



РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Дорожная территориальная организация Профсоюза
на Северо-Кавказской железной дороге

ПРЕЗИДИУМ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

6 октября 2017 г.

г. Ростов-на-Дону

№ 14.01.

«О мерах принимаемых хозяйственными руководителями и выборными профсоюзными органами структурных подразделений функциональных филиалов ОАО «РЖД» действующих в регионе Северо-Кавказской дороги допустивших травмирование работников со смертельным исходом».

Всего на полигоне дороги в текущем году принято к учёту 5 случаев травмирования в которых пострадали 6 человек из них двое скончались от травм не совместимых с жизнью (ДЦС-Ростов, ТЧЭ-Лихая). Случай группового травмирования (5 человек травмировано, из них двое скончались) произошедший в ИЧ-Сочи 01.09.2017 г. находится на расследовании.

За аналогичный период прошлого года было принято к учёту 7 случаев травмирования в которых пострадали 8 человек из них 1 со смертельным исходом (ДС-Батайск).

К уровню прошлого года за отчётный период количество травматических случаев снижено на 2 случая (29%), количество пострадавших также на 2 человека (25%), однако возросло в 2 раза с 1 до 2 случаев (100%) количество случаев травмирования со смертельным исходом. Коэффициент частоты общего травматизма на тысячу работающих по СКЖД ниже общесетевого по ОАО «РЖД» - 0,11 к 0,17, однако коэффициент частоты смертельного травматизма на тысячу работающих выше общесетевого по ОАО «РЖД» - 0,04 к 0,02, что вызывает обоснованную обеспокоенность руководителей дороги и Дорпрофжел.

В текущем году травматические случаи со смертельным исходом произошли:

- 22 марта 2017 г. в 21 час 26 мин при производстве маневровой работы на путях необщего пользования «ИП Лавренов Е.Е.» в результате зажатия в негабаритном месте (между вагоном и высокой платформой) травмирован составитель поездов железнодорожной станции Ростов-Западный Ростовского центра организации работы железнодорожных станций - структурного подразделения Северо-Кавказской дирекции управления движением. Пострадавший 24 апреля 2017 г. от полученных травм не совместимых с жизнью скончался в больнице.

- 01 сентября 2017г. примерно в 11 часов 40 минут на перегоне Водопадный Шепси автодорога М-27 в результате дорожно-транспортного происшествия при использовании личного автотранспорта, травмированы 5 работников Сочинской дистанции инфраструктуры, двое из них со смертельным исходом.

- 18.09.2017 года в 20 час.02 мин. При несанкционированном подъеме на крышу маневрового тепловоза ЧМЭ-3 №5970 был травмирован электротокотом контактной сети напряжением 27.5 тыс.вольт машинист эксплуатационного локомотивного депо Лихая Любецкий Сергей Владимирович 10.01.1993 года рождения. От полученных ожогов машинист Любецкий С.В. 25.09.2017 года скончался в БСМП-2 г. Ростова-на-Дону.

Основными причинами этих травматических случаев явились нарушения самими пострадавшими требований нормативных документов по охране труда:

- составитель поездов Каплин М.И являясь руководителем работ при проведении маневров в районе негабаритных и опасных мест не дал команду машинисту маневрового локомотива на остановку за 5 м до технологического проезда и негабаритного места (высокой платформы);

- работники Сочинской дистанции пути использовали личный транспорт для передвижения к месту работы;

- машинист тепловоза Любецкий С. В. нарушил требование пункта 3.2.31 Инструкции по охране труда для локомотивных бригад ОАО «РЖД» ИОТ РЖД-4100612-ЦТ-023-2012, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» №2707р в части запрета подъема на крышу тепловоза на электрифицированных участках железной дороги.

Данные грубые нарушения свидетельствуют о низком уровне обучения работников по охране труда проводимой хозяйственными руководителями структурных подразделений и недостаточной профилактической работе проводимой профсоюзными комитетами и уполномоченными по охра труда в вопросах профилактики травматизма.

С целью профилактики и предупреждения подобных травматических случаев председателями профсоюзных комитетов Ростовского центра организации работы железнодорожных станций В.Н. Никоненко, Сочинской дистанции инфраструктуры Л.С. Гарькавской, Лиховского эксплуатационного депо А.А. Цветковым организована работа по профилактике нарушений норм охраны труда и предупреждению травматизма, организованы рассмотрение причин и обстоятельств травматических случаев на внеочередных заседаниях профсоюзных комитетов, намечены меры профсоюзного воздействия на сложившуюся чрезвычайную ситуацию.

Аналогичная работа проведена и координационными советами председателей первичных профсоюзных организаций Ростовского и Краснодарского региональных отделений-структурных подразделений Дорпрофжел на СКЖД (причины травмирования машиниста локомотивного эксплуатационного депо Лихая будет рассмотрен на ближайшем координационном совете).

Однако необходимо отметить, что ни профсоюзными комитетами структурных подразделений, ни координационными советами не дана оценка деятельности (ни положительная, ни отрицательная) профсоюзных органов и уполномоченных по охране труда в профилактике травматизма. Рассмотрение

проведено с запозданием, без предложения мер общественного воздействия на нарушителей и оказания помощи (в том числе моральной поддержки) родственникам пострадавших. Не нашли своей оценки следующие факты подтверждающие недостаточную работу профсоюзных комитетов и региональных отделений-структурных подразделений Дорпрофжел на СКЖД:

- в Сочинской дистанции инфраструктуры уполномоченными по охране труда в среднем проведено по 0,9 проверки, что ниже норматива, из 14 уполномоченных по охране труда, прошли обучение 9 человек, или 64% при среднем проценте обученных по СКЖД 82%.

