



**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

Дорожная территориальная организация Российского профсоюза
железнодорожников и транспортных строителей
на Северо-Кавказской железной дороге

**ПРЕЗИДИУМ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

20 декабря 2018 года

Ростов-на-Дону

№ 22.03

«О результатах проведения специальной оценки условий труда в 2018 году и о предоставлении компенсаций работникам за работу во вредных условиях труда».

На состояние здоровья и заболеваемость работников большое влияние оказывают условия труда на рабочих местах, которые оцениваются при проведении специальной оценки труда на рабочем месте (далее СОУТ).

По информации службы охраны труда и промышленной безопасности По состоянию на 1 декабря 2018 года на полигоне дороге насчитывается 23895 рабочих мест, на которых работает 51264 человек.

С вредными условиями труда 6519 (27,7%) рабочих мест (в 2017 году 28,2%), 24567 работающих:

- в классе 3.1 – 54,01 % (3521р.м., 8350 работников);
- в классе 3.2 – 45,99 % (2998 р.м., 16217 работника);
- в классах 3.3, 3.4 и 4 рабочих мест нет.

На дороге с 2014 года по 2018 год количество рабочих мест с вредными условиями труда снижено на 4900.

В 2018 году предстоит провести СОУТ на 5354 рабочих местах с 10399 работающими в 105 структурных подразделениях СКЖД. На 10.12.2018 год полностью выполнена работа на 199 рабочих местах в структурных подразделениях РЦКУ(101%), на 93 рабочих местах ДТВ (100%), 309 рабочих местах ОЦОР (127%), 99 рабочих местах РЦС-1 (100%), 159 рабочих местах ТР (100%), 335 рабочих местах ДМ (101%), 126 рабочих местах ДМВ (100%).

Всего по полигону СКЖД загружены в автоматизированную систему результаты СОУТ 2019 рабочих мест, с числом работающих 2788 человек (38% от плана). *Справочно: в 2017 году на начало декабря процент выполнения плана составлял 91%.*

Низкий процент выполнения СОУТ сложился из за не выполнения договорных обязательств, в вопросах соблюдении сроков и качества проведения специальной оценки условий труда подрядными организациями ООО НПФ «Ижтруссервис» г. Ижевск, ООО"Центр охраны труда Универсальные

консультационные системы", г. Челябинск, ООО "ЭКОСТАНДАРТ" Технические решения" г. Москва

В 2018 году, при проведении специальной оценки условий труда в структурных подразделениях региональных дирекций расположенных в регионе Северо-Кавказской железной дороги допущены следующие нарушения СТАНДАРТА ОАО "РЖД" "СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОХРАНОЙ ТРУДА В ОАО "РЖД" СПЕЦИАЛЬНАЯ ОЦЕНКА УСЛОВИЙ ТРУДА" СТО РЖД 15.012-2014 утверждённого распоряжением ОАО «РЖД» от 19 декабря 2014 г. N 3032р.:

- 1 Комиссией на этапе подготовки к проведению специальной оценки условий труда (далее СОУТ) не собраны предложения работников в отношении условий труда на их рабочих местах. (ПЧ-Белореченская, МЧу-Краснодар, ПЧМ-Тихорецк, ТЧЭ-Туапсе, ЭЧ-Минводы, ДЦС-Ростов, ПЧ-Прохладная, ПЧ-Сальск, ПЧ-Лихая).
- 2 Не выполнены (или не разработаны) мероприятия по подготовке рабочих мест к проведению специальной оценки условий труда (МЧ-Минводы, ЭЧ-Минводы).
- 3 Отсутствует или составлен с нарушениями требования Стандарта, перечень рабочих мест, на которых будет проводиться СОУТ (ДЦС-Ростов, ПЧ-Белореченская, ТРпу-Туапсе-Пассажирская, ШЧ-Кавказкая, ПЧ-Кавказская, МЧ-Минводы, ЭЧ-Минводы, ПЧ-Прохладная, ПЧ-Сальск, ПЧ-Лихая, ШЧ-Ростов,).
- 4 Отсутствует или составлена с нарушениями требования Стандарта форма первичной информации «Продолжительность выполнения на рабочих местах видов работ (технологических операций) по данным фотографии рабочего дня», оборудовании и инструментах, составленная инженером по организации и нормированию труда на основании фотографии рабочего дня, согласованная с руководителем подразделения и работником, выполняющим работу на данном рабочем месте (ПЧ-Белореченская, ТЧЭ-Туапсе, ТЧМ-Минводы, ЭЧ-Минводы, ДЦС-Ростов, ПЧ-Лихая).
- 5 Отсутствует протокол о результатах подготовки рабочих мест к проведению СОУТ (ПЧ-Белореченская, МЧу-Краснодар, ПЧМ-Тихорецк, ТРпу-Туапсе-Пассажирская, ПЧ-Туапсе, ЭЧ-Минводы, ПЧ-Лихая, ШЧ-Ростов, ПЧ Прохладная, ПЧ Сальск, СКЦМ).
- 6 Отсутствуют Акты о передаче подготовленной технической документации организации, проводящей СОУТ (МЧу-Краснодар, ТЧЭ-Туапсе, ТРпу-Туапсе-Пассажирская, ПЧ-Туапсе, ЭЧ-Минводы, ПЧ-Прохладная).
- 7 Отсутствует перечень фактически выданных работникам средств индивидуальной защиты на оцениваемых рабочих местах (Приложение Е (обязательное) Стандарта ОАО «РЖД») (ПЧ-Лихая, ДЦС-Ростов, ПЧМ-Тихорецк).
- 8 Отсутствует протокол рассмотрения (и утверждения) Комиссией Заключения эксперта, проводившего идентификацию потенциально вредных и (или) опасных производственных факторов на рабочих местах, подлежащих СОУТ (ПЧ-Сальск, ДЦС-Ростов, ПЧ-Сальск, ПЧ-Тихорецк, ПЧ-Кавказская, ПЧ-Туапсе, ШЧ-Сальск, ШЧ-Ростов).
- 9 Члены постоянно действующей комиссии по проведению СОУТ не прошли рекомендованное обучение по вопросам проведения СОУТ в обучающих организациях (ПЧ-Краснодар, ПЧ-Тихорецк, ТЧЭ-Туапсе, ТРпу-Тапсе-Пассажирская, ШЧ-Кавказская, ПЧ-Кавказская, ТЧМ-Минводы, МЧ-Минводы).

