



Российский профессиональный союз железнодорожников  
и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

**Дорожная территориальная организация Российского профессионального  
союза железнодорожников и транспортных строителей  
на Северо-Кавказской железной дороге**

ПРЕЗИДИУМ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

24 февраля 2022 г.

г. Ростов-на-Дону

№ 11.58

**О выполнении требований ТК РФ,  
постановлений заседаний  
профсоюзных комитетов в части  
соблюдения режима труда и отдыха  
локомотивных бригад за 2021 год и  
ходе выполнения работ по  
улучшению условий труда в кабинах  
локомотивов**

Вопросы соблюдения режима труда и отдыха локомотивных бригад, улучшения условий труда в кабинах локомотивов и домах отдыха локомотивных бригад регулярно рассматриваются на заседаниях Президиума Дорпрофжел на Северо-Кавказской железной дороге. В течение 2021 года эти вопросы были рассмотрены на заседаниях Президиума Дорпрофжел трижды в январе, июне, декабре. Руководство Северо-Кавказской дирекцией тяги своевременно информировало Дорпрофжел на СКЖД о выполнении решений Президиума.

По итогам работы за двенадцать месяцев 2021 года суммарная продолжительность сверхурочных работ у работников локомотивных бригад возросла на + 27,6% и составила 543,316 тыс. часов; в 2020 году продолжительность таких работ (по данным Дирекции тяги) составляла 425,694 тыс. часов.

Рост продолжительности сверхурочных часов работ произошёл почти во всех эксплуатационных локомотивных депо, за исключением ТЧЭ Дербент (- 0,4%) и ТЧЭ Гудермес (- 19,1%).

Наибольшее увеличение количества сверхурочных часов работы по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (2021/2020 г.г.) произошло в ТЧЭ: Кавказская (+56,4 %), Сальск (+43,3 %), Тимашевская (+36,4 %) и Туапсе (+26 %).

За двенадцать месяцев предыдущего года локомотивным хозяйством дороги выполнен объем перевозок в объеме 169,59 млрд. ткм. брутто, что

составляет 113,3%, к уровню аналогичного периода 2020 года (149,667млрд. ткм. брутто). Среднесписочная численность локомотивных бригад по состоянию на 01.01.2022 года снизилась на 1,8% - с 7215,88 (на 01.01.2021 г.) до 7086,54 человек (на 01.01.2022 г.).

За 2021 год более 55-ти тысяч раз (55 449 случаев) локомотивные бригады были отправлены с поездами после их нахождения на работе от момента явки более 2-х часов, что на 31% больше, чем в аналогичном периоде 2020 года (42 135 случаев).

По отчётным данным региональной Дирекции тяги, за истекший период 2021 года, продолжительность сверхурочных работ, приходящаяся на одного работника локомотивных бригад (в среднем) составила 76,7 часа, что соответствует требованиям ст. 99 Трудового Кодекса РФ, устанавливающей предельно допустимую суммарную продолжительность таких работ не более 120 часов за год. В тоже время, наибольшую величину этот показатель составил 102,4 часа в ТЧЭ Тимашевская.

За 2021 год суммарное количество превышений работниками локомотивных бригад месячной нормы рабочего времени свыше 24 часов составило 3907 случаев. За аналогичный период 2020 года таких нарушений было 1694 случаев.

За 12 месяцев 2021 г. за пределами нормальной продолжительности рабочего времени (сверхурочной работы) свыше 120 часов в год выявлено у 316 работников (2020 г. - 70 работников) в эксплуатационных локомотивных депо Тимашевская (186), Батайск (98), Туапсе (30).

В 7-ми эксплуатационных локомотивных депо (Лихая, Сальск, Краснодар, Кавказская, Минеральные Воды, Гудермес, Дербент) случаев работы за пределами нормальной продолжительности рабочего времени (сверхурочной работы) свыше 120 часов в год не допущено.

