Сигнал

ИЗДАЁТСЯ С 2 АВГУСТА 1994 Г.

№ 16 (956)
9–15 МАЯ
2019 ГОДА

ГАЗЕТА РОССИЙСКОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

ПРАЗДНИК

Шествие людей труда

ФОТО ВЛАДИСЛАВА КУЛИКОВА

В первомайских шествиях и демонстрациях, проходивших по всей России под девизом «За справедливую экономику в интересах человека труда!», приняли участие почти три миллиона человек. Активные участники демонстраций — члены старейшего в России профсоюза — РОСПРОФЖЕЛ.

Фотоотчет на 3 стр.

ВАКЦИНА НЕ ПОМЕШАЕТ СТР. 2

РЕМОНТНЫЙ СЕЗОН СТР. 4

БЛОКАДНОЕ ДЕТСТВО ЕВДОКИИ ТРОПИНОЙ СТР. 6

ДАРИТЕЛИ КРОВИ СТР. 8

НОВОСТИ

ИНДЕКСАЦИЯ В КРЫМУ

С 1 мая на 3,1% проиндексирована заработная плата работников Крымской железной дороги.

Размер индексации сложился из фактического индекса потребительских цен на товары и услуги в Республике Крым за четвертый квартал прошлого года и первый квартал этого.

С 1 мая часовая тарифная ставка рабочего первого разряда, оплачиваемого по первому уровню оплаты труда, установлена в размере 58,43 руб., размер минимальной зарплаты, включая доплату низкооплачиваемым категориям работников (без учета других компенсационных, стимулирующих и социальных выплат), составила 11 280 руб.

ПРИКАЗ ОТМЕНЕН

В эксплуатационном локомотивном депо Бугульма отменен приказ о привлечении к дисциплинарной ответственности локомотивной бригады и нарядчика. На этом настояла правовая инспекция профсоюза.

«Приказ был издан с нарушением норм трудового законодательства. Кроме того, он содержит необоснованные доводы и не учитывает степень тяжести совершенного проступка, а также и обстоятельств ситуации», — отметила правовой инспектор труда в Волго-Камском филиале Дорпрофжел на Куйбышевской дороге Людмила Котова.

После отмены приказа уволенного работника восстановили в должности, оплатив ему вынужденный прогул — 27,7 тыс. руб. А локомотивной бригаде выплатили удержанные премиальные.

ТОЛЬКО ПЕРВЫЕ

Дорпрофжел на Московской магистрали занял первое место в конкурсе «На лучшую организацию информационной работы среди членских организаций Московской федерации профсоюзов и первичных профсоюзных организаций». Железнодорожники победили в номинации «Системность в организации информационной работы».

Кстати, среди 43 ППО, принявших участие в конкурсе, первичка АО «Центральная ППК» также заняла первое место в номинации «Творческая находка» за видеоматериал об информационном обеспечении членов РОСПРОФЖЕЛ.

ОХРАНА ТРУДА

Вакцина не помешает

ИРИНА ПАВЛОВА,
корр. «Сигнала»

Выложенный в сеть дефектоскопистами дистанции пути Шахты Северо–Кавказской дирекции инфраструктуры ролик о здании, в котором путейцы хранят инструменты и которую облюбовали змеи, набрал немалое количество просмотров.

Правда, выяснилось, что в конкретном случае это оказались не гадюки, а безобидные ужи, но разве в этом дело? Ведь в Ростовской области встречаются и гадюки, которые выползают греться на путь. Так что опасность, что во время работ кого–то укусит змея, реальна.

Средство, нейтрализующее змеиный яд — сыворотку против яда гадюки, регулярно выдают работникам ФГП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта».

