



РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Дорожная территориальная организация Профсоюза
на Северо-Кавказской железной дороге

ПРЕЗИДИУМ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 сентября 2017 г.

г. Ростов-на-Дону

№ 13.03

«О состоянии безопасности движения поездов на СКЖД и роль общественных инспекторов в обеспечении безопасности движения и профилактической работе».

За 8-мь месяцев 2017 г. количество нарушений безопасности движения поездов, допущенных на дороге по вине региональных дирекций и ДЗО, уменьшилось к уровню прошлого года на 28,5% (198/277.

Снижено количество сходов с рельсов железнодорожного подвижного состава (5 против 9-и случаев в 2016 году).

Это стало результатом целенаправленной работы большинства руководителей региональных дирекций, функциональных филиалов и их структурных подразделений по выполнению Правил реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 30 сентября 2016 г. № 2006р, а также улучшению координации действий всех участников перевозочного процесса в обеспечении гарантированной безопасности движения.

Активное участие в предупреждении и профилактике нарушений принимают общественные инспекторы по безопасности движения.

Непосредственное руководство общественным контролем в структурных подразделениях осуществляют первичные профсоюзные организации через Советы (или рабочие группы) общественных инспекторов по безопасности движения; ежемесячное подведение итогов их работы осуществлялось Советами общественных инспекторов при региональных отделениях – структурных подразделениях Дорпрофжел. Общее руководство Советами общественных инспекторов структурных подразделений Дорпрофжел осуществляется аналогичным Советом при Дорпрофжел на СКЖД, который на своих ежеквартальных заседаниях не

только анализирует результаты проводившейся работы и рассматривает ходатайства Советов общественных инспекторов структурных подразделений Дорпрофжел о поощрении лучших общественных инспекторов, но и даёт рекомендации по улучшению деятельности Советов.

Только за 1-е полугодие 2017г. во всех причастных структурных подразделениях 403 общественных инспектора провели 3937 проверок выполнения работниками требований нормативных документов по организации движения поездов, производству маневровой работы, технического обслуживания подвижного состава и объектов инфраструктуры. Ими представлено 29 предложений, направленных на повышение уровня безопасности движения поездов.

Руководителями структурных подразделений приняты меры по устранению выявленных общественными инспекторами более 13,0 тыс. нарушений (13254), а также 39 запретных мер по недопущению эксплуатации неисправных подвижного состава и объектов инфраструктуры. (В 2016 году было сделано 3640 проверок и выявлено более 10,5 тыс. нарушений и недостатков).

Наибольшее количество проверок в среднем на одного общественного инспектора в течение месяца было проведено на Махачкалинском (2,64 проверки), Грозненском (2,17 проверки) и Минераловодском (1,86) регионах.

Наибольшее количество нарушений было выявлено (в среднем, одним общественным инспектором за проверку) на Ростовском регионе - 4,74 нарушения, на Минераловодском - 3,28 и на Махачкалинском регионе - 2,75 нарушения.

Наиболее эффективную профилактическую работу в вопросах обеспечения безопасности движения поездов в текущем году осуществляют Советы и рабочие группы общественных инспекторов по безопасности движения поездов, руководимые председателями первичных профсоюзных организаций в ДЦС Махачкала, ВЧДЭ Батайск и Минеральные Воды, ПЧ Кизляр и Армавир, ТЧэ Сальск и ТРпу Гудермес, ШЧ Сальск, Прохладная и Краснодар.

За активную работу по обеспечению безопасности движения поездов в первом полугодии 2017 г. было поощрено 94 общественных инспектора, в том числе, за счёт средств Дорпрофжел – 34 работника, за счёт лимита начальника дороги – 60 работников.

Однако, наряду с положительными результатами совместной работы хозяйственных руководителей и первичных профсоюзных организаций имели место и примеры неудовлетворительной реализации целей

общественного контроля за обеспечением безопасности движения поездов.

Так, в структурных подразделениях: ПЧ Минеральные Воды, Шахты и Ростов, ЭЧ Ставрополь, Прохладная, Туапсе и Кавказская, ТЧэ Минеральные Воды и Лихая, ВЧДэ Махачкала общественные инспекторы по безопасности движения поездов не привлекаются к участию во внутренних аудитах состояния безопасности движения. Руководителями указанных структурных подразделений не соблюдаются установленные сроки рассмотрения актов, составляемых по результатам проверок общественными инспекторами, а отчёты о проделанной работе по устранению недостатков - своевременно не предоставляются в первичные профсоюзные организации.

Не регулярно проводятся заслушивания общественных инспекторов на предприятиях при встречах с трудовыми коллективами о результатах их работы и о принимаемых мерах по устранению нарушений безопасности движения.

Недостаточно активно проводится в РО – СП Дорпрофжел и председателями первичных профсоюзных организаций работа по распространению опыта лучших общественных инспекторов по безопасности движения, по регулярному размещению на стендах информации о результатах их работы.

Особую тревогу вызывает рост случаев схода с рельсов железнодорожного подвижного состава при поездной работе (2 против 1). Всего в текущем году в границах дороги допущено 3 схода грузовых вагонов в организованных поездах.