На 01.01.2022 года задолженность в предоставлении работникам локомотивных бригад полагающихся выходных дней составила 61486 дней, т.е. своевременно было предоставлено работникам 82,6 % дней отдыха от нормы (384 216 выходных дней по норме, предоставлено – 317 245 выходных дней). За аналогичный период 2020 года задолженность составляла 58 209 дней (+6,5%).

Наибольшее количество не предоставленных выходных дней допущено в ТЧЭ: Тимашевск – 11415 дней, Краснодар – 10807 дня, Сальск – 8768 дней.

Председателями ППО всех эксплуатационных локомотивных депо дороги общественный контроль в вопросах режима труда и отдыха локомотивных бригад, в части соблюдения графика сменности и предоставления выходных дней организован на низком уровне.

Несмотря на постоянные замечания и требования правовой инспекции, в части недопущения нарушения законных прав работников, Северо-Кавказской дирекции тяги по прежнему допускаются массовые нарушения трудового законодательства.

Так, в эксплуатационном локомотивном депо Тимашевская выявлены многочисленные случаи привлечения работников к сверхурочной работе и работе в выходные и нерабочие праздничные дни без приказа, без

письменного согласия работников и без учёта мнения профсоюзной организации, в том числе для участия в разборах, совещаниях или селекторах. Так, согласно протоколу совещания от 06.08.2021г. в нём принимали участие сменный работник Булавецкий О.Г., который в этот день работал в ночную смену с 20.00 и сменный работник Курбатов А.В., который сменился с ночной смены в 08.00. Аналогично для участия в разборах в сверхурочное время привлекались работники: Шпарага Н.В. – 06.09.21г., Горбенко В.В. -04.09.21г.; Кобаненков Н.Ю. – 04.09.21г.; Тризно С.В. – 23.08.21г.; Пахотин М.А. и Абдулмуминов Ф.Н. – 23.08.21г., и.о. нарядчика Подобный А.Д. – 20.08.21г., Подпрядко В.В. – 12.08.21г. и т.д.

Аналогично, в эксплуатационном локомотивном депо Краснодар в нарушение ст.ст. 99, 152, ТК РФ без приказа, без согласия и без соответствующей оплаты в соответствии с протоколом совещания от 20.10.2021г. принимал участие работник Фисенко В.В., у которого в этот день, согласно графика сменности, после 08.00 межсменный отдых. Аналогично для участия в совещаниях в нерабочее время привлекались работники: Рыбкин А.Н. – 16.09.21г., Герасименко Е.А. и Есипенко А.А. 23.08.21г.

С нарушением требованием ст.ст. 113, 153 ТК РФ без приказа, без письменного согласия работников, без учёта мнения профсоюзного комитета и без соответствующей оплаты, привлекались для участия в разборах, совещаниях или селекторах в свои выходные дни работники: ТЧЭ Краснодар Скляр Е.О., - 28.10.2021г. и Василевский С.А. – 01.10.2021г.

Кроме того, с графиком работ локомотивных бригад по ст. Краснодар-1 на сентябрь 2021г. работники Скиданов Н.Н. и Омаров Э.К. были ознакомлены в свои выходные дни.

В ТЧЭ Батайск в январе 2021г. машинист электровоза Кучеров А.М. отработал 2 поездки совместно с помощником машиниста общей продолжительностью 24 часа. Однако, в нарушение требований установленных ст. 149 ТК РФ из 168 часов, фактически отработанных им в январе 2021г. доплата за работу без помощника произведена ему только за 46,65 часа, т.е. не учтено и не оплачено - 97,35 часа. Аналогично в январе 2021г. не оплачены часы работы без помощников машинистам электровоза Александровскому А.Г.- 101,62 часа, Мазурык Б.А. – 125,96 часа и др.