«Нам такая сыворотка жизненно необходима, — говорит председатель ППО Ростовского отряда ФГП ВО ЖДТ России Михаил Алейников. — Мы регулярно ее получаем. Ведь змей у нас много. Они любят селиться вблизи воды, под мостами, а на их железобетонные конструкции выползают греться. Вероятность встретиться со змеей у наших работников велика. Поэтому на каждом посту в холодильнике лежит упаковка с ампулами и шприцами. Ведь вакцину надо успеть ввести в течение получаса после укуса, пока не начались необратимые процессы. А пока с перегона человека до больницы довезешь, поздно будет. Укусы не так уж часты. Но сам факт, что «в случае чего» есть сыворотка, которая нейтрализует действие яда, людей успокаивает».

Приобретается препарат за счет работодателя. И хотя в коллективном договоре специальной строчки нет, администрация считает, что закупка для работников такой сыворотки — одно из мероприятий по обеспечению безопасности труда.

«Конечно, хорошо бы, чтобы и у нас было такое противоядие, — рассуждает председатель ППО дистанции пути Шахты Елена Епифанова. — Много лет к нашей дистанции пути относился участок в Усть–Донецком районе, где водились ядовитые змеи. Не то чтобы их было много, но иногда встречались. Мы обращались в больницу и в санэпидстанцию, чтобы узнать о противоядиях, ведь наши работники очень волновались. Но тогда сыворотки против яда гадюки не было. А сейчас, когда ставропольский завод ее выпускает, можно было бы и закупить».

По свидетельству Елены Епифановой, ролик, который выложили дефектоскописты в Интернет, всех очень взволновал, и беспокойство это не проходит, хотя, по заключению приезжавших серпентологов, в «змеином» здании оказались не гадюки, а ужи. Специалист по охране труда дистанции пути Шахты Жанна Левченко провела внеплановый инструктаж о мерах предосторожности при обнаружении ядовитых змей. К слову, инструктаж проводят каждую весну.

«И вакцина нам тоже не помешает, — подводит итог Елена Епифанова. — Ведь закупают средства защиты от клещей, от пауков и прочих насекомых. А змеи не менее опасны, чем они».

ДЕТАЛИ

Татьяна ШЕРИНА, врач–терапевт:

— Если укусила гадюка, то помощь необходимо оказать как можно скорее. Прежде всего — убрать человека с солнечного света и дать ему воды или любой другой безалкогольный напиток.

Прежде, чем впрыснуть первую дозу сыворотки против укуса гадюки, ознакомьтесь с инструкцией, которая к ней прилагается, и действуйте строго по ней. Важно соблюдать указанную дозировку, поскольку передозировка может привести к неприятным, а иной раз к тяжелым последствиям.

Перед введением вакцины дать пострадавшему 1 – 2 таблетки любого противоаллергического препарата, чтобы избежать аллергической реакции на вакцину.

Но ограничиваться введением вакцины нельзя. После пострадавшего нужно немедленно отвезти в любое медицинское учреждение. Причем перевозить его надо в положении лежа. Если змея укусила в ногу, ее необходимо привязать к другой ноге и немного приподнять. Если укушена рука, ее нужно согнуть, перекинуть через шею и подвязать. Если нет сыворотки, пациента надо немедленно везти в больницу или вызывать скорую.

СОВЕТ

Приманка для молодежи

ОЛЬГА ПРЯМИЦЫНА,
корр. «Сигнала»

Молодежный совет РОСПРОФЖЕЛ рекомендует комитетам ППО иметь в составе профсоюзного актива больше молодежи.

«Одна из основных задач в работе с молодежью — привлечь как можно больше молодых людей в профсоюз, — говорит председатель Молодежного совета РОСПРОФЖЕЛ Александра Шубина. — Это и в их интересах: кроме защиты трудовых прав профсоюз предоставляет молодежи отличную возможность для самореализации. Общественная работа способствует расширению полезных контактов, помогает наработать авторитет в коллективе. И когда мы говорим о мотивации профчленства среди молодежи, то в первую очередь имеем в виду, что профсоюз — это хорошая школа жизни. Есть много примеров, когда ребята, пройдя ее, продвинулись по служебной лестнице».