10 Не разработан план-график проведения СОУТ, или составлен с нарушениями требования Стандарта (ПЧ-Краснодар, ПЧ-Белореченская).

11 Оценка вредных производственных факторов проводится фиктивно, так:

11.1. в ПЧ-Краснодар эксперт провел замеры за один день 29.11.18г. на 143 рабочих местах;

11.2. в ПЧ-Туапсе в отчёте отражены работы на 105 р.м., которые не выполнялись, эксперт пробыл в дистанции один день с 12-00 до 15-00;

11.3. в ТЧМ-Минводы Эксперт ООО «ЭКОСТАНДАРТ» «Технические решения»- Борисов А.И., проводивший (по отчету) специальную оценку условий труда (№ в реестре 003 0005603) в депо не приезжал, замеры и испытания не проводил;

11.4. в МЧ-Минводы эксперты ООО Группа компаний «Дом науки и техники» Балашова М.В. и Борисов С.В., проводившие исследования и измерения, не предоставили копию сертификатов Эксперта на право выполнять СОУТ;

11.5. в ЭЧ-Минводы эксперт ФГБОУ ВО РГУПС город Ростов на Дону -Юдаков П.Ю., проводивший исследования и измерения, не предоставил копию сертификата Эксперта на право выполнять СОУТ;

11.6. в ПЧ-Прохладная предоставленные ООО НПФ «Ижтрудсервис» в дистанцию пути отчёты о СОУТ на бумажных носителях имеют ошибки и подлежат исправлению, не проводился вводный инструктаж инженеру испытательной лаборатории ООО НПФ «Ижтрудсервис»-Тукаеву И.И., проводившему замеры вредных факторов на рабочих местах дистанции;

11.7. в ШЧ-Ростов предоставленные организацией, производившей СОУТ - ООО НПФ «Ижтрудсервис» (руководитель – Берестов Роман Николаевич) карты специальной оценки условий труда рабочих мест № 2 (Водитель автомобиля УАЗ-287521, АРШ-М "Патриот") и № 3 (Водитель автомобиля УАЗ-29891, грузоподъемность 1 т) (Завгородняя Е.А. - реестр № 4749) заполнены с нарушениями;

11.8. в ДЦС-Ростов командированному в ДЦС работнику сторонней организации - эксперту по проведению СОУТ Кирякову С.С., выполняющего работы (замеры вредных и опасных факторов) на участках ДЦС, не проведен в установленном порядке вводный инструктаж по охране труда;

11.9. в ШЧ-Ростов, эксперт организации, производившей СОУТ - ООО НПФ «Ижтрудсервис» Завгородняя Е.А. (реестр № 4749), проводившая идентификацию потенциально вредных и (или) опасных производственных факторов на рабочем месте «Водитель автомобиля УАЗ-29891, грузоподъемность 1 т», не выявила наличие в кабине грузопассажирского автомобиля теплообразующее оборудование - двигатель внутреннего сгорания, по этой причине исследования, измерения и оценка производственного фактора «Микроклимат» в кабине автомобиля УАЗ-29891 не проводились;

11.10.в ПЧ-Минводы все идентифицированные вредные и (или) опасные производственные факторы, на 72 рабочих местах предприятия экспертом Веселовым В.А. испытывались и измерялись одним рабочим днем -27.08.2018г.

