

№ 05.02

**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

**Дорожная территориальная организация Российского профсоюза  
железнодорожников и транспортных строителей  
на Северо-Кавказской железной дороге**

**ПРЕЗИДИУМ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

30 июня 2016 года

Ростов-на-Дону

№ 05.02.

«Об устранении нарушений выявленных представителями Дорпрофжел в ходе работы комиссии начальника дороги по весеннему осмотру в 2016 г. инфраструктуры, по рассмотрению социально-экономических вопросов, обеспечению безопасных условий труда и трудовой дисциплины в структурных подразделениях, осуществляющих свою деятельность в границах в СКЖД».

В ходе весеннего комиссионного осмотра 2016 года объектов инфраструктуры дороги и территориальных подразделений функциональных филиалов ОАО «РЖД» и ДЗО осуществляющих свою деятельность на полигоне дороги комиссией Начальника СКЖД представителями Дорпрофжел были выявлены нарушения требований ТК РФ и других нормативных документов по охране труда. Нарушения были обобщены и направлены в аппарат заместителя начальника Северо-Кавказской железной дороги – главного ревизора по безопасности движения поездов для включения в протоколы разборов итогов осмотров начальника СКЖД по регионам и мероприятия разрабатываемые отраслевыми Дирекциями.

В основном это нарушения в обеспечении работников положенными по санитарным и строительным нормам санитарно-бытовыми помещениями (ПЧ-Шахты, Лихая, Батайск, Сальск, ИЧ-Сочи, ЛАФТО на ж.д. ст. Ейск, ДС-Брюховецкая, Полтавская, Кирпильский, Мышастовка, ШЧ-Краснодар, ПЧ-Сочи, ПЧ ИССО-Адлер, СЛД-Минводы, ПЧ, ЭЧ, ВЧДЭ, НГЧ, ДЦС-Махачкала, ТЧЭ-Дербент. ПЧ-Гудермес).

Выявлены нарушения в обеспечении работников водоснабжением и питьевой водой в ПЧ-Сальск, Таганрог, ДС-Кирпильский, ПЧ-Старотиторовская, Белореченская, Туапсе, Новороссийск, ВЧДЭ-Краснодар, ДС-Протока, ПЧ-Махачкала.

Отмечено, что практически во всех структурных подразделениях дороги не организована стирка, химическая чистка и ремонт специальной одежды работников. К примеру, это отмечено в ЭЧ-Ростов, Сальск, ВЧДЭ-Лихая, ВЧДЭ-Батайск, ПЧ-Миллерово, Белая Калитва, Лихая, Сальск, ТЧЭ-Лихая, Батайск, Лихая, ТРПУ-Каменоломни, ПМС-Батайск, ТЧМ-Ростов, ДЦС-Ростов и т.д..

А так же выявлены следующие типичные нарушения:



- отсутствие перечней необходимого по технологии инструмента и перечней фактически имеющегося инструмента;
- не проводятся испытания гидравлического и электрического инструмента;
- не организовано обучение безопасным методам и приёмам выполнения работ на высоте;
- обеспечение работников не всем положенным по нормам инструментом;
- обеспечение работников не всеми положенными по расчёту радиостанциями;
- обеспечение работников не всей положенной по нормам спецодеждой;
- не обслуживаются кондиционеры, умывальники и биотуалеты в кабинах локомотивов;
- и т.д.

Представителями Дорпрофжел на СКЖД в ходе осмотра были выявлены нарушения которые были обобщены и в виде сорока семи предложений направлены в аппарат заместителя начальника дороги - главного ревизора по безопасности движения поездов. Сорок одно предложение включено в Акты результатов весеннего осмотра устройств инфраструктуры регионов и только двадцать пять вошло в Протоколы рассмотрения результатов весеннего осмотра устройств инфраструктуры регионов на совещаниях при начальнике дороги, что составляет 53% от количества поданных предложений, по которым хозяйственными руководителями дирекций установлены сроки устранения выявленных нарушений.

По Ростовскому региону включено в протокол начальника дороги и установлены сроки выполнения 7 из 10 предложений или 70 %, по Краснодарскому региону 5 из 14, или 36%, по минераловодскому 7 из 9 или 78 %, по Грозненскому региону 4 из 6 или 66%, и самый низкий процент включения в Протокол начальника дороги поданных предложений по Махачкалинскому региону 2 из 8 или 25%.

По состоянию на 23.06.2016 года по срокам, установленным в протоколах начальника дороги должны были быть выполнены 13 из 25 предложений, однако выполнены только 8 предложений, а 5 вопросов остались не решёнными.

По Минераловодскому региону не выполнены в намеченные сроки два поручения:

- обеспечить выплату задолженности перед работниками СЛД-Минеральные-Воды, за совмещаемые профессии (должности);
- обеспечить обслуживание и ремонт систем жизнеобеспечения в кабинах локомотивов (кондиционеров, умывальников, туалетов).

По Махачкалинскому региону не выполнено в намеченные сроки поручение обеспечить электронной связью (Интранет) линейные подразделения Махачкалинской дистанции электроснабжения.

По Грозненскому региону не выполнены в намеченные сроки два поручения

- утвердить программу по приведению санитарно бытовых условий Гудермесской дистанции пути в соответствии с нормативными требованиями;
- принять меры по укомплектованию Гудермесской дистанции пути переносными радиостанциями.

В адрес начальника филиала «Северокавказский» ОАО «ТМХ-Сервис Павлова А.П., начальника службы электрификации и электроснабжения Юраева Е.В., начальника Ростовского ИВЦ Бессонова, И.И. и начальника дирекции

инфраструктуры Костюка В.В. направлены письма с предложением информировать региональные отделения-структурные подразделения Дорпрофжел на СКЖД о причинах не выполнения поручений в указанные в Протоколах начальника СКЖД сроки.

Однако необходимо отметить, что руководителями региональных отделений-структурных подразделений письма отправлены с большим опозданием, от 15 до 20 дней.

На основании вышеизложенного

**Президиум Комитета Дорпрофжел  
ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять к сведению информацию главного технического инспектора труда Дорпрофжел на СКЖД о состоянии дел по устранению нарушений выявленных представителями Дорпрофжел и включённых в Протоколы разборов итогов весеннего осмотров регионов СКЖД.

2. Руководителям РО-СП Дорпрофжел на СКЖД :

2.1. организовать с помощью председателей первичных профсоюзных организаций контроль за исполнением мероприятий по устранению выявленных комиссией начальника дороги нарушений, ежемесячно, в первый рабочий день месяца следующего за отчётным представить в Дорпрофжел на СКЖД информацию о выполнении хозяйственными руководителями предложений работников Дорпрофжел включённых в протокол начальника СКЖД;

2.2. обратить внимание начальника филиала «Северокавказский» ОАО «ТМХ-Сервис Павлова А.П., начальника службы электрификации и электроснабжения Юраева Е.В., начальника Ростовского ИВЦ Бессонова И.И. и начальника дирекции инфраструктуры Костюка В.В. на неудовлетворительную организацию работ по устранению нарушений, выявленных представителями Дорпрофжел и предложить им:

- установить контроль за выполнением решений протоколов разборов итогов весеннего осмотров регионов СКЖД.

- обязать причастных работников ежемесячно за три рабочих дня до окончания месяца информировать региональные отделения-структурные подразделения Дорпрофжел на СКЖД о выполнении решений протоколов.

3. Главному техническому инспектору труда Дорпрофжел на СКЖД Чаплыгину С.С. осуществлять контроль за исполнением данного постановления.

Первый заместитель председателя  
Дорпрофжел на СКЖД



С.А. Грунденталер