

РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Дорожная территориальная организация Российского профсоюза
железнодорожников и транспортных строителей
на Северо-Кавказской железной дороге

ПРЕЗИДИУМ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20 октября 2016 года

Ростов-на-Дону

№ 07.04.

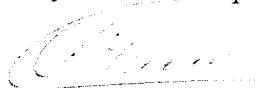
О состоянии и причинах производственного травматизма и мерах принимаемых хозяйственными руководителями и профсоюзными организациями по его профилактике в структурных подразделениях Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры».

Несмотря на проводимую хозяйственными руководителями структурных подразделений работу по профилактике производственного травматизма по результатам работы за девять месяцев 2016 года в Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры принято к учёту три случая травмирования. Случаи травмирования произошли в Махачкалинской и Тихорецкой дистанциях пути и Лиховской дистанции электроснабжения. Из них два случая квалифицированы как лёгкие и один тяжёлый (Тихорецкая дистанция пути). В 2015 году также было принято к учёту три травматических случая.

В Махачкалинской дистанции пути 8 апреля 2016 года травмирован монтер пути Заманов Хейируллах Асманович. Травмирование произошло при добавлении Замановым Х.А. в горячий битум (вблизи открытого огня) дизельного топлива. В результате произошло его воспламенение, что стало причиной возгорания спецодежды на работнике. Пострадавший получил ожоги правой ноги и кистей обеих рук. Стаж работы в занимаемой должности 13 лет 4 месяца. Случай квалифицирован как легкий и произошёл по следующим причинам:

- дорожный мастер Абдулаев А.А. не контролировал соблюдение производства работ подчинёнными, не запретил незапланированные работы по растопке битума, не контролировал соблюдение пострадавшим требований пожарной безопасности;
- пострадавший Заманов Х.А. изготавливал битумную смесь для смазки элементов стрелочного перевода вместо использования мазута, использовал открытый огонь около здания околотка.

В Тихорецкой дистанции пути 27 сентября 2016 г. травмирован монтер пути Сердюк Виктор Петрович. Травмирование произошло в результате наезда подвижного состава. Наезд произошёл в парке «Б» станции, на дорожке служебного прохода, ведущего к стрелочному посту МВ-1, по которому, не следя



за движущимися с южной горки распускаемыми вагонами, следовал пострадавший (отлучившись с места работы по личным надобностям). В последующем пострадавшему были ампутированы обе ноги. Стаж работы в занимаемой должности 21 год и 7 месяцев. Случай квалифицирован как тяжёлый и произошёл по следующим причинам:

- монтер пути Сердюк В.П., покинул рабочее место и при пропуске подвижного состава не следил за его передвижением;
- не соблюдал минимальное расстояние от своего места нахождения до головки крайнего рельса (не менее 2,5 метра);
- осуществлял переход через путь перед вагонами (при роспуске вагонов на сортировочных горках).

В Лиховской дистанции электроснабжения 7 сентября 2016 г. травмирован электромонтер контактной сети Чумаков Сергей Сергеевич. Травмирование произошло при производстве работ по ремонту и регулировке разъединителя с ручным приводом «П-75» и заменой его шлейфов, со снятием напряжения с контактной сети и её заземлением. Технические мероприятия указанные в наряде допуске были выполнены не полностью. Рабочее напряжение 27,5 кВ в контактной сети 5-го пути возникло из-за пробоя гирлянды из 4-х фарфоровых изоляторов типа ПФ-70 в нижнем фиксирующем тросе жесткой поперечины в пролете опор контактной сети № 65-66 между 1 и 2 путями. Контактная сеть 2,3,4,5 путей электрически соединена в одну секцию. Пострадавший коснулся конструкции разъединителя и был травмирован электротоком рабочего напряжения 27,5 кВ, получил ожог туловища 2-й степени до 25%. Случай квалифицирован как легкий и произошёл потому что:

- производителем работ Чумаченко С.В. не выполнены технические мероприятия, предусмотренные нарядом, в части включения разъединителя «П-75», установки заземляющих штанг по 5 и 6 пути и шунтирующей перемычки на шлейфа разъединителя, не выполнено основное правило электробезопасности об обязательности заземления и создании единого потенциала электрооборудования на фронте работ, инструктаж членам бригады непосредственно на месте работ не проводился, не осуществлялся надзор за бригадой;
- пострадавший Чумаков С.С. приступил к выполнению работ без установки заземляющих штанг и шунтирующей перемычки;
- члены бригады не предприняли необходимых мер для устранения допущенных нарушений.

Необходимо отметить, что в этих бригадах отсутствовали уполномоченные по охране труда.

Профсоюзными комитетами указанных структурных подразделений проводится недостаточная работа по профилактике производственного травматизма силами уполномоченных по охране труда.

В Махачкалинской дистанции пути (освобождённый председатель профсоюзного комитета Ханбалаева Елизавета Улукхановна) избрано двенадцать уполномоченных по охране труда, но только шесть из них прошли обучение по охране труда. За девять месяцев 2016 года ими проведено около ста проверок (норматив выполнен), выявлено более 200 нарушений требований нормативных

документов по охране труда. При проведении проверки техническим инспектором труда выявлено, что работа по организации общественного контроля за состоянием охраны труда проводится формально, уполномоченным по охране труда дистанции не выданы удостоверения установленного образца, на ежеквартальных заседаниях профсоюзного комитета не рассматриваются результаты выполнения руководством предприятия предложений уполномоченных по улучшению условий и охраны труда на рабочих местах, не принимаются меры к уполномоченным по охране труда не выполняющим норматив количества проверок в месяц.

