

Тема: безопасность

Копии 11, 114, 118
11806, ТС, НКЦ, КТН
Всем 113, кач. дирекции, центр

Организовать и контролировать
распоряжение

РЖД

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

[Подпись]
03.10.16

РАСПОРЯЖЕНИЕ

Москва

№ 2006р

Об утверждении Правил реализации в холдинге «РЖД» системных мер,
направленных на обеспечение безопасности движения поездов

В целях повышения уровня безопасности движения поездов в филиалах
и дочерних обществах ОАО «РЖД», участвующих в перевозочном процессе:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2017 г. прилагаемые Правила
реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение
безопасности движения поездов.

2. Вице-президентам, начальникам департаментов, центральных
дирекций и дочерних обществ ОАО «РЖД» обеспечить изучение и исполнение
причастными руководителями и специалистами Правил реализации в холдинге
«РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения
поездов.

3. Начальникам железных дорог, региональных подразделений
функциональных филиалов и дочерних обществ ОАО «РЖД» и их
структурных подразделений:

довести Правила реализации в холдинге «РЖД» системных мер,
направленных на обеспечение безопасности движения поездов, до сведения
работников и обеспечить соблюдение их требований;

внести изменения во внутренние документы в соответствии с Правилами
реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение
безопасности движения поездов.

4. Признать утратившим силу распоряжение ОАО «РЖД» от
3 января 2011 г. № 1р «Об утверждении Методических указаний по внедрению
системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов
для филиалов ОАО «Российские железные дороги», участвующих в
перевозочном процессе».

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить
на вице-президента – начальника Департамента безопасности движения
Шайдуллина Ш.Н.

Первый вице-президент
ОАО «РЖД»



БЕСПЕЧЕНИЯ
ДЕЛАМИ
Филиала ОАО «РЖД»

А.А.Краснощек

16 467

*Утверждено
03.10.16
Ш.Н. Шайдуллин
113
11806, ТС, НКЦ, КТН
Всем 113, кач. дирекции, центр*

137. Внутренние проверки проводятся на всех стадиях жизненного цикла железнодорожной транспортной системы и ее составляющих (стадиях ввода в эксплуатацию, модификации, модернизации (реконструкции), в процессе эксплуатации и заканчивая стадией вывода из эксплуатации или списании).

138. Планирование проведения внутренних проверок определяется ежегодными графиками и программами, утвержденными руководителями ОАО «РЖД», функциональных филиалов, железных дорог, ДО и их структурных подразделений.

139. Проведение внутренних проверок осуществляется на основе нормативных документов ОАО «РЖД», в том числе разработанных исходя из специфики деятельности функциональных филиалов, железных дорог, ДО и их структурных подразделений.

140. Результатом внутренних проверок являются обязательные к исполнению технические документы для организации работы по исключению выявленных нарушений и несоответствий.

Общественный контроль за обеспечением безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта

141. Работа общественных инспекторов по безопасности движения поездов (далее – общественный инспектор) организована в соответствии с Положением об общественном контроле за обеспечением безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта в ОАО «РЖД» (далее – общественный контроль).

142. Цель общественного контроля – профилактика нарушений безопасности движения за счет содействия руководителям структурных подразделений региональных дирекций в реализации мер, направленных на предупреждение возникновения транспортных происшествий, укрепление трудовой и производственной дисциплины; формирования культуры безопасности в трудовых коллективах; пропаганды передовых методов и приемов выполнения профессиональных обязанностей и организации производственных процессов.

* 143. Для реализации целей общественного контроля руководители структурных подразделений региональных дирекций, функциональных филиалов обязаны:

1) организовывать работу общественных инспекторов по безопасности движения (далее – общественный инспектор) и обеспечивать ее эффективное проведение;

2) привлекать общественных инспекторов к проведению внутренних аудитов системы менеджмента безопасности движения;

3) заслушивать общественных инспекторов не реже одного раза в квартал на оперативных совещаниях, встречах с трудовыми коллективами о мерах по предотвращению нарушений безопасности движения;

4) привлекать общественных инспекторов к оценке готовности предприятия для работы в зимних условиях и в период летних пассажирских перевозок;

5) привлекать лучших общественных инспекторов к проведению аудитов при проведении сертификации предприятий;

6) планировать свою работу по устранению и профилактике нарушений безопасности движения, выявленных общественными инспекторами;

7) рассматривать в недельный срок акты общественных инспекторов и предоставлять ответ о проведенной работе по устранению недостатков в первичную профсоюзную организацию;

8) предоставлять преимущественное право на получение вознаграждения за обеспечение безопасности движения общественному инспектору, характеризующее личный вклад работника в обеспечение безопасности движения.

* 144. Руководители региональных дирекций, функциональных филиалов обязаны:

1) заслушивать ежеквартально руководителей структурных подразделений региональных дирекций, функциональных филиалов об организации работы общественных инспекторов и ее результатах;

2) изучать, обобщать и распространять передовой опыт общественных инспекторов;

3) привлекать лучших общественных инспекторов к оценке готовности хозяйства для работы в зимних условиях и в период летних пассажирских перевозок;

4) привлекать лучших общественных инспекторов к реализации мотивационных заданий по итогам проведения сертификационных аудитов;

5) привлекать общественных инспекторов к участию в Дне безопасности в порядке, предусмотренном разделом 2 настоящих Правил;

6) проверять уровень организации работы общественных инспекторов при проведении Дня безопасности.

145. Руководители региональных дирекций, функциональных филиалов и их структурных подразделений несут ответственность:

1) за соблюдение прав общественных инспекторов при исполнении ими мероприятий общественного контроля в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;

2) за беспрепятственный допуск общественных инспекторов для осуществления ими мероприятий общественного контроля;

3) за формирование в коллективах общественных инспекторов инновационной и технологической среды через пропаганду передовых методов и приемов выполнения профессиональных обязанностей и организацию производственных процессов;

4) за своевременное направление общественных инспекторов на обучение;

5) за обеспечение общественных инспекторов средствами корпоративной сотовой связи, служебными блокнотами, удостоверениями и нагрудными знаками к ним.

Организация Дня безопасности движения

146. День безопасности движения в ОАО «РЖД» (далее – День безопасности) проводится в единый день – среду и является основной платформой для развития профессионально-важных навыков, личных качеств, умения, специальных (профессиональных) знаний, необходимых для эффективного выполнения профессиональных обязанностей, как руководителями железной дороги, региональных дирекций, центров, филиалов ДО и их структурных подразделений, так и их сотрудниками, как один из элементов системы управления безопасностью движения.

Проведение Дня безопасности, с обязательным выездом в структурные подразделения региональных дирекций, центров и филиалов ДО, направлено на координацию действий органов управления структурных подразделений и представителей коллектива работников в целях формирования позитивной культуры безопасности движения.

День безопасности проводится под председательством одного из руководителей железной дороги, региональной дирекции, центра, филиала ДО и их структурных подразделений.

Каждый руководитель железной дороги, региональной дирекции, центра, филиала ДО и их структурных подразделений проводит не менее одного Дня безопасности в месяц.

147. Целями проведения Дня безопасности являются:

обеспечение обмена информацией между руководителями и сотрудниками;

рассмотрение передового опыта работы, реализацию новых подходов, принципов и инструментария в системе управления безопасностью движения;

укрепление технологической дисциплины;

вовлечение работников в решение проблем безопасности движения;

развитие общекультурных профессиональных категорий через развитие профессионально-важных навыков;