РЖД», действующих в границах регионов управления, не в полной мере соответствующей требованиям Положения об общественном контроле за обеспечением безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на Северо-Кавказской железной дороге», утвержденного 30 июля 2015 г. № 4.

4. В целях недопущения отмеченных недостатков впредь, руководителей региональных отделений - структурных подразделений Дорпрофжел, а также председателям ППО, у которых производственная деятельность работников связана с движением поездов и маневровой работой:

4.1. Обеспечить безусловное исполнение требований действующего на Северо-Кавказской железной дороге Положения об общественном контроле за обеспечением безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта.

4.2. Ежемесячно анализировать выявляемые общественными инспекторами по безопасности движения поездов нарушения, особенно - с учётом допущенных нарушений безопасности в структурных подразделениях, дирекциях.

4.3. Обеспечить регулярное освещение на информационных стендах в структурных подразделениях итоги работы общественных инспекторов по безопасности движения и уполномоченных по охране труда;

5. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на главного технического инспектора труда Дорпрофжел Чаплыгина С. С.

Председатель Дорпрофжел на СКЖД



М.В. Пружина