

# РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Дорожная территориальная организация Российского профессионального  
союза железнодорожников и транспортных строителей  
на Северо-Кавказской железной дороге

## ПРЕЗИДИУМ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 января 2016 г.

г. Ростов-на-Дону

№ 02.12

«О работе хозяйственных руководителей и комитетов Профсоюза по укреплению трудовой дисциплины и недопущению случаев хищений железнодорожниками на полигоне Северо-Кавказской железной дороги»

В течение 2015 года, в соответствии с Коллективным договором ОАО «РЖД» на 2014-2016 годы, председатели ППО и хозяйственные руководители структурных подразделений Дорпрофжел на СКЖД проводили работу по реализации мероприятий и предотвращению случаев хищения железнодорожниками на полигоне Северо-Кавказской железной дороги:

- в селекторных совещаниях, рассматривались результаты совместной работы администрации и председателей ППО по укреплению трудовой дисциплины и профилактической работе по предотвращению случаев хищения;
- во время объявленного особого режима по предотвращению случаев хищения имущества Компании и перевозимых грузов в Северо-Кавказской Дирекции тяги и Дирекции инфраструктуры;
- при проведении «Дней дисциплины», направленных на искоренение случаев хищения имущества Компании и создания нетерпимой обстановки в коллективах к расхитителям имущества Компании;
- в проводимых разборах с участием правоохранительных органов и заслушиванием руководителей структурных подразделений;
- на собраниях в трудовых коллективах разъяснялись юридические и социальные последствия, которые наступают при совершении хищений имущества компании и перевозимых грузов;
- при подготовке Плана мероприятий по профилактике хищений имущества Компании с участием железнодорожников;
- рассматривали на заседаниях профкомов совместно с администрациями предприятий реализацию мер по недопущению участия железнодорожников в хищениях имущества Компании;
- в обеспечении широкой гласности обо всех случаях участия в хищениях работников через опубликование статей в дорожной газете «Звезда» и при размещении «Молний» на информационных стендах.

Однако, проводимую работу в коллективах предприятий следует признать неудовлетворительной.

В текущем году в структурных подразделениях на полигоне Северо-Кавказской железной дороги допущены факты участия железнодорожников в хищениях имущества Компании.

За 12 месяцев 2015 г. в сравнении с аналогичным периодом прошлого года число задержанных работников железнодорожного транспорта за хищения имущества практически не уменьшилось (в 2015 г. - 26 человек, в 2014 г. - 30 чел., в 2013 г. - 16 чел.). Неутешительная статистика в первый месяц 2016 г. - 3 случая хищения имущества Компании с участием железнодорожников (ЭЧ Минводы, ЛВЧД Адлер, ТЧЭ Тимашевск).

В 2015 г. статистика задержанных за хищения имущества Компании сложилась следующим образом (2015/2014 г.г.):

1) в разрезе дирекций:

- СК ДИ - 16/16, Т - 5/7, Д - 3/1, ДМВ - 1/1, ДКРЭ - 1/0, ДРП - 0/3, ТР - 0/2;

2) в разрезе регионов:

- Ростовский - 6/6, Краснодарский - 11/20, Минераловодский - 7/2, Махачкалинский - 2/0, Грозненский - 0/2.

В ЭЧ Туапсе и ДС Невинномысская допущены групповые случаи хищения имущества Компании с участием 3-х работников.

В 2015 году из общего числа задержанных за хищение работников уволены с транспорта 24 человека, признаны виновными 10 чел., открыты уголовные дела на 11 чел., по 3 чел. отказано в возбуждении уголовного дела, по 1 чел. прекращено уголовное дело и по 1 чел. продолжаются следственные действия. По всем случаям хищений имущества привлечены к дисциплинарной ответственности 33 руководителя структурных подразделений.

В 2015 г. по отношению к предыдущим годам в ПЧМ Тихорецкая, ТЧМ и ЭЧ Минеральные Воды случаи хищения имущества Компании повторились. Статистика задержанных следующая:

- по ПЧМ Тихорецкая в 2015 год - 2 случая (2 задержанных), 2014 год - 4 случая (4 задержанных), 2013 год - 2 случая (3 задержанных);

- по ТЧМ Минеральные Воды в 2015 год - 1 случай (2 задержанных), 2014 год - 1 случай (1 задержанный);

- по ЭЧ Минеральные Воды в 2015 год - 1 случай (2 задержанных), 2013 год - 1 случай (1 задержанный).