Аналогично в феврале 2021г. из фактически отработанного времени машинисты электровоза Александровский А.Г. и Кожухов А.С. при участии помощника машиниста отработали по 12 часов, Мазурык Б.А. – 24 часа, а Кучеров А.М. и Малахов А.Р. всё фактически отработанное время работали без помощника.

По требованию правовой инспекции труда всем работникам произведена оплата неучтенных часов работы более 60 тыс. руб.

В Северо-Кавказской дирекции тяги выявлены факты нарушения порядка привлечения работников к дисциплинарной ответственности.

Так, приказом от 06.08.21г. № СКДТ – 217 работник Булавецкий О.Г. привлечен к дисциплинарной ответственности в виде выговора. Однако письменное объяснение работника Булавецкого О.Г. получено 07.08.2021г., т.е. уже после фактического применения дисциплинарного взыскания.

Аналогичные нарушения допускаются в ТЧЭ Батайск. Так, приказом от 05.07.21г. № СКДТ ТЧЭ6-985 работникам Ларюку Р.А. и Ерёмину С.В. объявлен выговор, при этом письменные объяснения от работников по данному нарушению не затребованы. По требованию правовой инспекции труда данные приказы отменены, работникам возвращена причитающаяся премия.

Кроме того, ТЧЭ Дербент в нарушение п. 5.28 Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2020-2022 г.г. приказом от 13.05.2021 г. № 81, на основании телеграфного указания СК ДТ Кулагина А.Ю. от 26.04.2021 г. были командированы в эксплуатационное депо Батайск три работника: машинисты Нуралиев Н.Р., Грищенко С.В. и пом. машиниста Халилов Н.М. – сроком на 90 дней с 16.05.2021 г. по 13.08.2021 г. Письменные согласия от данных работников не были получены. Аналогично не получены письменные согласия у 12 работников при направлении в командировку согласно приказа от 18.06.2021 г. № 103 сроком на 90 дней в ТЧЭ-16 г. Туапсе. Нарушение также носит массовый характер.

В эксплуатационном локомотивном депо Батайск в нарушение ст. 72.2 ТК РФ, выявлены факты перевода работников на другую работу без согласия, без ознакомления с приказом, без подписания дополнительного соглашения к трудовому договору. Подобным незаконным образом переведена оператор при дежурном Зубовская О.Р. на должность инженера по организации и нормированию труда. Аналогично, машинист Сергеев Л.А. был переведен на должность помощника машиниста. При переводе работника Борщева Н.В. на другую работу не было подписано дополнительное соглашение, отсутствует ознакомление работника с приказом, Аналогичное нарушение было выявлено в отношении работников Сапрыкин Н.Г., Янцен Д.С., Одаковского В.Ю., Гущин М.А., Серина А.Ю., Иванова Е.А.

2. Положение дел с условиями труда на локомотивах находится под постоянным контролем Дорпрофжел на СКЖД.

В течение всего 2021 года содержание рабочих мест локомотивных бригад, регулярно проверялось уполномоченными по охране труда, председателями первичных профсоюзных организаций эксплуатационных локомотивных депо и технической инспекцией труда Дорпрофжел. Практически, ежемесячно результаты целевых проверок анализировались, обобщались и доводились до сведения руководства СКЖД и региональной Дирекции тяги.

Для улучшения технического, противопожарного и культурного состояния локомотивов приписного парка, региональной Дирекцией тяги в 2021 году были проведены весенний и осенний комиссионный осмотр локомотивов.

С целью усиления общественного контроля за обеспечением условий труда работников локомотивных бригад, в соответствии с требованиями охраны труда и производственной санитарии, в работе деповских комиссий по осмотру локомотивов, во всех эксплуатационных локомотивных депо, участвовали и председатели первичных профсоюзных организаций.

На 1468 секциях различных серий локомотивов (100% парка) было проверены их эстетическое и санитарно-гигиеническое состояние, обеспеченность защитными средствами, медицинскими аптечками, сигнальными принадлежностями, а также оснащённость служебным инструментом и инвентарём.