Уровень профчленства среди молодежи варьируется от дороги к дороге, но в целом остается стабильно выше среднего уровня по профсоюзу.

При этом члены совета отмечают, что молодежь становится все сложнее привлечь в профсоюз, чем их старших коллег, так как на работу приходит все больше так называемых «миллениалов». По словам Сергея Лукина, члена МС от Дорпрофжел на Московском метрополитене, они предъявляют к работодателю иные запросы в сравнении с представителями предыдущего поколения. Им важнее свобода, баланс между работой и личной жизнью, а не стабильность, ради которой иногда приходится жертвовать комфортом.

Как рассказала председатель МС Дорпрофжел на Красноярской дороге Татьяна Краскова, в прошлом году только среди ее знакомых уволилось пять молодых сотрудников из–за необходимости соблюдать дресс–код.

Члены совета считают, что в новом Коллективном договоре ОАО «РЖД», который готовится к подписанию, обязательно должны найти отражение социальные гарантии, ценные для «миллениалов». Это возможность гибкого графика для специалистов, чья работа не связана напрямую с организацией движения, и появление гарантированных «маминых дней» для молодых родителей. Это, по мнению профактивистов, могло бы стать инструментом привлечения и удержания в компании молодых сотрудников.

Но есть и другая проблема — «неосознанное» членство.

«При трудоустройстве после беседы с председателем ППО человек подписывает и заявление на вступление в профсоюз, — отметила председатель МС Дорпрофжел на Свердловской магистрали Евгения Богданова. — И далее платит взносы, не вникая в работу комитета ППО, Дорпрофжел, ЦК. Он не осознает всю важность профсоюзного движения, не видит текущей работы, результатов правовой защиты. Членство должно быть «осознанным». А это зависит от того, насколько плотно мы общаемся с работниками, от того, есть ли у них доступ к информации о деятельности профсоюза».

Еще один пробел в работе с молодежью состоит в том, что нередко председатели первичек уделяют недостаточно внимания этой возрастной группе членов профсоюза, считая это прерогативой молодежных советов. Чтобы исправить это, МС РОСПРОФЖЕЛ рекомендует комитетам ППО иметь в составе профсоюзного актива больше молодых членов профсоюза.

СПРАВКА

В этом году состав Молодежного совета РОСПРОФЖЕЛ существенно обновился: по достижении предельного возраста в 35 лет и ряду других причин совет покинули 10 из 20 членов совета. Их места заняли вновь избранные профсоюзные активисты, большинство из которых, кстати выпускники Школы молодого профсоюзного лидера разных лет.

ПРОФСОЮЗ ПОМОГ

Вернули за наставничество

ИРИНА ТОКАРЕВА,
Дорпрофжел на СвЖД
ЕКАТЕРИНБУРГ

Около 45 тыс. руб. получили наставники из эксплуатационного локомотивного депо Смычка после вмешательства правового инспектора.

Это полагающееся работникам единовременное денежное вознаграждение предусмотрено по корпоративной системе оплаты труда.

При проверке депо правовой инспектор труда Нижнетагильского филиала Дорпрофжел на СвЖД Татьяна Сухарева выяснила, что за тремя наставниками были закреплены пять стажеров, которые успешно прошли стажировку.

«В депо имелись отчеты и планы стажировки работников, но не было данных об оплате наставникам данного вида работ», — констатировал правовой инспектор.

Администрация депо ошибку исправила быстро и выплатила полагающееся наставникам вознаграждение.

