

**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

**Дорожная территориальная организация Российского профессионального
союза железнодорожников и транспортных строителей
на Северо-Кавказской железной дороге**

ПРОТОКОЛ

**заседания Совета общественных инспекторов по безопасности движения
поездов и уполномоченных по охране труда при Дорпрофжел на Северо-
Кавказской железной дороге**

19 октября 2017 г.

№ 10

Присутствовали члены Совета:

- | | |
|----------------------|--|
| Азарян | - заместитель председателя Дорпрофжел на СКЖД; |
| Армен Аветович | |
| Крохин | - первый заместитель главного ревизора |
| Александр Викторович | по безопасности движения поездов; |
| Королёв | - заместитель главного инженера Северо - |
| Виктор Павлович | Кавказской железной дороги; |
| Бадальян | - начальник службы охраны труда и |
| Тамара Сергеевна | промышленной безопасности на СКЖД; |
| Чаплыгин | - главный технический инспектор труда |
| Сергей Семенович | Дорпрофжел на СКЖД; |
| Стабровский | - руководитель Минераловодского |
| Александр Захарович | регионального отделения – структурного |
| | подразделения Дорпрофжел на СКЖД; |
| Дудик | - ст. тех. инспектор труда Краснодарского |
| Игорь Станиславович | регионального отделения – структурного |
| | подразделения Дорпрофжел на СКЖД; |
| Омаров | - руководитель Махачкалинского регионального |
| Руслан Агаларович | отделения – структурного подразделения |
| | Дорпрофжел на СКЖД; |
| Крутиков Сергей | - старший технический инспектор труда |
| Викторович | Дорпрофжел на СКЖД; |
| Бугриев | председатель первичной профсоюзной |
| Андрей Николаевич | организации эксплуатационного локомотивного |
| | депо Батайск; |
| Растеряева | - председатель первичной профсоюзной |
| Валентина Ивановна | организации Ростовской дистанции |
| | электроснабжения; |
| Шуманский | - председатель первичной профсоюзной |

| | |
|--------------------|--|
| Андрей Михайлович | организации эксплуатационного вагонного депо Батайск – структурного подразделения Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры; |
| Стариков | - председатель межрегионального Совета ветеранов |
| Николай Николаевич | Северо-Кавказской железной дороги; |

Повестка дня:

1. О выполнении Плана работы и решений Протокола Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда на Северо-Кавказской железной дороге (далее Совет) в III-м квартале 2017 года.
2. О состоянии безопасности движения поездов на СКЖД по итогам работы в III-м квартале и за девять месяцев 2017 года.
3. О состоянии дел с охраной труда и производственным травматизмом на Северо-Кавказской железной дороге в 3-м квартале и за 9 месяцев 2017 года.
4. Об итогах работы общественных инспекторов по безопасности движения в III-м квартале 2017 года.
5. Об итогах работы уполномоченных по охране труда за III-й квартал 2017 года.
6. Рассмотрение представлений (ходатайств), поступивших от Советов общественных инспекторов по безопасности движения и уполномоченных по охране труда при региональных отделениях Дорпрофжел, а также из региональных дирекций функциональных филиалов ОАО «РЖД», действующих в границах дороги, на поощрение лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов, а также уполномоченных по охране труда по итогам работы в III-м квартале 2017 года.
7. Об утверждении Плана работы Совета на IV-й квартал 2017 года.

I. Слушали: Председателя Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда при Дорпрофжел на СКЖД – председателя Дорпрофжел на СКЖД Пружина М.В. – О выполнении плана работы Совета за III квартал 2017 года.

Протоколом заседания Совета от 21.07.2017 года были приняты 19 решений, 11 из которых требовали конкретных действий, из них 3 - не выполнены:

1. В срок до 1-го августа т.г. старшему техническому инспектору труда Дорпрофжел на СКЖД Крутикову С.В., председателям ППО НС Смоляниновой Л.З., ППО СК ОЦОР Назарян В.Г. и ППО РДЖВ Павлову С.А. поручалось представить объяснения на имя председателя Дорпрофжел на СКЖД о причинах невыполнения уполномоченными по охране труда норматива проверок.