В приписном парке региональной Дирекции тяги 63 локомотива оснащены биотуалетами. Их техническое обслуживание, согласно разработанных технологических карт, при каждой второй экипировке локомотива или при каждом 2-м его техническом обслуживании в объёме ТО-2, на договорной основе с ООО «ЛокоТех», на базовых подразделениях регионального филиала (СЛД Сальск-Грузовое, Туапсе-Пассажирская, Краснодар, Гудермес-Грозненский, Белореченская, Разъезд «9 км», Мин. Воды, Прохладная, Крымская и Лихая-Тепловозная), осуществляется работниками ЗАО «Депо - 1».

Кабины 405 локомотивов оснащены кондиционерами воздуха. Обслуживание действующих кондиционеров обеспечивается специалистами сервисных локомотивных депо на ПТОЛ Тимашевск-Кавказский (СО Кавказская), в СЛД Туапсе-Пассажирское, Краснодар и Гудермес-Грозненский.

В 2021 году при выпуске локомотивов из деповских видов ремонта были исключены случаи выпуска в эксплуатации локомотивов с неисправными (или не эффективно работающими) системами кондиционирования воздуха, кабинными вентиляторами, инструментом и сигнальными принадлежностями.

Председателями первичных профсоюзных организаций эксплуатационных локомотивных депо: Сальск (Штепа Р.А.), Туапсе (Бердник М.В.), Тимашевская (Пожидаев А.Ю.), Краснодар (Комнатный А.В.), Кавказская (Кулиев А. Ш.), Батайск (Бугриев А.Н.), Лихая (Цветков А.А.), Минеральные Воды (Бутов Ю.М.) регулярно контролируются вопросы работоспособности систем жизнеобеспечения на локомотивах, недостатки в создании необходимых условий труда работникам локомотивных бригад регулярно доводятся до сведения руководителей локомотивных депо.

Однако, целевыми проверками состояния кабин локомотивов, проведенных технической инспекцией труда Дорпрофжел и профсоюзным активом эксплуатационных локомотивных депо уже в текущем году установлено, что не все недостатки в содержании кабин управления и локомотивных устройств жизнеобеспечения устраняются при проведении технического обслуживания ТО-2 с должным качеством.

Только в январе текущего года техническими инспекторами труда выявлено 63 нарушения условий труда на локомотивах (неисправный инструмент, просроченные средства защиты от поражения электрическим током, неисправные кресла машиниста, нарушения требований пожарной безопасности, разоборудованные санитарные узлы). По всем выявленным нарушениям руководителям эксплуатационных депо выписаны представления. С целью контроля над устранением нарушений, начальнику Северо-Кавказской дирекции тяги направлено письмо от 24.01.2022 г. № 41/Дпроф с приложением всех представлений.

По результатам проведенных проверок в эксплуатационных локомотивных депо проведены разборы с участием сервисных локомотивных депо, разработаны мероприятия по устранению нарушений, с назначением ответственных. Из 63 выявленных нарушений в настоящее время устранено 44 нарушения, которые возможно было устранить при проведении текущего ремонта локомотивов в объеме ТР-1 или в рамках технического обслуживания локомотивов. Нарушения по разукомплектованности санитарно-бытовых устройств (умывальников и туалетов) на локомотивах серии ВЛ-80в/и, а также по замене кресел машиниста будут устранены при проведении средних и капитальных видов ремонта на заводах.

Техническими инспекторами труда Дорпрофжел на СКЖД в феврале текущего года проведены проверки соблюдения санитарно-бытовых норм, качества организации питания и отдыха в 8-ти домах отдыха локомотивных бригад (далее – ДОЛБ) на железнодорожных станциях Тимашевская, Краснодар-1, Белореченская, разъезд 9 км., Туапсе, Горячий ключ, Минеральные Воды, Махачкала.