Москва

Ростов-на-Дону

Нижний Новгород

Владивосток

Чита

Челябинск

Красноярск

Новосибирск

Иркутск

Самара

Крым

Саратов

Воронеж

Санкт-Петербург

Екатеринбург

ЗДОРОВЬЕ

Испытание медкомиссией

Игорь ТОМЕНКО, руководитель Тындинского филиала Дорпрофжел на ДВЖД:

— В условиях повышения пенсионного возраста вопрос профессионального долголетия как никогда стал актуален для железнодорожников. В идеале процедура ежегодных медицинских осмотров должна быть быстрой и качественной, беречь не только здоровье, но и время работника. Но на деле все оказывается наоборот.

Для жителей станций Тындинского территориального управления Дальневосточной магистрали добраться до ближайшего населенного пункта, где можно оказаться на приеме у квалифицированного врача, не означает через часполтора доехать до больницы. Ведь поезд ходит раз в сутки, а на машине никуда не уедешь по бездорожью.

Узловые больницы на станциях Юктали и Верхнезейск уже не железнодорожные, они переданы в собственность муниципалитетам. Вся нагрузка по оказанию медицинской помощи, проведению медкомиссий и медосмотров легла на НУЗ «Отделенческая больница на станции Тында». За счет компании «Железные дороги Якутии» в Беркаките худо–бедно существует еще одно учреждение здравоохранения.

Чтоб увидеть, как сейчас организовано обслуживание в НУЗ «Отделенческая больница на станции Тында», достаточно прийти в поликлинику и выстоять двухчасовую очередь за талончиком к врачу. И то, что получишь его, — не факт. К примеру, к эндокринологу запись происходит раз в семь дней, а принимает он всего один час в неделю. Остро ощущается нехватка и других узких специалистов, таких как анестезиолог и травматолог.

Много мороки с медкомиссией и медосмотрами у работников предприятий со станций Хани, Олекма, Юктали, Тунгала, а также других отдаленных от Тынды населенных пунктов.

По коллективному договору на осмотры выделяется по два оплачиваемых рабочих дня. Это время уходит на дорогу туда и обратно. А посещение врачей? Приходится работникам исхитряться: брать отпуск за свой счет и терять деньги или же использовать свои выходные в ущерб полноценному отдыху.

И таких проблемных вопросов много.

Их решению посвящено немало совещаний и встреч. Поступило, к примеру, предложение перераспределить поток посетителей, не создавая очередей на исследования холтером, УЗИ. Главный врач больницы Евгений Калинов предлагает конкретные меры решения вопросов и прилагает немало сил к их реализации. Но для того, чтобы почувствовать отдачу от их выполнения, необходимо время.

В любом случае острые проблемы есть и их нужно решать. Можно только порадоваться тому, что благодаря усилиям профсоюзных активистов, действующих в местных органах власти, удалось реанимировать «поликлинику на колесах» — медицинский поезд «Академик Федор Углов». Ничуть не умаляя важности сделанного депутатами, а также значения выполняемых экипажем поезда задач, отмечу, что побывает поезд на станциях Дальневосточной магистрали всего лишь два раза в год.

Все остальное время людям придется в условиях малоосвоенной и плохо заселенной территории, отсутствия дорог и нормального железнодорожного сообщения, удаленности и неразвитой инфраструктуры самим заботиться о своем здоровье. Чтобы снизить нагрузку на ведомственные лечебные учреждения, предлагаю направить обращение в ОАО «РЖД» с просьбой дать разрешение на проведение периодических медицинских осмотров в муниципальных лечебных учреждениях, расположенных вблизи проживания работников.

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

Ремонтный сезон

С какими проблемными вопросами входите в эту ремонтно–путевую кампанию?

ФОТО ВЛАДИСЛАВА КУЛИКОВА

Юлия КОСТИЦЫНА, председатель ППО Свердловской дирекции связи:

— Многие вопросы, которые возникали в летнюю путевую кампанию предыдущих лет, учли, решили при участии смежных служб.

Главный проблемный вопрос — питание. Связисты работают в отдалении от основного места ремонта, поэтому раньше их часто забывали позвать на обед или ужин. В этом сезоне проблем быть не должно, договорились с Дирекцией по ремонту пути и ПМС: питание либо будут доставлять на отдаленные участки, либо выдавать сухпаек.