2. Руководителям РО-СП Дорпрофжел на СКЖД поручалось организовать, а председателям ППО структурных подразделений службы пути, дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин, дирекции по энергообеспечению, дирекции управления движением, дирекции по ремонту тягового подвижного состава рассмотреть на заседаниях профсоюзных комитетов причины роста

количества отказов технических средств в своих хозяйствах и роли общественных инспекторов в профилактике нарушений безопасности движения поездов. Срок-до 15 августа т.г.

Материалы рассмотрения в Дорпрофжел не предоставлены.

3. Руководителю Краснодарского РО-СП Дорпрофжел на СКЖД Чернявскому А.А. поручалось рассмотреть на заседании координационного совета причины произошедших за 6 месяцев т.г. на Краснодарском регионе сходов подвижного состава и роль общественных инспекторов по безопасности движения поездов причастных структурных подразделений в профилактике нарушений безопасности движения поездов. Срок-до 30 августа 2017 года.

Материалы рассмотрения в Дорпрофжел не предоставлены.

Постановили:

1. Повысить уровень контроля за выполнением принимаемых решений.

II. Слушали: первого заместителя главного ревизора по безопасности движения поездов Крохина Александра Викторовича – «О состоянии безопасности движения поездов на СКЖД по итогам работы за 9 месяцев 2017 года».

За III квартал 2017 г. количество нарушений безопасности движения поездов, допущенных по вине региональных дирекций и дочерних обществ снижено к уровню прошлого года на 39% (14/23), при этом в региональных дирекциях их число увеличено к уровню прошлого на 50% (9/6). Рост числа событий допущен в службе пути на 50% (3/2), дирекции тяги в 2 раза (4/2) и дирекции управления движением на 1 случай (1/0).

Количество дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах увеличено к уровню аналогичного периода прошлого года на 40% (7/5). Увеличение допущено в границах Ростовского региона на 1 случай (1/0), Краснодарского региона на 50% (3/2) и Минераловодского региона 1 случай (1/0).

За 9 месяцев 2017 г. количество нарушений безопасности движения поездов, допущенных по вине региональных дирекций и дочерних обществ снижено к уровню прошлого года на 40% (42/70), при этом в региональных дирекциях их число снижено к уровню прошлого на 11% (16/18). Рост числа событий допущен в дирекции по энергообеспечению в 2 раза (2/1).

Количество дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах увеличено к уровню аналогичного периода прошлого года на 47% (25/17). Увеличение допущено в границах Краснодарского региона на 60% (8/5), Минераловодского региона – в 2,3 раза (7/3) и Махачкалинского региона в 2,6 раза (8/3).

В ходе проверок, проведенных в структурных подразделениях региональных дирекций и служб ревизорским аппаратом уделялось особое внимание организации работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов. Следует отметить что, после проведения ревизорским аппаратом технических занятий во всех регионах наблюдается определенное улучшение качества составления актов общественными инспекторами. В ходе осеннего осмотра объектов инфраструктуры выявлен ряд системных нарушений в организации и проведении общественного контроля за обеспечением безопасности движения.

Всего ревизорским аппаратом дороги совместно с общественными инспекторами в третьем квартале было проведено 84 проверок, выявлено 506 нарушений, из которых устранено 404, у остальных - 102 нарушения, сроки устранения не вышли.

Практически во всех проверенных предприятиях имеются недостатки в организации и контроле за работой общественных инспекторов. В структурных подразделениях не организовано выполнение пункта 144 (3) Правил реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 30 сентября 2016 г. № 2006р. Общественные инспектора не привлекаются к проведению внутренних аудитов системы менеджмента безопасности движения, проведению Дней безопасности, к оценке готовности предприятия к работе в зимний период.

В цехе эксплуатации Морозовская (ТЧэ Лихая) общественные инспектора не избраны. Как следствие, контроль за безопасностью движения и формированием культуры безопасности в трудовом коллективе со стороны общественных инспекторов отсутствует.

