

**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

**Дорожная территориальная организация Российского профсоюза
железнодорожников и транспортных строителей
на Северо-Кавказской железной дороге**

**ПРЕЗИДИУМ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

26 апреля 2019 года

Ростов-на-Дону

№ 24.74

«О состоянии условий и охраны
труда в путевом комплексе Северо-
Кавказской дирекции инфраструктуры
и Северо-Кавказской дирекции по
ремонту пути в преддверии
летних путевых работ»

Руководителями региональных дирекций инфраструктуры и по ремонту пути (далее СК ДИ и СК ДРП), а также профсоюзными организациями структурных подразделений, принимаются меры для улучшения условий и охраны труда работников путевого комплекса. В структурных подразделениях службы пути и на базах ПМС принимаются меры по созданию необходимых санитарно-бытовых условий для работников, обеспечению спецодеждой, спецобувью и необходимым по технологии и расчёту средств малой механизации и инструмента.

Однако, в ходе проверок были выявлены и нарушения в обеспечении работников необходимым санитарно-бытовым обслуживанием, укомплектованию работающих бригад исправным ручным инструментом и механизмами, созданию требуемых нормативными документами условий для проживания работников в служебно-технических вагонах вызванных, в том числе и недостаточным контролем со стороны причастных специалистов.

Так, согласно информации, представленной СК ДРП, потребность путевых машинных станций на 2019 год в 142 спецвагона, в т.ч.43-х - для сопровождения машин тяжёлого типа, 92-х - для проживания работников и 7-ми вагонах – столовых, вагонными депо СК ДИ была обеспечена лишь на 34% от заявленного количества; для обеспечения производства капитального ремонта верхнего строения пути силами ПМС, им было выделено только 48 служебно-технических вагонов.

Состояние выделенных вагонов, соответствие санитарно-бытовых условий в них требованиям действующих Правил по охране труда при перевозке работников железнодорожным и автомобильным транспортом, обслуживанию жилых и служебных вагонов в подразделениях путевого хозяйства вызывают серьёзную озабоченность.

Так, лишь в 7 –ми из 48 вагонов созданы необходимые условия для сушки спецодежды, только 15 из 48 вагонов обеспечены электрическими батареями, только в 18 из 48 вагонов исправны вагонные кондиционеры (или сплит-системы), только 22 из 48 вагонов укомплектованы бытовыми приборами (холодильник, СВЧ-печь, электрочайник и т.д.), согласно Перечня бытовых электроприборов, разрешенных к эксплуатации в вагоне. Биотуалеты, либо туалеты замкнутого типа в выделенных вагонах – отсутствуют.

Для решения вопроса обеспечения служебно-техническими вагонами ПМС СК ДРП в 2019 году, в соответствии с телеграммой ЦДИ ОАО «РЖД» (№ исх. 11062/ЦДИ от 24.03.2019 г.), должны быть отправлены закупленные ЦДИ ОАО «РЖД» у АО «ФПК» пассажирские вагоны, в адрес СК ДИ: от ДИ Октябрьской ж.д. – 25 вагонов, от ДИ Свердловской ж.д. – 11 вагонов, в срок до 31 марта 2019 г. Однако, до настоящего времени, эти вагоны еще не отправлены в адрес СК ДИ.

Работники СК ДРП обеспечены инструментами на 52%, при потребности 10302 единицы в наличии 5373 единицы, из них обеспечение ручным пневматическим инструментом составляет 11%, ручным электрическим инструментом - 34%. Недостатки в обеспеченности работников ручным инструментом, сигнальными принадлежностями, а также средствами малой механизации имеются и в дистанциях пути (ПЧ) – структурных подразделениях СК ДИ. Проверки на ряде предприятий показали, что, например, в ПЧ Ростов обеспеченность работников средствами малой механизации составляет лишь 51% от технологической потребности, а в дистанции инфраструктуры (ИЧ) Таганрог - на 52,5%; ПЧ Горячий Ключ имеет только 53% сигнальных фонарей от потребности, а ИЧ Таганрог – лишь 23%.