В прошлом году наибольшее количество задержанных в хищении имущества ОАО «РЖД» допущено в Дирекции инфраструктуры - 13 случаев (16 чел.), в 2014 г. - 11 случаев (16 чел.):

- ВЧДЭ Батайск - 1 чел. (начальник ВЧДЭ Батайск Дорохин А.Н., председатель ППО ВЧДЭ Батайск Шуманский А.М.);

- ПЧ Лихая - 1 чел. (начальник ПЧ Лихая Пилогин С.С., председатель ППО ПЧ Лихая Жабин А.И.);

- ПЧ Минводы - 1 чел. (начальник ПЧ Минводы Литвинов А.Ф., председатель ППО ПЧ Минводы Бородай Е.В.);

- ПЧ Тихорецкая - 1 чел. (начальник ПЧ Тихорецкая Евтушенко В.И., председатель ППО ПЧ Тихорецкая Карташева Г.М.);

- ПЧ Краснодар – 1 чел. (начальник ПЧ Краснодар Чистяков А.А., председатель ППО ПЧ Краснодар Салькова О.В.);
- ПЧМ Тихорецкая – 2 чел. (начальник ПЧМ Тихорецкая Цыганок С. В., председатель ППО ПЧМ Тихорецкая Хачко И.А.);
- ИЧ Сочи – 1 чел. (начальник ИЧ Сочи Мазанов Д.А., председатель ППО ИЧ Сочи Гарькавская Л.С.);
- ШЧ Ростов – 1 чел. (начальник ШЧ Ростов Губа А.И., председатель ППО ШЧ Ростов Мягкова О.Н.);
- ЭЧ Краснодар – 1 чел. (начальник ЭЧ Краснодар Пустовалов Р.Я., председатель ППО ЭЧ Краснодар Мельникова И.В.);
- ЭЧ Лихая – 1 чел. (начальник ЭЧ Лихая Калинин Д.Е., председатель ППО ЭЧ Лихая Беликов В.Ю.);
- ЭЧ Минводы – 2 чел. (начальник ЭЧ Минводы Митляев Р.В., председатель ППО ЭЧ Минводы Тищенко С.Ф.);
- ЭЧ Туапсе – 3 чел. (начальник ЭЧ Туапсе Кирезлиев С.А., председатель ППО ЭЧ Туапсе Дудар К.Е.).

Впервые в список расхитителей имущества Компании попала дирекция капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения.

Вместе с тем, удалось исключить случаи хищения имущества Компании и перевозимых грузов с участием железнодорожников в дирекциях по ремонту пути и по ремонту тягового подвижного состава.

В 2015 году на дороге были допущены случаи хищений имущества Компании с участием руководителей среднего звена:

- 21 января 2015 г. задержан по подозрению в хищении 150 л, 500 л и 2400 л дизельного топлива мастер участка производства ПЧМ Тихорецкая Топалов Николай Владимирович. 03 марта 2015 г. уволен с железнодорожного транспорта. 16 апреля 2015 г. судом г. Невинномысск признан виновным по ч.3 ст.160, ч.3 ст.69 УК РФ, назначено наказание в виде лишения свободы на 3 года условно.

- 3 февраля 2015 г. задержан начальник района контактной сети ЭЧ-4 Туапсе Нежинский Д.Н. по подозрению в хищении 60 кг. меди (контактный провод) со склада, расположенного в г. Сочи, где было похищено 5,5 т. контактного провода, демонтированного на участке Дагомыс-Сочи. Медь сдана в пункт приема металла на общую сумму 10 200 рублей. Уволен с железнодорожного транспорта 09 февраля 2015 г. Признан виновным по п.п. "а", "б" ч.2 ст.158 УК РФ, а также назначено наказание в виде штрафа в размере 60 тыс. руб. На основании постановления ГД РФ "Об объявлении амнистии..." освобожден 13.10.2015 г.

- 27 октября 2015 г. задержан начальник участка ПЧ Тихорецкая Анофриев Андрей Владимирович по подозрению в хищении материалов верхнего строения пути (90 новых деревянных шпал). Шпалы реализованы на сумму 63 тыс. рублей. Возбуждено уголовное дело №1520169 по ч.3 ст.160 УК РФ.

Произошедшие случаи хищения говорят о том, что профилактическая работа в коллективах по предупреждению случаев хищения проводится неудовлетворительно, бессистемно, а зачастую формально. Причины случаев хищения не анализируются, не принимаются конкретные меры по их недопущению, руководители среднего звена данной работой не занимаются, не принимают действенных мер по сохранности вверенного имущества.

На разборе 04 сентября 2015 г. под председательством заместителя начальника Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» В.В. Исаева отмечено, что по-прежнему имеются такие нарушения как:

- нарушаются правила приёма, учёта, хранения, отпуска и использования материалов должностными лицами и ответственными за их учёт;
- хранение в мастерских неиспользуемых материалов;
- разбросанность на территории предприятий бывших в употреблении деталей;
- не контролируются нормы расхода горюче-смазочных материалов;
- отсутствие замков на воротах складов для хранения ГСМ и запасных частей;
- отсутствие пломб на топливных баках;
- не проводятся тщательные проверки состояния трудовой дисциплины и состояния охраны труда.

Ряд руководителей структурных подразделений дороги не выполняют указания руководства дороги и СК РЦБ по организации мероприятий, направленных на противодействие хищениям материальных ценностей в структурных подразделениях дороги. Не достаточно руководителями структурных подразделений дороги выполняются совместные мероприятия с правоохранительными органами согласно утвержденного начальником Северо-Кавказской железной дороги и руководителями Управлений транспортной полиции по СКФО и ЮФО «Плана мероприятий по обеспечению транспортной безопасности, предотвращению актов незаконного вмешательства в работу предприятий транспорта, борьбе с хищениями и другими противоправными действиями, в т.ч. связанными с участием железнодорожников на Северо-Кавказской железной дороге на 2015 год».