Постановили:

1. Принять к сведению доклад первого заместителя главного ревизора дороги по безопасности движения поездов на СКЖД о состоянии безопасности движения поездов на СКЖД по итогам работы за 9-ть месяцев 2017 года.
2. Руководителям РО-СП Дорпрофжел на СКЖД организовать, а председателям ППО структурных подразделений, работники которых связаны с движением поездов и маневровой работой ежемесячно рассматривать на заседаниях профсоюзных комитетов причины допускаемых отказов технических средств и роль общественных инспекторов в профилактике нарушений безопасности движения поездов.
3. Пригласить и заслушать на ноябрьском заседании Президиума Дорпрофжел руководителей ТЧэ и ШЧ Лихая, ВЧДэ Краснодар, ПЧМ Новочеркасск, Северо-Кавказской региональной дирекции железнодорожных вокзалов, а также председателей первичных профсоюзных организаций в них, указанных в Справке аппарата главного ревизора по безопасности движения, как уклоняющихся от организации общественного контроля за обеспечением безопасности движения поездов.

III. Слушали: Старшего технического инспектора труда Крутикова С.В. - «Об итогах работы общественных инспекторов по безопасности движения за III квартал 2017 года».

Отмечено, что в 3-м квартале 2017 года на предприятиях дороги работало 397 общественных инспекторов по безопасности движения поездов, которыми было проведено 1510 проверок и выявлено 6260 нарушений.

В среднем, каждым из работавших инспекторов, в 3-м квартале 2017 г. проведено по 1,27 проверки в месяц, что меньше итогов 2-го квартала 2017 г. (1,6 проверки).

Однако, в Новочеркасской механизированной дистанции пути по ремонту и эксплуатации путевых машин этот норматив не выполнен и составил 0,55 проверки в месяц.

В Новочеркасской ПЧМ минимальный норматив ежемесячных проверок общественными инспекторами не выполнялся ни в 1-ом, ни во 2-ом, ни в 3-ем квартале текущего года.

Анализ показателей работы в организации общественного контроля за обеспечением безопасности движения поездов, проводившейся на регионах в аналогичном периоде 2016 года, свидетельствует не только о уменьшении численности (-6,4%) общественных инспекторов (с 424 до 397 человек) и меньшем (-9,8%) количестве (1510 против 1674) проверок, проведенных ими в отчетном периоде, но и возросшем (+ 29,7%) количестве выявленных нарушений (с 4824 до 6260).

В целях совершенствования системы управления функциональной безопасности движения поездов распоряжением первого вице-президента А.А. Краснощека от 05.10.2017 года №2029р внесены изменения в «Правила реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов».

Порядок организации общественного контроля по безопасности движения поездов, изложенный в новой редакции остался без изменений. Вместе с тем, в связи с внесёнными изменениями, с руководителями региональных дирекций, центров, филиалов ДЗО и их структурных подразделений снята ответственность за своевременным направлением общественных инспекторов на обучение, а также за средствами корпоративной сотовой связи, служебными блокнотами, удостоверениями и нагрудными знаками к ним, возникло новое противоречие с требованиями действующего Положения об общественном контроле за обеспечением безопасности движения поездов...(п.11).

Постановили:

1. Принять к сведению доклад старшего технического инспектора труда Крутикова С.В. об итогах работы общественных инспекторов по безопасности движения за третий квартал 2017 года.
2. Руководителям Советов общественных инспекторов при региональных отделениях Дорпрофжел, совместно с председателями ППО предприятий, работники которых связаны с движением поездов и маневровой работой, продолжить работу общественных инспекторов согласно требований, действующих Положений об общественном контроле за обеспечением безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта и распоряжения ОАО «РЖД» от 28 декабря 2016 года № 2734р.
3. В связи с изменениями «Правил реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов» направить обращение в Центральный Совет общественных инспекторов за разъяснениями порядка обеспечения общественных инспекторов средствами корпоративной сотовой связи, служебными блокнотами, удостоверениями и нагрудными знаками к ним.

IV. Слушали: Старшего технического инспектора труда Крутикова С.В. о поступивших в Совет при Дорпрофжел ходатайствах и представлениях о поощрении лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов по итогам работы в III-м квартале 2017 года.