Имеются недостатки и в своевременном обеспечении работников спецодеждой, спецобувью, другими средствами защиты. Так, в ПЧ Горячий Ключ в течение 1-го квартала т.г. не поставлено 70 пар сигнальных нарукавников, предприятия этим видом СИЗ обеспечено лишь на 50%, заявка на комбинированные рукавицы здесь реализована на 15%, а по перчаткам трикотажным, а также виброзащитным – пока не реализованы. В ИЧ Таганрог заявка на комплекты костюма «Путеец-Л» в 1-м квартале т. г. выполнена на 48%, заявка ПЧ Ростов на поставку в 1-м квартале 52 плащей от воды, по состоянию на 18.04.2019г. выполнена лишь на 52%; в ПЧ ИССО Батайск на 1

квартал 2019 год, должно быть поставлено 214 комплектов для защиты от воды, однако, по состоянию на 18.04.2019г. здесь получено лишь 94 таких комплекта; заявка ПЧ Ростов на поставку 150 пар ботинок реализована лишь на 40%.

До настоящего времени не организованы стирка, химчистка спецодежды работников в ПЧ Тимашевская и Ростов, ИЧ Таганрог и в ряде других предприятий путевого комплекса. Остаются без решения и вопросы обеспечения работающих питьевой водой.

На основании вышеизложенного

**Президиум Дорпрофжел
ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

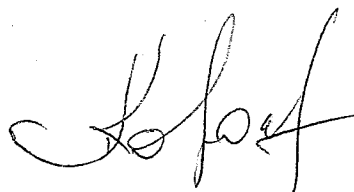
1. Принять к сведению информацию старшего технического инспектора труда Дорпрофжел на СКЖД Крутикова С.В. о готовности структурных подразделений путевого комплекса СК ДИ и СК ДРП к летним путевым работам.
2. Обратить внимание начальника СК ДИ Оганесяна В.В. и начальника СК ДРП Баданина А.Д. на неудовлетворительную организацию работ по подготовке служебно-технических вагонов к летним путевым работам и предложить обеспечить до 30 мая текущего года исполнения положений утверждённого Регламента взаимодействия по предоставлению вагонов для работы по ремонту инфраструктуры ОАО «РЖД» между СК ДРП и СК ДИ согласно п.2 распоряжения ОАО «РЖД» от 29.03.2017 года №583/р «Об утверждении Типового регламента взаимодействия между структурными подразделениями ЦДИ и ЦДРП по предоставлению вагонов для работы по ремонту инфраструктуры».
3. Начальнику СК ДИ Оганесяну В.В. и начальнику СК ДРП Баданину А.Д., на основании телеграммы ЦДИ ОАО «РЖД» (№ исх. 11062/ЦДИ от 24.03.2019 г.) принять меры по отправке СК ДИ пассажирских вагонов от ДИ Октябрьской ж.д. – 25 вагонов и от ДИ Свердловской ж.д. – 11 вагонов.
4. Предложить начальнику СК ДРП Баданину А.Д. установить ведомственный контроль за устранением выявленных технической инспекцией труда Дорпрофжел на СКЖД нарушений, в части не касающихся состояния «турных» вагонов с рассмотрением материалов проверок во всех структурных подразделениях СК ДРП;
5. Руководителям РО-СП Дорпрофжел на СКЖД в период летних путевых работ организовать силами внештатных технических инспекторов труда, председателей первичных профсоюзных организаций ПЧ и ПМС, уполномоченных по охране труда структурных подразделений и общественных инспекторов по безопасности движения проверки обеспечения безопасных

условий труда и производственного быта работников путевого комплекса (соблюдение режима труда и отдыха работников, соблюдение технологии и ограждения мест производства работ на путях, состояние и внутреннее обустройство служебно-технических вагонов для сопровождения путевой техники или проживания работников, организация питания на «окнах», обеспечение и ремонт ручного специализированного инструмента и средств малой механизации, обеспечение носимыми радиостанциями, организация доставки работников к месту выполнения работ) с ежемесячным информированием Дорпрофжел на СКЖД о выявленных нарушениях.

6. Главному техническому инспектору труда Дорпрофжел на СКЖД Чаплыгину С.С. обеспечить ежемесячное обобщение выявленных недостатков, нарушений и своевременное информации причастных руководителей региональных дирекций

7. Контроль за исполнением данного постановления возлагаю на заместителя председателя Дорпрофжел на СКЖД Азаряна А.А.

Заместитель председателя
Дорпрофжел на СКЖД



М.А. Королева