

РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Дорожная территориальная организация Российского профсоюза
железнодорожников и транспортных строителей
на Северо-Кавказской железной дороге

ПРЕЗИДИУМ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20 октября 2016 г.

г. Ростов-на-Дону

№ 07.03.

«О состоянии условий и охраны
труда в структурных подразделениях
Северо-Кавказской дирекции управления
движением и причинах допущенных
травматических случаев».

Хозяйственными руководителями и профсоюзными комитетами структурных подразделений Северо-Кавказской дирекции управления движением проводится определённая работа по организации выполнения требований Трудового кодекса Российской Федерации в части обеспечения условий и охраны труда работников.

Анализ проведенной в Северо-Кавказской дирекции управления движением работы по реализации Программы организационно - технических мероприятий по охране труда за 1 полугодие 2016 года, показал, что на мероприятия по охране труда (без средств индивидуальной защиты и медосмотров) здесь израсходовано 16,45 млн. рублей или 0,76% от общих расходов дирекции.

В том числе, на мероприятия по снижению травматизма затрачено 7,4 млн. рублей, а на мероприятия по улучшению условий труда – 9,0 млн. рублей.

На приобретение спецобуви, спецодежды и других средств индивидуальной защиты в 1-м полугодии 2016 года затрачено 14,02 млн. рублей.

Со значительным превышением от запланированного, в 1-м полугодии 2016 года осуществлялось финансирование мероприятий по охране труда в ДЦС Ростов (0,99), ДС Тихорецкая (0,86), ДЦС Грозный (0,85%).

За этот же период текущего года не выполнялись условия п. 4.4.1. действующего Коллективного договора в части направления средств не менее 0,7% от общих расходов на улучшение условий охраны труда в ДЦС Сальск (0,54%) и ДС Батайск (0,62%), а работа ряда руководителей, в том числе и станции Батайск, в данных вопросах оценивалась как неудовлетворительная.

В текущем году произошёл резкий рост производственного травматизма в региональной дирекции управления движением: за 2015 год – 0 случаев, за 9 месяцев 2016 года допущен и принят к учету 1 случай травмирования работника

и ещё 1 случай травмирования (со смертельным исходом) находится на расследовании:

26 апреля 2016 г. на ст. Ростов-Товарный, при производстве маневровой работы, в 01 час. 53 мин. из-за наезда подвижного состава получил травматический отрыв I-II пальцев ступни правой ноги составитель поездов Коновалов Александр Иванович (1978г.р.), со стажем работы в должности неполные 17 лет. Расследованием было установлено, что причиной данного несчастного случая явилась личная неосторожность пострадавшего (потеря им равновесия).

22 сентября 2016 г. в 15 час. 20 мин. на ст. Батайск при производстве маневровой работы, в результате наезда подвижного состава смертельно травмирован составитель поездов железнодорожной станции Батайск Ващенко Дмитрий Дмитриевич (1990 г.р.), имевший стаж в должности менее 6-ти месяцев. Предварительной причиной несчастного случая явилось нарушение пострадавшим утверждённого технологического процесса работы сортировочной станции Батайск в части захода в межвагонное пространство без технологической необходимости. Расследование продолжается.

Вышеуказанные случаи стали следствием нарушений пострадавшими технологического процесса, недостаточного контроля и низкой требовательности со стороны причастных руководителей по безусловному соблюдению требований по охране труда при производстве маневровых работ.

Как показали проверки, профилактическая работа, осуществляемая причастными руководителями в вопросах обеспечения охраны труда, а также система контроля в этом вопросе организованы на низком уровне. Комплексная система оценки состояния охраны труда на железнодорожных станциях работает не эффективно – при фактическом наличии недостатков, ведомости недостатков на рабочих местах практически не ведутся, а бланки визуального контроля закрашиваются формально, имеются замечания по вопросам пожарной безопасности.

В ходе проверок, проведенных техническими инспекторами труда Дорпрофжел, выявлено ряд нарушений в соблюдении требований нормативных документов по обеспечению условий и охраны труда.