В информации отмечено, что всеми Советами РО-СП Дорпрофжел на СКЖД

своевременно подведены итоги работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов за III-й квартал 2017 года и представлены ходатайства по кандидатурам к поощрению лучших общественных инспекторов по безопасности движения.

Постановили:

1. Согласиться с представленными Советами РО-СП Дорпрофжел ходатайствами и признать предложенных кандидатов лучшими общественными инспекторами по безопасности движения поездов по итогам работы за III квартал 2017 года.

2. В суточный срок подготовить и направить в Комиссию по распределению лимита начальника дороги Представление о поощрении лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов из лимита начальника дороги по итогам работы за III-й квартал 2017 года;

3. Разместить на сайте Дорпрофжел список лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов по итогам работы за III квартал 2017 года в трёхдневный срок после подписания начальником СКЖД и председателем Дорпрофжел на СКЖД Совместного распоряжения о поощрении.

V. Слушали: Начальника службы охраны труда и промышленной безопасности Бадалян Т.С. – «О состоянии дел с условиями и охраной труда, а также производственным травматизмом на Северо-Кавказской железной дороге по итогам 3-го кв. и 9-ти месяцев 2017 года».

Постановили:

1. Представленный анализ принять к сведению.

2. В целях безусловного сохранения жизни и здоровья работников, исключения случаев их травмирования на производстве, уполномоченным по охране труда продолжить практику обязательного контроля соблюдения требований охраны труда работниками бригад в процессе выполнения производственных заданий.

4. Руководителям региональных дирекций, в соответствии с требованиями п. 5.2. «Рекомендаций по организации работы уполномоченного (доверенного) лица по охране труда профессионального союза или трудового коллектива», утверждённых постановлением Министерства труда РФ от 08.04.1994 года и п.9.5. «Коллективного договора ОАО «РЖД на 2017-2019 годы», организовать и провести до 30 ноября т.г. обучение и проверку знаний вновь избранных уполномоченных по охране труда в соответствии со стандартом ОАО «РЖД» «Система управления обучение по охране труда в ОАО «РЖД». Организация обучения»;

5. Главному техническому инспектору труда Чаплыгину С.С. до 15.11.2017 г. подготовить в Роспрофжел письмо о дополнении «Положения об уполномоченном по охране труда в ОАО «РЖД» следующими предложениями:

а. включить дополнительный абзац, определяющий численность уполномоченных по охране труда и изложив его в следующей редакции: - «Численность уполномоченных профсоюзного комитета по охране труда определяется совместным решением руководителя и профсоюзного комитета структурного подразделения железной дороги, территориального подразделения или ДЗО ОАО «РЖД» в зависимости от конкретных условий, структуры производства и необходимости обеспечения общественного контроля за

условиями и охраной труда в каждом структурном подразделении железной дороги, территориального подразделения или ДЗО ОАО «РЖД» при любом режиме работы», т. к. ни один из документов, регламентирующий этот вопрос, не определяет численность уполномоченных по охране труда;

в. включить пункт, предоставляющий уполномоченному по охране право не согласовывать допуск бригады к работам оформленным и подготовленным с нарушениями требований нормативных документов, путём отказа от визирования наряда-допуска наличие которого должен контролировать диспетчер (ПЧ, ШЧ, ЭЧ), с целью повышения действенности работы уполномоченных по охране труда в вопросе профилактики травматизма на рабочем месте, где происходит большая часть травмирования работников.

VI. Слушали: Главного технического инспектора труда Чаплыгина С.С.- Об итогах работы уполномоченных по охране труда за III-й квартал 2017 года.

В докладе отмечено:

- во всех структурных подразделениях работает более 2,2 тыс. уполномоченных по охране труда (в I кв 2017г 2,4 тыс., в 2016 г. 2,6 тыс., в 2015 г. 2,5 тыс., в 2014 г 2,7 тыс., в 2013 году 2,9 тыс.), из них обучено 1856 человек, или 82% (в I кв 2017г 2022 человека или 84%, в 2016 году 2065 человек или 79%, в 2015 году 2132 человек или 90%, в 2014 году 73%, в 2013 году 68%,).