Лидия ПРОНЯГИНА, председатель ППО Горьковской дирекции по ремонту пути:

— Получили уже семь вагонов–модулей для достойного проживания работников. Но, во–первых, их отопительная система работает на дизельном топливе, которого на один вагон потребуется в сутки до 100 литров! Во–вторых, они снабжены биотуалетами. И здесь возникают вопросы: кто будет их обслуживать и где, если подвижной состав будет постоянно находиться в движении? Решаем сейчас также вопрос о выделении дополнительных средств на обслуживание вагонов–модулей в бюджете этого года.

Андрей НЕЙВИРТ, главный технический инспектор труда Дорпрофжел на ЮУЖД:

— К летним путевым работам, начавшимся в конце апреля, подготовились серьезно, но остались вопросы, требующие решения. Например, для улучшения санитарно–бытовых условий работников ПМС закуплено 142 электрочайника, 76 микроволновок, 67 электрических водонагревателей, 72 двухкамерных холодильника, 59 автоматических стиральных машин. Однако не все это «добро» можно использовать, потому что в вагонах, арендованных у ФПК, нет возможности подключиться к электроснабжению мощностью 220 вольт.

Самый проблемный вопрос — ремонт внутрикузовного оборудования служебно–технических вагонов. Он проводился силами работников ПМС, без подтверждения финансирования со стороны Южно–Уральской дирекции инфраструктуры. Но по регламенту именно дирекция должна обеспечивать своевременное и качественное проведение плановых и текущих ремонтов, техобслуживание вагонов и спецоборудования.

Что же касается постельных принадлежностей, то в конце прошлого года было приобретено 2400 единиц. На матрасы, одеяла, подушки, покрывала потратили более 700 тыс. руб. Однако для выполнения норматива необходимо еще 5 млн руб. Договоры с поставщиками Дирекция по ремонту пути еще не заключила. И мы уже выявляем случаи, когда локомотивные бригады вынуждены отдыхать в вагонах без постельных принадлежностей.

Вадим ВАЛИЕВ, технический инспектор труда Тындинского филиала Дорпрофжел на ДВЖД:

— У нас будут работать три ПМС. Одна местная — ПМС–249 со станции Могот — находится в режиме ожидания отправки к месту дислокации, позволяющему подключиться к электроэнергии, водоснабжению. Ожидаем приезда еще двух с Северо–Кавказской и Забайкальской дорог. Определены оптимальные места и для их размещения.

В этом году постарались учесть все недочеты прошлых лет. Так, в 2018 году к нам приехала ПМС с Южно–Уральской дороги, абсолютно неукомплектованный кухонная инвентарем и персоналом, отвечающим за приготовление пищи. Пришлось решать проблему на месте через ЖТК. Или, например, в одну из минувших кампаний ПМС со станции Новый Ургал дислоцировали на разъезде, где отсутствовала вода. В этом году таких форс–мажорных ситуаций не предвидится.

Тамара МАМЧИЧ, внештатный технический инспектор труда Дорпрофжел на Крымской железной дороге:

— Проблемные вопросы есть: высокая степень выработки нормативных сроков службы путевых машин, недостаточное обеспечение запасными частями и материалами. Текучесть кадрового состава, особенно недоукомплектованность штата монтеров пути. Труд тяжелый — зарплата низкая.

Елена ШИШКИНА, председатель ППО Забайкальской дирекции по ремонту пути:

— Забайкальская дирекция по ремонту пути получила 12 новых служебно–технических вагонов. Каждый из них рассчитан на 20 человек. В нем есть все необходимое для проживания, начиная от душа, стиральной машины и постельного белья и заканчивая холодильником и коврами. По четыре новых модуля сопровождения получат ПМС–54 (Антипиха), ПМС–46 (Белогорск), ПМС–11 (Чернышевск). В них будут жить как монтеры пути, так и бригады, обслуживающие железнодорожную технику.