12 По результатам СОУТ не разработаны мероприятия по улучшению и оздоровлению условий труда или составлены с нарушениями требования Стандарта (ТЧМ-Минводы).

13 Отсутствует протокол заседания комиссии о подведении итогов работы по СОУТ (ПЧ-Белореченская, ПЧМ-Тихорецкая).

14 Не проводится внеплановая специальная оценка условий труда на рабочих местах операторов дефектоскопных тележек в связи с изменением состава применяемых материалов и сырья (незамерзающая контактирующая жидкость на основе изопропилового спирта), способных оказать влияние на уровень воздействия вредных и опасных производственных факторов на работников (ПЧ-Сальск, ПЧ-Прохладная, ПЧ-Лихая, ПЧ-Минводы, ИЧ-Ставрополь).

15 Операторы дефектоскопных тележек допускаются к выполнению работ с применением незамерзающей контактирующей жидкости на основе изопропилового спирта без обеспечения работников респираторами фильтрующими, очками защитными, перчатками резиновыми (ПЧ-Сальск, ПЧ-Прохладная, ПЧ-Лихая).

16 Нарушаются сроки проведения плановой и внеплановой специальной оценки условий труда из-за невыполнения подрядной организацией централизованного договора на проведение специальной оценки условий труда в структурных подразделениях СК ДИ от 27.07.2018г. №3015350, заключённого СК ДИ с ООО НПФ «Ижтрусервис», так к примеру в ПЧ-Лихая согласно штатного расписания с 14.09.2017 г. введены в эксплуатацию вновь организованные рабочие места бригадиров (освобожденных) предприятий железнодорожного транспорта на участке диагностики, однако внеплановая СОУТ на вновь организованных рабочих местах бригадиров в течение 12 месяцев не проведена. В ПЧ-ИССО Ростов в течение 12 месяцев не выполнена плановая СОУТ (срок закончился 06.05.2018 - 30.12.2018 года) на 16 рабочих местах, и внеплановая СОУТ на 13 рабочих местах которые были введены в штатное расписание 11.01.2017- 01.07.2017 года. *Справочно: нарушение трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права влечет наложение административного штрафа в размере от 30000 до 50000 рублей на юридических лиц за каждое рабочее место («Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 N 195-ФЗ, статья 5.27).*

17. Выявлены нарушения при проведении специальной оценки условий труда допущенные организацией, выигравшей конкурс на право выполнения работ - ООО НПФ «Ижтрусервис» в структурных подразделениях Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры (договор от 27.07.2018г. №3015350):

17.1. Идентификация вредных производственных факторов экспертом ООО НПФ «Ижтрусервис» не проводилась ни в одном структурном подразделении;

17.2. На рабочих местах не проводятся измерения вредных производственных факторов в полном объеме (в карте рабочего места слесаря по ремонту автотранспорта в ПЧ ИССО Адлер отсутствуют сведения о химическом факторе, на рабочем месте сварщика ПЧ Туапсе исследования воздуха рабочей зоны на содержание в нем вредных химических веществ не проводились);

17.3. В картах специальной оценки условий труда рабочих мест бригадиров (освобожденных) по текущему содержанию, ремонту пути и искусственных сооружений, монтеров пути, мастеров дорожных дистанций пути не отражены сведения о праве на досрочное назначение страховой пенсии, согласно списка №2,

утв. Постановлением Правительства РФ от 24.04.1992 №272, п. 1 пп «г» Постановления Правительства РФ от 16.07.2014г. №665 и в соответствии со статьей 30 п.1 п.п. 5 Закона РФ от 28.12.2013 №400-ФЗ.

17.4. Имеют место такие несоответствия, как, измерение и оценка уровней шума на рабочем месте электрогазосварщика ПЧ Туапсе, (карта №103 специальной оценки условий труда), согласно протокола №194873, было выполнено 3 июля, до того, как был заключен договор, а специалист ООО НПФ «Ижтрусервис» приезжал в ПЧ Туапсе в августе.

Так же, без наличия распорядительного документа по ЦДИ, без издания предварительного локального документа по СКЖд об изменении технологии в части замены этилового спирта используемого в качестве контактирующей жидкости на «Жидкость незамерзающую контактирующую для рельсовой дефектоскопии ЛУКОЙЛ НКЖ» (далее НКЖ), согласно разнарядки в адрес РДМТО №85 от 21 сентября 2018 года подписанной первым заместителем начальника службы пути С.В. Гришко распределено 19 тыс. литров НКЖ. При этом работники цехов дефектоскопии не получили внеочередной инструктаж о правилах безопасного производства работ, работники не были обеспечены необходимыми средствами защиты (которые были необходимы и ранее). Дело в том, что НКЖ имеет более высокий III-й класс вредности и относится к умеренно опасным материалам, чем этиловый спирт применявшейся ранее имеющий IV класс вредности и относящийся к малоопасным веществам (копии паспортов имеются).