- уполномоченными по охране труда в течение 9 месяцев 2017 г. проведено 19,7 (за 9 мес. 2016 года 28,2) проверок, в ходе которых было выявлено 37 (за 6 мес 2016 года 39,1) нарушений. В среднем, каждым из работавших инспекторов, за III-й квартал 2017 г. проведено по 1,06 проверки в месяц, что соответствует нормативу установленному п.1.11. «Положения об уполномоченном (доверенном) лице по охране труда Дорожной территориальной организации Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Северо-Кавказской железной дороге», утверждённого совместным распоряжением начальника дороги и председателем Дорпрофжел на СКЖД от 06 декабря 2016 года №СКАВ-1013/р /49/Дпроф (далее Положение).

Сравнительные данные о работе уполномоченных по охране труда региональных отделений структурных подразделений Дорпрофжел на СКЖД

| | УП по ОХТ | обучены | % обучен. | ровер. | наруш. | Провер. на 1 Уп в мес | Наруш за пров. |
|-----------|-----------|---------|-----------|--------|--------|-----------------------|----------------|
| Ростов | 582 | 487 | 92 % | 1332 | 2612 | 0,84 | 1,9 |
| Краснодар | 622 | 463 | 74 % | 1955 | 2433 | 1,04 | 1,8 |
| Минводы | 293 | 273 | 93 % | 974 | 2010 | 1,1 | 2,06 |
| Махачкала | 131 | 62 | 47 % | 1111 | 2371 | 0,9 | 2,13 |
| Грозный | 41 | 33 | 80 % | 146 | 234 | 1,19 | 1,6 |

Постановили:

6. Принять к сведению доклад главного технического инспектора труда Чаплыгина С.С. «Об итогах работы уполномоченных по охране труда за III -й квартал 2017 года».

7. Считать, что работа по содействию хозяйственным руководителям в профилактике травматизма и нарушений требований ТК РФ и других

нормативных документов по охране труда заслуживает положительной оценки.

8.

VII. Слушали: Главного технического инспектора труда Чаплыгина С.С. - О поступивших в Совет ходатайствах и представлениях о поощрении лучших уполномоченных по охране труда по итогам работы в III-м квартале 2017 года.

В докладе отмечено, что Советами РО-СП Дорпрофжел на СКЖД представлены ходатайства о поощрении лучших уполномоченных по охране труда по безопасности движения по итогам их работы в III-м квартале 2017 года.

Постановили:

1. Согласиться с представленными Советами РО-СП Дорпрофжел ходатайствами и признать предложенных кандидатов лучшими общественными инспекторами по безопасности движения поездов по итогам работы в III-м квартале 2017 года;

2. Подготовить и в трёхдневный срок направить в Комиссию по распределению лимита начальника дороги списки лучших уполномоченных по охране труда представляемых к поощрению из лимита начальника дороги и Дорпрофжел по итогам работы в III-м квартале 2017 года;

3. Разместить на сайте Дорпрофжел список лучших уполномоченных по охране труда по итогам работы в III-м квартале 2017 года в трёхдневный срок после подписания Распоряжения об их поощрении начальником СКЖД и Председателем Дорпрофжел на СКЖД.

VIII Слушали: Главного технического инспектора труда Чаплыгина С.С. - Об утверждении плана работы Совета на IV квартал 2017 года.

Постановили:

План работы Совета при Дорпрофжел на IV квартал 2017 года – утвердить.

Выступили: Бугриев А.Н., А.М. Шуманский, Е.Н. Епифанова, В.И. Растеряева, Н.Н. Стариков, Г.В. Алферов, М.В. Пружина.

По итогам заседания намечено осуществить следующие мероприятия:

1. Проводить информационную работу по пропаганде деятельности общественных формирований по контролю безопасности движения поездов, а также условий и охраны труда.

2. Руководителям РО-СП Дорпрофжел на СКЖД, председателям ППО структурных подразделений, работники которых связаны с движением поездов и маневровой работой обеспечить планирование и организацию работы общественных инспекторов в IV квартале 2017 г. в соответствии с Положением и с учётом требований распоряжений ОАО «РЖД» от 30 сентября 2016 г. № 2006 и № 2734р от 28 декабря 2016 года.

Председатель
Дорпрофжел на СКЖД

М.В. Пружина