



Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Дорожная территориальная организация Российского профессионального
союза железнодорожников и транспортных строителей
на Северо-Кавказской железной дороге

ПРЕЗИДИУМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 июня 2021 г.

г. Ростов-на-Дону

№ 05.02

О выполнении требований ТК РФ,
постановлений заседаний
профсоюзных комитетов в части
соблюдения режима труда и отдыха
локомотивных бригад за 5 месяцев
2021 года и ходе работ по улучшению
условий труда в кабинах
локомотивов

По итогам работы за 5 месяцев 2021 года, суммарная продолжительность часов сверхурочных работ у работников локомотивных бригад увеличилась на 44,5% и составила 227,8 тыс. часов; за аналогичный период 2020 года продолжительность таких работ составляла 157,6 тыс. часов.

За 5 месяцев 2021 года увеличение суммарной продолжительности сверхурочных часов работ в сравнении с аналогичным периодом 2020 года отмечается практически во всех эксплуатационных локомотивных депо дороги, за исключением эксплуатационных локомотивных депо Минеральные Воды (-3,5%), Гудермес (-11,1) и Дербент (-33%). Максимальное увеличение времени сверхурочной работы (в 2,5 раза) отмечается в ТЧЭ Тимашевская и в ТЧЭ Сальск (в 2,1 раза).

Локомотивным хозяйством дороги за 5 месяцев 2021 года выполнены перевозки в объеме 68,7 млрд. ткм. брутто, что составило 110,7% от объема перевозок, выполненных за 5 месяцев 2020 году (62,01 млрд. ткм. брутто). Среднесписочная численность локомотивных бригад по итогам 5 месяцев текущего года уменьшилась с 7380 до 7060 человек (-320) или на 4,3%.

Для сохранения положительной динамики по снижению непроизводительных потерь рабочего времени локомотивных бригад и повышения качества их работы в 2021 году реализуются мероприятия, актуализированные с учетом изменения технологии работы железной дороги после электрификации Таманского полуострова, ввода в эксплуатацию вторых

путей на направлении Котельниково-Разъезд 9 км, а также повышения весовых норм грузовых поездов.

Однако по итогам работы за 5 месяцев 2021 года количество часов непроизводительных потерь рабочего времени локомотивных бригад к аналогичному периоду 2020 года увеличено на 3% (на 6,88 тыс. часов), увеличено и время следования пассажиром на 9,1% (с 178,68 тыс. час до 194,87 тыс. час.).

Согласно отчётных данных Северо-Кавказской дирекции тяги (далее – СК ДТ), за 5 месяцев 2021 года, суммарная продолжительность сверхурочных работ, приходящаяся на одного работника локомотивных бригад составила (в среднем) 32,3 часа, что не превышает установленную ст. 99 Трудового Кодекса РФ предельную суммарную продолжительность таких работ в количестве не более 120 часов за год.

Наибольшее количество часов сверхурочной работы на одного работника локомотивных бригад в среднем отмечается в ТЧЭ Батайск (47,9 часа), ТЧЭ Краснодар (41,8 часа), ТЧЭ Тимашевская (39,7 часа). Наименьшее количество отмечается в ТЧЭ Дербент (6,6 часа) и ТЧЭ Гудермес (3,9 часа).

В текущем году случаев выполнения работы за пределами нормальной продолжительности рабочего времени (сверхурочной работы) свыше 120 часов в год не допущено.

При этом в нарушение пункта 5.9. Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2020-2022 годы во всех эксплуатационных локомотивных депо дороги в текущем году ежемесячно допускались случаи выполнения работы за пределами нормальной продолжительности рабочего времени (сверхурочной работы) свыше 24 часов в месяц.

В текущем году более 20,0 тысяч раз (20851 случай) локомотивные бригады были отправлены в поездку после нахождения их на работе от момента явки более 2-х часов. Во всех случаях, такие отправления были допущены в нарушение условий действующего Коллективного Договора ОАО «РЖД» (пункт 5.12.).

За 5 месяцев 2021 года задолженность по предоставлению работникам локомотивных бригад, полагающихся выходных дней составила 6852 дня. Работникам своевременно было предоставлено только 81% от календарного количества выходных дней отдыха (по норме 36260 таких дней, предоставлено – 29408 выходных дней).

Наибольшее количество не предоставленных выходных дней допущено в эксплуатационных локомотивных депо: Тимашевская – 1239 дней, Батайск – 1109 дней, Краснодар – 1027 дней, Туапсе – 887 дней.

Правовой инспекцией труда Дорпрофжел на СКЖД в текущем году было проведено 4 проверки соблюдения норм трудового законодательства в структурных подразделениях СК ДТ.