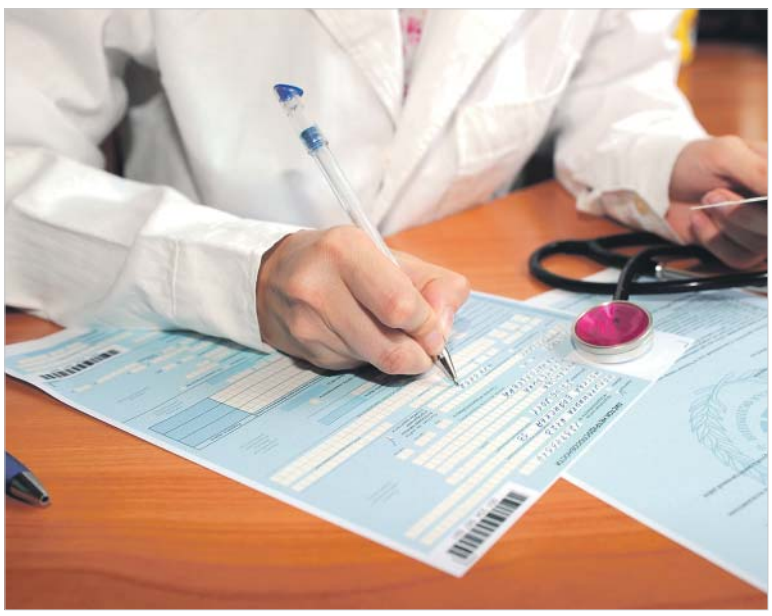
Плюс в том, что проблемная ситуация с вагонами сопровождения, сохранявшаяся долгие годы, начала меняться в лучшую сторону. Однако сложность в том, что у 119 имеющихся вагонов уже вышел срок службы и их необходимо менять.

СИТУАЦИЯ

Приглашение на беседу

ИРИНА ПАВЛОВА,
корр. «Сигнала»

Чтобы машинисту локомотивного депо Свердловск–Сортировочный выплатили деньги, причитающиеся по листку нетрудоспособности, потребовалось вмешательство профсоюза.



Конфликт случился, можно сказать, на пустом месте. Машинист после болезни хотел сдать на оплату два листка нетрудоспособности, объясняющие его отсутствие на работе с 19 января по 6 февраля, но не смог.

Ведь с начала этого года в депо ввели порядок, согласно которому прежде, чем сдать листок нетрудоспособности на оплату, надо пройти собеседование у начальника депо или его заместителя по кадрам. Машинист пришел на собеседование к начальнику депо в часы приема с 8:00 до 8:30, но его не застал. Не было на месте и заместителя. Сидеть под дверью в ожидании, когда они придут, в свой выходной не хотелось, и он отправил листки нетрудоспособности на адрес депо по почте — заказным письмом с уведомлением. Но за корреспонденцией никто не пришел, письмо полежало некоторое время в почтовом отделении и потерялось. Вместе с ним пропало и документальное свидетельство о болезни локомотивщика, а также оправдание трехнедельного отсутствия и право на выплаты по больничному.

Машинист обратился на горячую линию РОСПРОФЖЕЛ. Профсоюз вмешался в ситуацию. Председатель ППО депо Свердловск–Сортировочный Виктор Аммосов помог получить дубликаты больничных листов. Правовая инспекция труда Екатеринбургского филиала Дорпрофжел на СвЖД в марте провела внеплановую проверку на предприятии, подтвердив все вышеизложенные факты.

«Прием листков временной нетрудоспособности через собеседование был введен руководством депо не по собственной инициативе, — комментирует ситуацию правовой инспектор труда Екатеринбургского филиала Дорпрофжел на Свердловской дороге Татьяна Блинова. — Это закреплено в Программе мероприятий, направленных на поддержание здоровья работников локомотивных бригад, утвержденной начальником Свердловской дирекции тяги в декабре прошлого года».