- в локомотивном эксплуатационном депо Лихая из 5 уполномоченных по охране труда, прошли обучение 2 человека, или 40% при среднем проценте обученных по СКЖД 82%.

Заслушав информацию главного технического инспектора труда Дорпрофжел Чаплыгина С.С. о причинах произошедших травматических случаев со смертельным исходом в Ростовском центре организации работы станций, Сочинской дистанции инфраструктуры, локомотивного эксплуатационного депо Лихая, а так же о мерах принимаемых, хозяйственными руководителями и профсоюзными комитетами по профилактике травматизма

Президиум Дорпрофжел **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять к сведению доклад главного технического инспектора труда Дорпрофжел Чаплыгина С.С., руководителя Ростовского центра организации работы станций Токаева Т.И., Сочинской дистанции инфраструктуры Линника Н.П., локомотивного эксплуатационного депо Лихая Фролова В.И. председателей профсоюзных комитетов Ростовского центра организации работы железнодорожных станций В.Н. Никоненко, Сочинской дистанции инфраструктуры Л.С. Гарькавской, Лиховского эксплуатационного депо А.А. Цветковым. (справка «О состоянии условий и охраны труда в структурных подразделениях функциональных филиалов ОАО «РЖД» действующих в регионе Северо-Кавказской дирекции допустивших травмирование работников со смертельным исходом» на 8 страницах прилагается).

2. Отметить, что руководителями указанных структурных подразделений и выборными профсоюзными органами проводится недостаточная работа по предупреждению травматизма.

3. Рекомендовать руководителям региональных дирекций: - управления движением Петруку В.В., инфраструктуры Оганесяну В.В., тяги Бахмутскому А.К.:

3.1. согласно требований п.5.2. «Рекомендаций по организации работы уполномоченного (доверенного) лица по охране труда профессионального союза или трудового коллектива» утверждённых постановлением Министерства труда РФ от 08.04.1994 года и п.9.5. «Коллективного договора ОАО «РЖД на 2017-2019 годы», организовать и провести до 30 ноября т.г. обучение уполномоченных по охране труда в соответствии со стандартом ОАО «РЖД» «Система управления обучение по охране труда в ОАО «РЖД». Организация обучения»;

3.2. организовать работу уполномоченных по охране труда в целом по дирекциям с осуществлением контроля за устранением выявляемых ими нарушений;

3.2. установить ведомственный контроль за выполнением мероприятий намеченных по результатам расследования причин травматических случаев.

4. Руководителям координационных советов председателей первичных профсоюзных организаций Ростовского и Краснодарского региональных отделений-структурных подразделений Дорпрофжел на СКЖД:

4.1. повторно рассмотреть причины и обстоятельства травмирования работников со смертельным исходом на ближайшем заседании координационного совета председателей первичных профсоюзных организаций региона Дорпрофжел на СКЖД с оценкой деятельности выборных профсоюзных органов в профилактике травматизма;

4.2. рассматривать причины и обстоятельства травматических случаев (тяжёлых, смертельных, групповых) принятых к учёту на регионе с оценкой деятельности выборных органов в профилактике травматизма.

5. Председателям ППО:

5.1. осуществлять на предприятиях контроль за выполнением руководителями структурных подразделений всех уровней и работниками требований нормативных документов по охране труда;

5.2. на ближайших рабочих собраниях коллективов (не позднее 30 октября) довести до работников необходимость личного соблюдения мер безопасности при выполнении работ на ж.д. путях в том числе и электрифицированных;

5.3. рассматривать причины и обстоятельства (всех) травматических случаев произошедших в структурном подразделении с выработкой позиции ППО в вопросе определения факта грубой неосторожности пострадавшего и доли его вины, с оценкой деятельности выборных органов в профилактике травматизма;

5.4. организовывать встречи с членами семей пострадавших;

5.5. рассматривать возможность оказания материальной и моральной поддержки семьям пострадавших

6. Главному техническому инспектору Дорпрофжел на СКЖД Чаплыгину С.С.:

6.1. в срок до 30.10.2017 г. представить на утверждение локальный распорядительный документ по Дорпрофжел на СКЖД определяющий порядок рассмотрения выборными профсоюзными органами причин и обстоятельств травматических случаев произошедших в структурных подразделениях ОАО «РЖД» работающих в регионе СКЖД;

6.2. в срок до 10.10.2017 года представить на утверждение предложения по улучшению работы уполномоченных по охране труда и направить их в РОСПРОФЖЕЛ;

7. Специалисту по информационной работе отдела организационной и кадровой работы Бондаренко М.П.:

7.1. включить в программу «Единого информационного дня» в октябре 2017 года вопросы состояния охраны труда и травматизма по итогам работы за 9 месяцев 2017 года;

7.2. информировать работников СКЖД о работе проводимой уполномоченными по охране труда через средства массовой информации, информационные листки.

8. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на заместителя председателя – главного правового инспектора Дорпрофжел Азаряна А.А.

Председатель Дорпрофжел
на Северо-Кавказской
железной дороге

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and lines, positioned between the text of the chairperson and the name of the signatory.

М.В. Пружина