В ходе проверок были выявлены нарушения режима труда и отдыха, порядка предоставления оплаты труда работников. Так в эксплуатационном локомотивном депо Сальск помощник машиниста электровоза Долгополов А.М. в

декабре 2020г. согласно табелю учёта рабочего времени и личному счёту сотрудника при установленной норме труда 183 часа отработал только 182,5 часов. При этом работнику не оплачены 0,5 часа, которые он не доработал до нормы труда по вине работодателя. Аналогично в декабре 2020г. не доплачено до нормы труда с учётом всех отвлечений работникам: Кутузову В.В. – 9,5 часов, Харченко С.А. – 2,14 часа, Харченко А.М. – 36,41 часов.

В эксплуатационном локомотивном депо Батайск в январе 2021 г. машинист электровоза Кучеров А.М. отработал 2 поездки совместно с помощником машиниста (Юшковский О.В.) общей продолжительностью 24 часа. Однако из 168 часов, фактически отработанных им в январе 2021 г. доплата за работу без помощника произведена ему только за 46,65 часа (не оплачено за работу без помощника 97,35 часа). Аналогично в январе 2021 г. отработали без помощников машинисты электровоза Александровский А.Г., которому из 168 часов доплачено только за 66,38 часа, Мазурык Б.А. которому из 183,75 часа доплачено только за 57,79 часа, Малахов А.Р. – доплачено за 48,69 часа, Кожухов А.С. – доплачено за 68,34 часа.

Всего в пользу работников по представлениям правовых инспекторов было выплачено за сверхурочную работу и работу в выходные дни более 68 тыс. руб. (68800).

Положение дел с условиями труда на локомотивах находится под постоянным контролем Дорпрофжел на СКЖД.

В течение текущего года, содержание рабочих мест локомотивных бригад, особенно поездных, регулярно проверялось уполномоченными по охране труда, председателями первичных профсоюзных организаций эксплуатационных локомотивных депо и технической инспекцией труда Дорпрофжел. Результаты проверок доводились до сведения руководства эксплуатационных локомотивных депо и СК ДТ.

Для улучшения технического, противопожарного и культурного состояния локомотивов приписного парка, СК ДТ в период с 01.04.2021 по 15.06.2021 года был проведен их весенний комиссионный осмотр.

С целью усиления общественного контроля за обеспечением условий труда работников локомотивных бригад, в соответствии с требованиями охраны труда и производственной санитарии, в работе деповских комиссий по осмотру локомотивов, во всех эксплуатационных локомотивных депо, участвовали и председатели первичных профсоюзных организаций.

Из 1007 локомотивов приписного парка СК ДТ на 938 локомотивах различных серий (93% приписного парка) было проверены их эстетическое и санитарно-гигиеническое состояние, обеспеченность защитными средствами, мед. аптечками, сигнальными принадлежностями, а также оснащённость служебным инструментом и инвентарём (69 локомотивов находится на консервации, а также на капитальном и среднем ремонте в заводах).

На 400 локомотивах приписного парка СК ДТ (39,7% парка) установлены кондиционеры (117 на тепловозах и 283 на электровозах), в том числе кондиционеры компрессионного типа ККЛ-5-5, КЖ2-0,5, установленные на локомотивах серии ТЭМ7А (24 локомотива), ТЭМ14 (8 локомотивов), 2ТЭ116в/и

(5 локомотивов), кондиционеры термоэлектрического типа КТЭ, БТК, КВА установлены на локомотивах серии ЭП1м,п (123 локомотива), 2,3ЭС4к (78 локомотивов), 3ТЭ116у (5 локомотивов), ТЭП70бс (19 локомотива), 2ТЭ25км (55 локомотивов), 2ЭС5 (5 локомотивов), ВЛ80в/и (77 локомотивов), ТЭМ-31 (1 локомотив).

Все локомотивы, прошедшие весенний комиссионный осмотр, вышли в поездки с исправными системами кондиционирования воздуха. Кроме того, демонтированные в 2020 году на осеннем комиссионном осмотре системы кондиционирования воздуха были установлены в текущем году на локомотивы при проведении текущих ремонтов.

В целях восстановления систем жизнеобеспечения (кондиционеров) на локомотивах ООО «Локо-Тех-Сервис» в текущем году заключен договор с ООО «Трансметком». Обслуживание кондиционеров производится на ПТОЛ Тимашевск-Кавказский СО Кавказская, СЛД Туапсе-Пассажирская, Краснодар и Гудермес-Грозненский.

Биотуалеты установлены на 95 локомотивах приписки СК ДТ, в том числе на 14 локомотивах серии ТЭМ7А, 8 локомотивах серии ТЭМ-14, на 58 локомотивах серии 2ТЭ25КМ, на 10 локомотивах серии 3ЭС4К, на 5 локомотивах серии 2ЭС5.