Несмотря на неоднократные обращения руководителей дистанций пути (ПЧ-Прохладная дважды, письма имеются) в адрес руководителей службы пути, никаких разъяснений по вопросам, связанным с применением НКЖ не поступило.

Выявленные нарушения указывают на то, что руководители и профсоюзные комитеты структурных подразделений не принимают мер к выполнению мероприятий, которые вовлекают самих работников в процесс проведения СОУТ и позволяют снять большинство возникающих вопросов в ходе проведения замеров вредных производственных факторов, проведения фотографий рабочего времени и в конечном итоге избежать социальной напряженности в коллективах.

Учитывая вышеизложенное

Президиум Дорпрофжел ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению информацию главного технического инспектора труда Чаплыгина С.С., заместителя начальника Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры по кадрам и социальным вопросам Поляева А.Г., и.о. начальника службы охраны труда и промышленной безопасности Северо-Кавказской железной дороги Козаченко А.А.
2. Предложить начальникам: Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры – Оганесяну В.В., Северо-Кавказской дирекции управления движением – Петруку В.В., Северо-Кавказской дирекции по ремонту тягового подвижного состава – Зую А.В., Северо-Кавказской дирекции тяги – Попову Д.В., Северо-Кавказской дирекции моторвагонного подвижного состава – Досову В.Е., Северо-Кавказской дирекции по энергообеспечению – Карпенко В.И., Северо-Кавказской дирекции по управлению терминально-складским комплексом Зайнулину Ф.А.:

- 2.1. принять меры по устранению нарушений выявленных техническими инспекторами труда Дорпрофжел на СКЖД и специалистами службы охраны труда и промышленной безопасности Северо-Кавказской железной дороги при проверке качества проведения СОУТ в структурных подразделениях дирекций, согласно телеграммы ОАО «РЖД» и РОСПРОФЖЕЛ;
- 2.2. обеспечить ведомственный контроль за выполнением положений Стандарта ОАО «РЖД» СТОРЖД 5.012.-2014 при проведении СОУТ во всех структурных подразделениях;
- 2.3. о принятых мерах информировать Дорпрофжел на СКЖД до 30.01.2019 года.
3. Предложить начальнику Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры – Оганесяну В.В. рассмотреть следующие вопросы и до 31.01.2019 года информировать Дорпрофжел на СКЖД о результатах:
 - 3.1. выполнение подрядчиком централизованного договора на проведение специальной оценки условий труда в структурных подразделениях СК ДИ от 27.07.2018г. №3015350, заключённого СК ДИ с ООО НПФ «Ижтрудсервис»;
 - 3.2. возможность обучения всех членов постоянно действующих комиссий по специальной оценке условий труда структурных подразделений функциональных филиалов ОАО «РЖД» в учебных заведениях;
 - 3.3. проведение до 20.01.2019 года внеочередной СОУТ на рабочих местах работников работающих с НКЖ.
4. Предложить и.о. начальника службы охраны труда и промышленной безопасности Северо-Кавказской железной дороги Козаченко А.А.
 - 4.1. осуществлять выборочный контроль за выполнением положений Стандарта ОАО «РЖД» СТОРЖД 5.012.-2014 в структурных подразделениях на полигоне СКЖД;
5. Председателям первичных профсоюзных организаций структурных подразделений территориальных филиалов ОАО «РЖД» где в 2018 году проведена СОУТ, обеспечить выполнение требований Стандарта ОАО «РЖД» СТОРЖД 5.012.-2014. в части присутствия при проведении замеров уровней вредных производственных факторов.
6. Главному техническому инспектору труда Дорпрофжел на СКЖД Чаплыгину С.С.:
 - 6.1. до 31.12.2018 года направить материалы Президиума руководителям дирекций и НБТ, разместить текст Постановления на сайте Дорпрофжел;
 - 6.2. организовать выборочные проверки устранения выявленных техническими инспекторами нарушений требований Стандарта ОАО «РЖД» СТОРЖД 5.012.-2014 в проверенных структурных подразделениях, выполнения решений этого Президиума и подготовить материал для рассмотрения (в режиме аудиоконференции) на Президиуме Дорпрофжел в марте месяце 2019 года для снятия с контроля данного вопроса.
7. Контроль за исполнением данного постановления возлагаю на заместителя председателя Дорпрофжел на СКЖД Азаряна А.А.

Председатель Дорпрофжел на СКЖД

М.В. Пружина