

# РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Дорожная территориальная организация Российского профсоюза  
железнодорожников и транспортных строителей  
на Северо-Кавказской железной дороге

## ПРЕЗИДИУМ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 ноября 2018 года

Ростов-на-Дону

№ 21.01.

«О мерах принятых по профилактике травматизма в структурных подразделениях функциональных филиалов ОАО «РЖД» и ДЗО действующих в регионе Северо-Кавказской дороги допустивших травмирование работников».

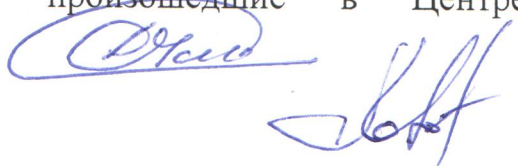
За прошедший период текущего года в структурных подразделениях дороги, региональных дирекций работающих в регионе нашей дороги принято к учёту три травматических случая. Случаи произошедшие в Центре диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры – структурном подразделении Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры и в Ростовской дистанции электроснабжения – структурном подразделении Северо-Кавказской дирекции по энергообеспечению «Трансэнерго», по заключению медицинских учреждений оба случая отнесены к категории лёгких. Третий случай произошёл в ТЧЭ-Батайск в результате ДТП на переезде (вмешательство третьих лиц), при котором помощник машиниста электровоза Чижик Игорь Юрьевич получил травмы не совместимые с жизнью.

В ДЗО работающих на полигоне дороги и находящихся на профобслуживании Дорпрофжел за 10 месяцев 2018 года принято к учёту пять травматических случаев, произошедшие на Ростовском электровозоремонтном заводе (два случая), Минераловодском пассажирском вагонном депо, Новороссийском пассажирском вагонном депо квалифицированные медицинским учреждением как лёгкие, а также травматический случай со смертельным исходом в вагонном участке Адлер структурного подразделения Северо-Кавказского филиала АО «Федеральная пассажирская компания».

Обстоятельства и причины всех случаев отражены в справочном материале прилагаемом к постановлению Президиума.

В 2017 году за этот период в структурных подразделениях Дороги и региональных дирекций было принято к учёту четыре травматических случая, в которых пострадали пять человек (два со смертельным исходом), а в структурных подразделениях ДЗО ОАО «РЖД» работающих на территории СКЖД было принято к учёту два случая, квалифицированные как тяжёлый и лёгкий.

Технической инспекцией труда Дорпрофжел на СКЖД проведены проверки, которые показали, что случаи лёгкого травмирования работников произошедшие в Центре диагностики и мониторинга устройств



инфраструктуры, на Ростовском электровозоремонтном заводе (два случая), Минераловодском пассажирском вагонном эксплуатационном депо расследованы в соответствии с требованиями нормативных документов. Профсоюзные комитеты на своих заседаниях рассмотрели обстоятельства и причины произошедшего и дали оценку действиям руководителей структурных подразделений и пострадавших. Мероприятия, запланированные руководством для предупреждения подобных травматических случаев выполнены.

Вместе с тем необходимо отметить, что профсоюзным комитетом Центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры в нарушение требований ст.229.2. ТК РФ «Порядок проведения расследования несчастных случаев» на своём заседании 4 апреля 2018 года (протокол №18) установила вину пострадавшей в размере 20 %, что является прерогативой комиссии по расследованию.

Отдельного рассмотрения требует ход и результаты расследования травмирования электромонтера контактной сети Ростовской дистанции электроснабжения Северо-Кавказской дирекции по энергообеспечению Дерябкина Андрея Михайловича, в результате которой он получил закрытый оскольчатый перелом левой и правой пяточных костей со смещением. Медицинским учреждением травма квалифицирована как лёгкая.

В ходе проверки материалов расследования технической инспекцией были выявлены нарушения допущенные комиссией по расследованию указанного травматического случая и составлению Акта Н-1:

- не указаны основная и сопутствующие причины травматического случая;
- отсутствует ссылка на нарушенные требования законодательных и иных нормативных правовых актов, локальных нормативных актов;
- указан как нарушивший технологию безопасного производства работ труда пострадавший Дерябкин А.М., без указания пункта и номера технологической карты которые он нарушил,;
- при наличии заключения профсоюзного комитета (выписка из протокола заседания профсоюзного комитета от 20 июня 2018 года №41) об отсутствии факта грубой неосторожности в действиях пострадавшего, комиссия установила вину пострадавшего в размере 10%.

Чем были нарушены требования ст.229.2. ТК РФ «Порядок проведения расследования несчастных случаев».

В ходе проверки также было отмечено, что остался не выполненным п. 3 Мероприятий к Акту Н-1, в частности не разработана технологическая карта производства работ с навесной лестницы ЛИИ-7. Таким образом, данный вид работ по замене или установке электросоединителя выполнять с навесной лестницы ЛИИ-7 нельзя.

Учитывая указанные нарушения требований ТК РФ, технической инспекцией Дорожного профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Северо-Кавказской железной дороге в адрес руководителей Ростовской дистанции электроснабжения было направлено письмо от 04.07.2018 года и Представление от 09.07.2018 года №20 с требованием внести необходимые изменения в текст Акта Н-1. Однако руководители Ростовской дистанции электроснабжения не внесли изменения в указанный документ.