В Тихорецкой дистанции пути (освобождённый председатель профсоюзного комитета Карташёва Галина Михайловна) двадцать семь уполномоченных по охране труда, все прошли обучение по охране труда. За девять месяцев 2016 года они выполнили сто пятьдесят восемь проверок (норматив выполнен) и выявили четыреста тридцать девять нарушений требований нормативных документов по охране труда. В тоже время проверкой технического инспектора выявлено, что работа по организации общественного контроля проводится формально. Так, протоколы ежемесячных совместных заседаний хозяйственных руководителей и профсоюзного комитета предприятия о подведении итогов работы уполномоченных по охране труда, не имеют существенных отличий, не рассматриваются нарушения по охране труда выявленные уполномоченными, не принимаются меры к уполномоченным по охране труда не выполняющим норматив количества проверок в месяц. Отсутствуют планы работы уполномоченных по охране труда.

В Лиховской дистанции электроснабжения (не освобождённый от основных производственных обязанностей председатель профсоюзного комитета Беликов Владислав Юрьевич) восемнадцать уполномоченных по охране труда, пятнадцать из них прошли обучение по охране труда. За девять месяцев 2016 года ими проведено сто семьдесят шесть проверок (норматив выполнен), выявлено более 300 нарушений требований нормативных документов по охране труда. Однако в ходе проверки техническим инспектором выявлено, что в профкоме отсутствует протокол совместного заседания руководства и профсоюзного комитета структурного подразделения об определении численности уполномоченных по охране труда, уполномоченным не выданы удостоверения (отсутствуют копии удостоверений уполномоченных по охране труда), отсутствуют планы работы уполномоченных по охране труда на каждый прошедший и текущий месяц текущего года, утверждённый председателем комиссии по охране труда и председателем профсоюзного комитета, отсутствуют копии всех заданий за текущий год каждому уполномоченному по охране труда на проведение проверок на конкретных участках, отсутствуют копии Актов проверок за текущий год с росписями хозяйственных руководителей структурно подразделения о получении и о принятых мерах по устранению нарушений.

Таким образом ими не выполнялись требования «Положения об уполномоченном (доверенном лице по охране труда Дорожной территориальной организации Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Северо-Кавказской железной дороге» утверждённое совместным

распоряжением начальника и председателя Дорпрофжел Северо-Кавказской ж.д. №11.08. от 21.06.2012 года.

На основании вышеизложенного

**Президиум Дорпрофжел
ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять к сведению информацию главного технического инспектора труда Дорпрофжел на СКЖД о состоянии дел с производственным травматизмом в структурных подразделениях Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры .
2. Обратить внимание и.о. начальника дирекции инфраструктуры Оганесяна В.В. на неудовлетворительную организацию работ по предупреждению травматизма и предложить:
 - установить ведомственный контроль за выполнением организационных и технических мероприятий изложенных в технологических картах и нарядах допусках при организации производства работ;
 - организовать рассмотрение руководителями структурных подразделений Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры совместно с профсоюзными комитетами вопроса о достаточности численного состава уполномоченных по охране труда для осуществления общественного контроля в каждом производственном подразделении.
3. Руководителям РО-СП Дорпрофжел на СКЖД:
 - 3.1 организовать с помощью штатных и внештатных технических инспекторов труда, председателей первичных профсоюзных организаций не освобождённых от основных производственных обязанностей, уполномоченных по охране труда контроль за выполнением требований технологических карт, нарядов допусков и производственной дисциплины в работающих бригадах ;
 - 3.2 на ближайших собраниях трудовых коллективов провести разъяснительную работу о жизненной необходимости проведения контроля уполномоченными по охране труда и членами бригады за выполнением организационных и технических мероприятий изложенных в технологических картах и нарядах допусках при организации производства работ;
 - 3.3 в срок до 15.11.2016 года представить в Дорпрофжел на СКЖД предложения по активизации работы уполномоченных по охране труда.
4. Отметить как неудовлетворительную работу председателей профсоюзных комитетов ПЧ-Махачкала Ханбалаевой Е.У, ПЧ-Тихорецкая Карташёвой Г.М., ЭЧ- Лихая Беликов В.Ю. по организации общественного контроля за состоянием охраны труда на предприятии и профилактике травматизма.
5. Главному техническому инспектору труда Дорпрофжел на СКЖД Чаплыгину С.С.:
 - 5.1. до 15.11.2016г подготовить и утвердить у руководителей дороги и Дорпрофжел на СКЖД «Положение об уполномоченном по охране труда полигона СКЖД» с учётом организации работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов и накопленного опыта работы;

5.2. обратиться в ЦК Роспрофжел с предложением создания типового положения о Совете общественного контроля состояния безопасности движения поездов и охраны труда Дорпрофжел;

5.3. осуществлять контроль за исполнением данного постановления.

Председатель
Дорпрофжел на СКЖД

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and lines, positioned centrally on the page.

М.В. Пружина