Два случая сходов вагонов: 17 мая т.г. по станции Тимашевская - при приёме грузового поезда на 1-й путь парка «А» и 10 июня т.г. в грузовом поезде на перегоне Грачи – Белая Калитва (участок Морозовская – Лихая), произошедшие из-за наличия в вагонах неисправностей, по результатам расследования отнесены по виновности за сторонними организациями.

Причиной схода с рельсов вагонов, произошедший 31 июля 2017 года по станции Курганная на стрелочном переводе № 16 парка «Б» при отправлении грузового поезда, явилось уширение рельсовой колеи из – за наличия «куста» из 5 негодных брусьев в переводной кривой стрелочного перевода.

Расследованием этого случая установлено, что в текущем году на данном стрелочном переводе эти неисправности выявлялись неоднократно, однако контроль за их устранением – отсутствовал.

Работниками Белореченской дистанции пути не были сделаны выводы из допущенных на сети дорог аналогичных случаев нарушений безопасности движения поездов.

По результатам разбора данного транспортного происшествия хозяйственные руководители дистанции пути, службы пути и Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры привлечены к дисциплинарной ответственности.

При проверке работы профсоюзного комитета Белореченской дистанции пути установлено, что произошедшее по вине работников дистанции пути событие до настоящего времени на заседании профкома (председатель ППО Кузнецов А.С.) не рассмотрено, оценка допущенным нарушениям не дана, причины их возникновения и роль человеческого фактора - не установлены. Не был рассмотрен этот случай нарушения безопасности движения и на координационном Совете при Краснодарском региональном отделении - структурном подразделении Дорпрофжел на СКЖД.

Подобные факты являются нарушением решений XXXII Съезда РОСПРОФЖЕЛ и I Пленума ЦК Профсоюза от 24.03.2016г. в области безопасности движения поездов.

Учитывая важность работы РО – СП Дорпрофжел и профкомов ППО Дорпрофжел на СКЖД в вопросах профилактики и обеспечения безопасности движения поездов в структурных подразделениях, производственная деятельность работников которых связана с движением поездов и маневровой работой,

Президиум Дорпрофжел ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Информацию старшего технического инспектора труда Дорпрофжел Крутикова С.В. о состоянии безопасности движения поездов на СКЖД и роль общественных инспекторов в обеспечении безопасности движения и профилактической работе принять к сведению.

2. Председателю ППО ПЧ Белореченской дистанции пути Кузнецову А.С. провести заседание профсоюзного комитета совместно с администрацией дистанции пути и дать оценку работникам – членам Профсоюза, допустившим нарушения, приведшим к сходу с рельсов вагонов в грузовом поезде 31 июля 2017 г. по ст. Курганная. О принятых решениях сообщить в Дорпрофжел до 05 октября 2017г.

3. Руководителю Краснодарского регионального отделения - структурного подразделения Дорпрофжел Чернявскому А.А. рассмотреть на заседании координационного Совета:

3.1. положение с безопасностью движения и результаты профилактической работы общественных инспекторов по безопасности движения на Краснодарском регионе;

3.2. положение дел с укомплектованием вакантных должностей руководителей среднего звена квалифицированными кадрами в

дистанциях пути.

О принятых решениях сообщить в Дорпрофжел до 10 октября 2017г.

4. Руководителям региональных отделений Дорпрофжел, всем председателям ППО структурных подразделений ОАО «РЖД», действующим в границах Северо-Кавказской железной дороги, у которых производственная деятельность работников связана с движением поездов и маневровой работой:

4.1. При проведении в сентябре т.г. информационных дней обеспечить доведение до сведения всех работников, связанных с движением поездов и маневровой работой обстоятельств, причин и последствий допущенного на ст. Курганная схода вагонов в грузовом поезде.

4.2. Обеспечить строгое исполнение «Долгосрочной программы Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей по оказанию содействия хозяйственно-управленческим структурам отрасли по укреплению трудовой и технологической дисциплины и обеспечению безопасности движения поездов», утверждённой на 3-м Пленуме ЦК Профсоюза от 27.11.2002 г., а также решений XXXII Съезда РОСПРОФЖЕЛ и I Пленума ЦК Профсоюза от 24.03.2016г. в области безопасности движения поездов.

4.3. Провести в трудовых коллективах рабочие собрания по вопросам повышения ответственности каждого работника за качественное исполнение должностных обязанностей и соблюдение технологии работ (Срок – октябрь 2017 г.).

4.4. Обеспечить контроль за укомплектованием структурных подразделений материалами, средствами малой механизации, качественным ручным инструментом, сигнальными принадлежностями, спецодеждой, спецобувью и другими видами средств индивидуальной защиты согласно действующих норм; результаты ежемесячно рассматривать на заседаниях профкома.

4.5. Активнее обобщать и распространять опыт лучших общественных инспекторов по безопасности движения.

4.6. Обеспечить регулярное освещение в структурных подразделениях работу общественных инспекторов по безопасности движения на информационных стендах.

5. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на заместителя председателя Дорпрофжел - главного правового инспектора труда Азаряна А.А.

Председатель Дорпрофжел
на Северо-Кавказской ж.д.

 М.В. Пружина