Учитывая выше изложенное технической инспекцией направлено письмо от 07.08.2018 г №729/Дпроф Руководителю государственной инспекции труда Ростовской области провести дополнительное расследование указанного травматического случая.

Считаем, что действия руководителей Ростовской дистанции электроснабжения в данном вопросе не отвечают принципам социального партнёрства и являются фактом невыполнения положений п.9.13. «Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2017-2019 годы».

Травматический случай со смертельным исходом произошёл в т.г. в вагонном участке Адлер структурном подразделении Северо-Кавказского филиала АО «Федеральная пассажирская компания», в результате которого от наезда подвижного состава получил травмы не совместимые с жизнью осмотрщик-ремонтник вагонов Маркарян Романа Павлович.

Комиссия по расследованию установила, что основной причиной травмирования стали нарушения требований нормативных документов по охране труда допущенные составителем поездов станции Адлер Туапсинского центра организации работы железнодорожных станций Сочилиным Е.В. который не следил за свободностью пути.

Сопутствующей причиной признано то, что находясь на настиле технологического переезда в колее 13 пути спиной к приближающемуся маневровому составу, погибший Маркарян Р.П. не услышал приближение маневрового состава из-за шума проходящего по соседнему пути пассажирского поезда и не успел отойти в сторону.

Профсоюзным комитетом произведена определенная работа по случаю недопущения впредь несчастных случаев на производстве. Состоялось два заседания профсоюзного комитета, где рассматривались причины смертельного травмирования осмотрщика-ремонтника Маркаряна Р.П. Были выполнены мероприятия, направленные на предупреждение подобных случаев.

Травматический случай произошёл на стыке «взаимодействия» работников двух структур: - Федеральной пассажирской компании и Дирекции управления движением. По результатам работы комиссии по расследованию причин и обстоятельств данного травматического случая, начальником Туапсинского центра организации работы железнодорожных станций подготовлено и приобщено к Акту Н-1 «особое мнение» по материалам расследования травматического случая. Однако, по состоянию на 28.11.2018 года, в нарушение требования п.24 Положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях» от 24 октября 2002 г. №73, оно не рассмотрено руководителями Дирекции управления движением и не принято решение о целесообразности обжалования выводов комиссии в порядке, установленном статьей 231 ТК РФ. Мероприятия по предупреждению подобных травматических случаев выполнены в полном объёме, но они носят лишь организационный характер. Учитывая, что травматический случай со смертельным исходом на ж.д. ст Адлер уже происходил в 2010 году, а в последующем в хозяйстве движения произошли травматические случаи со смертельными исходами в 2016 году на ж.д. ст.

Батайск и в 2017 году на ж.д. ст. Ростов-Товарный, считаем, что меры принимаемые руководителями Дирекции управления движением недостаточны.

На основании вышеизложенного

**Президиум Дорпрофжел  
ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять к сведению информацию главного технического инспектора труда Дорпрофжел на СКЖД Чаплыгина С.С. о результатах проверки материалов расследования и мероприятий намеченных по предупреждению травматических случаев в структурных подразделениях региональных дирекций и ДЗО работающих на полигоне СКЖД.
2. Согласиться с докладами руководителей Дирекции по энергообеспечению Карпенко В.И., начальника отдела охраны труда Дирекции управления движением Подгорной Е.Н., начальника отдела охраны труда Северо-Кавказского филиала АО «Федеральная пассажирская компания» Семакиной Е.В. о мерах, принимаемых в их структурных подразделениях по предупреждению травматизма;
3. Предложить начальнику Дирекции по энергообеспечению Карпенко В.И. обеспечить учёт мнения профсоюзного комитета Ростовской дистанции электроснабжения об отсутствии факта грубой неосторожности в действиях пострадавшего без вмешательства государственной инспекции труда, о принятом решении информировать Дорпрофжел на СКЖД до 14.12.2018 года;
4. Предложить начальнику Дирекции управления движением Петруку В.В. для предупреждения травматических случаев с составителями поездов рассмотреть возможность контроля за их действиями путём установки видеокамер на путях с интенсивной маневровой работой, о принятом решении информировать Дорпрофжел на СКЖД до 14.12.2018 года.
4. Главному техническому инспектору труда Чаплыгину С.С. в срок до 05.12.2018 г.:
  - 4.1. направить материалы президиума, руководителям причастных Дирекций и ДЗО;
  - 4.2. направить письмо в «Трансэнерго» с предложением внести изменения в Инструкцию по охране труда для электромонтёров контактной сети в части отмены её раздела определяющего порядок установки или замены электросоединителя с навесной лестницы ЛИН-7;
  - 4.3. направить письмо в адрес Ростовской дирекции связи с предложением рассмотреть вопрос установки в вагонном участке Адлер дополнительных громкоговорителей с южной стороны парка «Г» пути №1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11;
  - 4.4. ознакомить причастных с материалами президиума разместив их на сайте Дорпрофжел на СКЖД.
5. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя председателя Дорпрофжел на СКЖД Азаряна А.А.

Председатель  
Дорпрофжел на СКЖД



М.В. Пружина