Обслуживание биотуалетов производится силами ООО «Депо №1» по договору с ООО «Локо-Тех-Сервис» на ПТОЛ Морозовская, ПТОЛ Белореченская, ПТОЛ ст. Разъезд 9 км, СЛД Туапсе-Пассажирская, Краснодар и Гудермес-Грозненский). Обслуживание производится при производстве локомотивам технического обслуживания в объеме ТО-2.

Вентиляторы установлены на 538 локомотивах, в том числе на 300 локомотивах серии ЧМЭЗ, на 15 локомотивах серии 2ТЭ116в/и, на 211 локомотивах серии ВЛ80в/и, на 4 локомотивах серии 2ТЭ10м, на 1 локомотиве серии 2ТЭ10МК, на 7 локомотивах серии ЧС-4т.

Проверка наличия и работоспособности установленных вентиляторов в кабинах локомотивов, согласно распоряжению ЦЗ Гапановича В.А. от 17.08.2011г №1818р «О дооснащении вентиляторами кабин управления локомотивов», проводится с составлением актов и отметкой в книге ф. ТУ-28. Ремонт неисправных вентиляторов осуществляется при проведении плановых видах ремонта локомотивов.

Приёмщики локомотивов, при выпуске локомотивов из деповских видов ремонта, стали более принципиально подходить к работоспособности систем жизнеобеспечения на локомотивах, наличию инструмента и защитных средств.

На сегодняшний день практически исключены случаи эксплуатации локомотивов с неисправными системами кондиционирования воздуха, с отсутствующими или неисправными вентиляторами.

Вместе с тем, целевыми проверками состояния кабин локомотивов, проводимых в текущем году профсоюзным активом эксплуатационных локомотивных депо установлено, что не все недостатки в содержании кабин управления и локомотивных устройств жизнеобеспечения устраняются с должным качеством.

В приписном парке локомотивного эксплуатационного депо Тимашевская 107 локомотивов серии ВЛ-80с и у всех разоборудованы умывальники и устройства смыва туалета. Ёмкости для запаса воды на локомотивах демонтированы или не укомплектованы. Аналогичная ситуация на локомотивах серии ВЛ-80 в ТЧЭ Минеральные Воды, Сальск и Батайск. При проведении текущего ремонта локомотивов серии ВЛ80с,т в сервисных локомотивных депо дороги санитарные узлы и умывальники не восстанавливаются.

Восстановление умывальников и санитарных узлов производится лишь при проведении капитальных ремонтов локомотивов серии ВЛ-80. Как пример на локомотиве ВЛ80с №2156 (приписной парк ТЧЭ Батайск) при проведении капитального ремонта 19.04.2021г. проведены работы по восстановлению умывальника и санузла.

Однако восстановление идет крайне медленными темпами. В 2021 году запланировал капитальный ремонт 23 секций локомотивов серии ВЛ80.

В сервисном локомотивном депо Минеральные Воды обучено 6 специалистов по обслуживанию кондиционеров, но при этом в настоящее время в депо отсутствуют расходные материалы (хладогенты).

На электровозах серии 2ЭС4К приписного парка эксплуатационного локомотивного депо Туапсе не восполнены ранее утраченные СВЧ печи, предусмотренные заводской комплектацией и предназначенные для подогрева пищи членами локомотивной бригады в пути следования. Практически во всех кабинах электровозов 2ЭС4К и 3ЭС4 отсутствуют спасательные верёвки.

Несмотря на то, что на первом этапе весеннего комиссионного осмотра в книге ф. ТУ-28 электровоза серии 2ЭС4К №069 было зафиксировано замечание по отсутствию печей СВЧ, локомотив 24.05.2021 г. вышел с ремонта без установленных на него печей СВЧ, отметки в книге ф. ТУ-28 об устранении данного нарушения отсутствуют.

В целях контроля за условиями труда локомотивных бригад техническими инспекторами труда Дорпрофжел на СКЖД в июне текущего года проведены проверки локомотивов. В ходе проверок выявлены нарушения по содержанию и наличию систем жизнеобеспечения, наличию и исправности средств защиты и инструмента.

Так, при проведении проверки на электровозе серии 2ЭС4К № 138 (приписной парк ТЧЭ Туапсе) при выходе с технического обслуживания по циклу ТО-5 выявлено, что в кабинах электровоза № 1,2 бачки стеклоочистителей не подключены. Кабины не укомплектованы печами СВЧ, веревками спасательными, аптечкой первой помощи, самоспасателями. Электровоз не был заправлен водой, а на умывальнике демонтирован кран. Смотровой молоток в инструментальной готовальне отсутствовал. Начальнику эксплуатационного локомотивного депо Туапсе Фролову Валерию Ивановичу было выписано представление № 44 от 09.06.2021 года.