Так, на станции Батайск технологические дорожки, находящиеся на балансе станции, имеют многочисленные разрушения, уложены с нарушениями требований; работники, принимаемые на работу, обеспечиваются не всей полагающейся по нормам спецодеждой, спецобувью и другими СИЗ; у работающих нарушаются сроки замены ранее выданных видов спецодежды и спецобуви; стирка, химчистка и ремонт специальной одежды не производится; в помещении пункта коммерческого осмотра вагонов (Поста № 10) длительное время отсутствует горячее водоснабжение.

На станции Минеральные Воды входной контроль качества поступающей спецодежды не осуществляется – созданная для этих целей комиссия в текущем году не работает. На предприятии не организованы и не производятся стирка (химчистка) и сушка спецодежды.

На станции Невинномысская нарушаются требования ПТЭЭП в части обеспечения электробезопасности в служебных помещениях (у регулировщиков скорости движения вагонов, в товарной конторе и в помещении диспетчера 3-го маневрового района); в помещении душевой для приёмосдатчиков (на ст. Комбинатская) нет освещения; для одежды имеется лишь один крючок.

На станциях Аргон и Алагир (ДЦС Мин. Воды), имеющиеся на пожарных щитах огнетушители не имеют раструбов, сроки периодической проверки огнетушители давно истекли.

На станциях Майкоп (ДЦС Туапсе), Прохладная (ДЦС Мин. Воды) работники обеспечиваются не всей полагающейся по нормам спецодеждой, спецобувью, а также другими средствами индивидуальной защиты. Не в полном объёме обеспечиваются работники и смывающими, а также обезвреживающими средствами.

Выявленные недостатки не вскрывались уполномоченными по охране труда, не получали должной оценки в первичных профсоюзных организациях и с представителями администрации не рассматриваются.

Президиум Дорпрофжел **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять к сведению информацию заместителя начальника Северо – Кавказской дирекции управления движением Сарапулова И.А. о принимаемых в региональной дирекции управления движением мерах по улучшению условий и охраны труда в структурных подразделениях дирекции.

2. Признать неудовлетворительной работу, проводимую аппаратом региональной дирекции управления движением, а также хозяйственными руководителями и профсоюзными комитетами железнодорожных станций по профилактике травматизма в коллективах.

3. Предложить начальнику Северо-Кавказской дирекции управления движением Петруку В. В.:

3.1. Лично, в срок до 01.11.2016 г. провести разбор Представлений технических инспекторов труда Дорпрофжел, выданных по результатам проверок соблюдения требований нормативных документов в области охраны труда в подведомственных подразделениях.

3.2. Принять меры по устранению недостатков в вопросах обеспечения условий и охраны труда, выявленных технической инспекцией труда Дорпрофжел и сообщить в Дорпрофжел на СКЖД в срок до 10.11.2016 г.

3.3. Обеспечить в процессе реализации проекта «Комплексная система оценки состояния охраны труда на производственном объекте» исключение формализма в проведении проверок обеспечения безопасных условий и охраны труда во всех подведомственных предприятиях.

4. Председателям первичных профсоюзных организаций структурных подразделений Северо-Кавказской дирекции управления движением:

4.1. включить в повестку ближайших заседаний профсоюзных комитетов и рассмотреть вопрос достаточности выделенных финансовых средств на улучшения условий и охраны труда (в соответствии с условиями

коллективного договора, а также качество и целенаправленность их использования.

4.2. Обеспечить силами совместных комиссий и уполномоченных по охране труда постоянный контроль за соблюдением хозяйственными руководителями санитарных норм, требований охраны труда, электро – и пожарной безопасности в служебных и санитарно – бытовых помещениях.

4.3. Ежеквартально на заседаниях профкомов давать принципиальную оценку работе избранных уполномоченных по охране труда, своевременности и качеству устранения недостатков, выявленных ими как при плановых проверках, так и в процессе участия в периодическом комиссионном контроле состояния труда на предприятиях.

5. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на главного технического инспектора труда Чаплыгина С.С.

Председатель Дорпрофжел
на Северо-Кавказской железной
дороге

М.В. Пружина