В ходе проведения проверок выявлено 49 нарушений требований Положения по устройству и содержанию домов и комнат отдыха локомотивных бригад, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 13.05.2020 г. № 1007/р. По всем выявленным нарушениям руководителям эксплуатационных депо выписаны представления.

На основании вышеизложенного Президиум Дорожной территориальной организации Профсоюза на Северо-Кавказской железной дороге **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять к сведению доклад заместителя начальника Северо – Кавказской дирекции тяги по кадрам и социальным вопросам Небеснюка А.П. о принимаемых мерах по исключению нарушений ТК РФ в вопросах соблюдения режима труда и отдыха локомотивных бригад, по созданию благоприятных условий труда в кабинах локомотивов и домах отдыха локомотивных бригад.

2. Начальнику Северо-Кавказской дирекции тяги Кулагину А.Ю.:

2.1. Обеспечить соблюдение трудового законодательства, в части режима труда и отдыха локомотивных бригад.

2.2. Обратиться к руководству ООО «ЛокоТех» с требованием обеспечить соблюдение требований договора между ОАО «РЖД» и ООО «ТМХ-Сервис» от 30.04.2014 г. № 285, в части обеспечения содержания и обслуживания систем жизнеобеспечения на локомотивах, в том числе при проведении технического обслуживания ТО-2.

2.2. Потребовать от руководителей эксплуатационных локомотивных депо региональной Дирекции тяги обеспечить соблюдение графиков сменности, содержание и обслуживание систем жизнеобеспечения, а также соблюдение требований охраны труда и производственной санитарии на локомотивах приписного парка в соответствии с требованиями трудового законодательства, соблюдение эксплуатации и содержание домов и комнат отдыха локомотивных бригад в соответствии с Положением по устройству и

содержанию домов и комнат отдыха локомотивных бригад, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 13.05.2020 г. N 1007/р.

2.3. Обеспечить регулярное рассмотрение хода реализации мероприятий по улучшению и оздоровлению условий труда на локомотивах.

2.4. Проинформировать Дорпрофжел на СКЖД о выполнении решений настоящего Президиума в срок до 11 марта 2022 года.

3. Указать руководителям РО-СП Дорпрофжел: Минераловодского – Никитину В.И., Краснодарского – Лищенко Г.М., Махачкалинского – Феталиеву Н.Р., Грозненского – Мусаевой Д.А., Туапсинского – Темирову Н.И., а также председателям ППО всех эксплуатационных локомотивных депо на недостаточность общественного контроля в вопросах режима труда и отдыха локомотивных бригад, в том числе соблюдения графика сменности, предоставления выходных дней, укомплектованности, исправности и сохранности служебного инструмента, инвентаря на локомотивах, условий отдыха в домах отдыха локомотивных бригад.

4. Руководителям региональных отделений Дорпрофжел, председателям ППО всех эксплуатационных локомотивных депо:

4.1. Проводить работу по улучшению качества трудовой жизни работников локомотивных бригад, для чего сосредоточить усилия на контроле за соблюдением режима труда и отдыха работников локомотивных бригад, а также условиями их труда на локомотивах и домах отдыха локомотивных бригад.

4.2. В марте текущего года на заседаниях профсоюзных комитетов рассмотреть вопросы соблюдения режима труда и отдыха локомотивных бригад, предоставления выходных дней, содержание и обслуживание систем жизнеобеспечения на локомотивах, соблюдение эксплуатации и содержание домов и комнат отдыха локомотивных бригад с приглашением руководителей депо. Выписки из заседания профсоюзных комитетов с предложениями по улучшению труда и отдыха локомотивных бригад представить в Дорпрофжел на СКЖД. Срок - 25.03.2022 г.

5. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на заместителя председателя Дорпрофжел – главного правового инспектора труда Дорпрофжел Азаряна А.А.

Председатель  
Дорпрофжел на СКЖД



М.В.Пружина