Вместе с тем нет должного взаимодействия с транспортной полицией в организации предупредительно-профилактической работы, направленной на предупреждение правонарушений, связанных с хищением материальных ценностей. Проводимые мероприятия «Металл», «Грузы», «Нефтепродукты» и т.д. зачастую носят формальный характер и результат этого – вышеотмеченные случаи хищения имущества Компании работниками железнодорожного транспорта.

#### **ПРЕЗИДИУМ ДОРПРОФЖЕЛ ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять к сведению доклады:

- начальника службы управления персоналом Северо-Кавказской Дирекции инфраструктуры Баранова Д.Н. о принимаемых мерах по



недопущению случаев хищения работниками структурных подразделений имущества Компании;

- начальника ПЧМ Тихорецкая Цыганка С.В.;

- председателя ППО ЭЧ Туапсе Дудар К.Е.;

- заместителя начальника отдела по кадрам и социальным вопросам Чичваго Елена Александровна;

- председателя ППО ДЦС Минводы Куцевалову Л.Б.

1.1. Признать работу председателей ППО по профилактике хищений имущества Компании среди железнодорожников не удовлетворительной.

2. Начальнику Северо-Кавказской Дирекции инфраструктуры Костюку В.В., начальнику Северо-Кавказской Дирекции управления движением Черняеву А.Г. и начальнику Северо-Кавказской Дирекции тяги Димитрюхе В.В.

2.1. В срок до 15 февраля представить План мероприятий по профилактике и предотвращению случаев хищения имущества ОАО «РЖД» и перевозимых грузов с участием железнодорожников на 2016 год.

2.2. Рекомендовать внесение пункта в План мероприятий об установлении и проведении особого режима по предотвращению случаев хищения имущества Компании и перевозимых грузов в течение 2016 года.

2.3. Во время проведения весеннего комиссионного осмотра объектов инфраструктуры дороги организовывать проведение на внеклассных железнодорожных станциях и станциях 1, 2 класса встречи с трудовыми коллективами с приглашением сотрудников линейных управлений Министерства внутренних дел на транспорте.

3. Предложить руководителям структурных подразделений Дирекции тяги, Дирекции инфраструктуры, Дирекции управления движением, Дирекции моторвагонного подвижного состава и Дирекции капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения:

3.1. Принять меры по упорядочению, хранению и учету материальных ценностей в структурных подразделениях.

3.2. Повысить требовательность к руководителям среднего звена в структурных подразделениях по проведению работы направленной на обеспечение сохранности материальных ценностей, укреплению трудовой дисциплины и недопущению случаев хищений.

4. Руководителям РО-СП Дорпрофжел на СКЖД, председателям ОППО и ППО:

4.1. Уделять особое внимание профилактической работе в коллективах по предотвращению фактов хищения с участием железнодорожников, укреплению трудовой и производственной дисциплины.

4.2. Предупредить председателей ППО структурных подразделений, в которых были допущены случаи хищения имущества Компании о персональной ответственности за недостаточную профилактическую работу с работниками - членами Профсоюза.

4.3. Ежеквартально с участием хозяйственных руководителей рассматривать на заседаниях профкомов состояние профилактической работы

по предупреждению участия работников в хищениях и принимать необходимые меры.

4.4. На координационных Советах региональных отделений – СП Дорпрофжел на СКЖД и Советах председателей рассматривать результаты работы по предотвращению случаев хищения имущества с участием железнодорожников в период проведения особого режима.

4.5. Проводить в коллективах разъяснительную работу по вопросам укрепления трудовой дисциплины, повышения ответственности каждого железнодорожника.

4.6. При поступлении новых работников проводить собеседование о престиже профессии железнодорожника о льготах и социальных гарантиях на железнодорожном транспорте и возможных негативных последствиях для работников, совершивших хищение имущества компании.

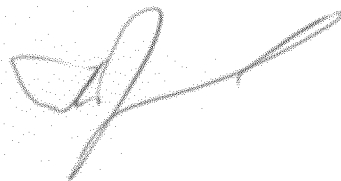
4.7. Проводить собрания в коллективах с приглашением членов семьи по произошедшим случаям хищения с участием железнодорожников. Создавать нетерпимую общественную обстановку к работникам, совершившим хищения.

4.8. Вывешивать на информационных стендах «листки-молнии» о случаях хищения с участием железнодорожников и последствиях для нарушителей трудовой дисциплины.

5. Руководителям РО-СП Дорпрофжел на СКЖД учитывать степень вины председателей ППО при рассмотрении вопроса премирования.

6. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на заместителя председателя Дорпрофжел на СКЖД Королеву М.А.

Председатель  
Дорпрофжел на СКЖД



М.В. Пружина