При проведении проверки на электровозе серии ВЛ80т №2075 (приписной парк ТЧЭ Сальск) выявлено, что в кабинах откидные подлокотники кресел машиниста отсутствуют, подушка сиденья кресла не закреплена, а обивка сидений изорвана. Регуляторы давления (АК-11Б) не имеют защитных крышек.

Диэлектрические перчатки (две пары) хранятся без чехла вместе с инструментом, причем на одной паре отсутствуют штампы о проведении электрических испытаний в испытательной лаборатории, а вторая пара диэлектрических перчаток с истекшим сроком испытания. На электровозе система освещения не имеет штатное число электроламп в электромашинном отделении (в проходе электровоза количество установленных ламп и плафонов не соответствует штатному количеству). Санитарно-бытовые устройства (рукомойник, унитаз) находятся в неисправном состоянии (разоборудованы) и не соответствуют заводской штатной установке. Начальнику эксплуатационного локомотивного депо Сальск Павлову Олегу Владимировичу было выписано представление № 15 от 11.06.2021 года.

Заслушав информацию исполняющего обязанности главного технического инспектора труда Дорпрофжел на СКЖД Семетухина Д.В., заместителя начальника СК ДТ Небеснюка А.П., начальника отдела охраны труда и промышленной безопасности СК ДТ Ракитянской С.А. Президиум Дорожной территориальной организации Профсоюза на Северо-Кавказской железной дороге ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению информацию исполняющего обязанности главного технического инспектора труда Дорпрофжел на СКЖД Семетухина Д.В., заместителя начальника СК ДТ Небеснюка А.П., начальника отдела охраны труда и промышленной безопасности СК ДТ Ракитянской С.А.

2. Рекомендовать руководству СК ДТ:

2.1. организовать работу, направленную на обеспечение по итогам 2021 года снижения непроизводительных потерь рабочего времени локомотивных бригад на 10 % и сокращения фактов отправления локомотивных бригад при отпадении более 2-х часов на 5%, а также на недопущение случаев выполнения работы работниками локомотивных бригад за пределами нормальной продолжительности рабочего времени (сверхурочной работы) свыше 120 часов в год;

2.2. потребовать от руководителей эксплуатационных локомотивных депо СК ДТ обеспечить содержание и обслуживание систем жизнеобеспечения, а также соблюдение требований охраны труда и производственной санитарии на локомотивах приписного парка в соответствии с требованиями трудового законодательства;

2.3. принять меры по устранению нарушений выявленных при проверках локомотивов техническими инспекторами труда Дорпрофжел на СКЖД;

2.4. проводить регулярное рассмотрение хода реализации мероприятий по улучшению и оздоровлению условий труда на локомотивах с приглашением представителей Дорпрофжел;

2.5. информировать Дорпрофжел на СКЖД об устранении нарушений выявленных технической инспекцией труда и выполнении решений настоящего Президиума в срок до 29 июля 2021 года.

3. Председателям первичных профсоюзных организаций эксплуатационных локомотивных депо СК ДТ:

3.1. продолжить контроль за соблюдением требований законодательства о труде, в части соблюдения режима труда и отдыха работников локомотивных бригад а также условиями их труда на локомотивах;

3.2. проводить ежемесячно проверки условий труда на локомотивах. Ежемесячно в срок до 25 числа каждого месяца предоставлять в техническую инспекцию труда Дорпрофжел на СКЖД отчеты о выявленных нарушениях и принятых мерах по их устранению;

3.3. обратить внимание на необходимость усиления общественного контроля в вопросах укомплектованности, исправности и сохранности служебного инструмента, инвентаря на локомотивах и недостаточное их влияние на обеспечение их сохранности.

4. Председателю Совета председателей первичных профсоюзных организаций эксплуатационных локомотивных депо СК ДТ Бугриеву А.Н., председателям ППО ТЧЭ СК ДТ на очередном заседании Совета председателей в июле текущего года рассмотреть вопросы соблюдения режима труда и отдыха локомотивных бригад в текущем году, ходе работ по улучшению условий труда в кабинах локомотивов, вопросы питания работников локомотивных бригад в столовых и буфетах ДОЛБ, состояния условий в домах и комнатах отдыха локомотивных бригад. Протокол заседания Совета председателей ППО СКДТ с отчетом о выполнении решений предыдущего заседания предоставить в техническую инспекцию труда Дорпрофжел на СКЖД в срок до 29 июля 2021 года.

5. Контроль за выполнением данного Постановления возложить на заместителя председателя Дорпрофжел на СКЖД – главного правового инспектора труда А.А.Азаряна.

Председатель
Дорпрофжел на СКЖД



М.В.Пружина



Исп. Семетухин Д.В.
5-67-72