Между тем закон не предусматривает личного присутствия работника ни при подписании работодателем больничного листка, ни при назначении пособия по временной нетрудоспособности. Не обязан он и сообщать работодателю причины заболевания и диагноз.

«Однако, — продолжает Татьяна Блинова, — во время собеседования работнику задают вопросы о причинах болезни, уточняют и диагноз заболевания, и все это записывается в журнал. Это не прибавляет машинисту здоровья, напротив, заставляет его нервничать. И в следующий раз, когда он почувствует себя плохо, сто раз подумает, обращаться ли к врачу за оформлением больничного или «перенести болезнь на ногах».

Анализируя Программу мероприятий, направленных на поддержание здоровья работников локомотивных бригад, правовой инспектор отмечает, что в ней почти ничего не сказано об организации оздоровительных мероприятий. Не говорится об обеспечении бригад санаторно–курортными путевками, об аренде тренажерных залов, дорожек в бассейнах. Не упомянута даже деятельность врачебно–инженерных бригад, которые способствуют выработке эффективных путей оздоровления работников, в том числе и по наиболее часто встречающимся заболеваниям.

«Правда, — отмечает она, — есть пункт о том, чтобы отставлять от движения локомотивы, имеющие замечания по неисправности входных дверей, боковых окон и их уплотнений — наверное, во избежание сквозняков и вследствие этого простуд, и о том, что работников, состоящих на учете у цехового врача, надо направлять на прохождение обязательной реабилитации. Но в основном программа нацелена на сокращение обращений машинистов и помощников в лечебные учреждения за листками временной нетрудоспособности. Любыми путями. Отсюда — пункты о направлении листков на проверку подлинности, о «внесении показателей превышения отвлечения по заболеваемости для рассмотрения премирования третьего уровня для машинистов–инструкторов», о преференциях для тех, кто не берет больничные: их вносят в рейтинг на дополнительное премирование, дают право идти в отпуск в самое лучшее время и так далее».

Правовой инспектор вынесла представление начальнику Свердловской дирекции тяги Денису Никифорову и начальнику депо Антону Филозопову. В нем она потребовала выплатить машинисту электровоза пособие по временной нетрудоспособности за время болезни с учетом процентов, отменить в отношении локомотивных бригад при сдаче больничных проведение незаконного собеседования у начальника депо.

Также в представлении содержится требование об отмене других не соответствующих законодательству пунктов Программы мероприятий Свердловской дирекции тяги, направленной на поддержание здоровья работников локомотивных бригад.

Из всех требований пока выполнено лишь одно: 12 апреля машинисту перечислили пособие по временной нетрудоспособности.

Что касается Программы, то она продолжает действовать, и машинисты, сдавая листки нетрудоспособности, по–прежнему проходят собеседование.

Татьяна Блинова с этим не согласна и будет настаивать на отмене не соответствующих законодательству пунктов Программы.

ПРОВЕРКА

Запретили работать

ГЕННАДИЙ АСТАХОВ,
Дорпрофжел на ДВЖД
ТЫНДА

Приостановлена эксплуатация зданий и технических устройств путевой машинной станции № 249 на станции Могот Дальневосточной дирекции по ремонту пути.

Инспекция труда Тындинского филиала Дорпрофжел на ДВЖД после проверки электро– и промышленной безопасности ПМС–249 направила документы в различные инстанции по поводу серьезных нарушений правил эксплуатации строений и оборудования, угрожающих здоровью и жизни работников.

«Начальник ПМС получил представление и десять требований о приостановке работы машин и механизмов, а также зданий, — рассказывает технический инспектор труда Тындинского филиала Вадим Валиев, — информационное письмо о результатах проверки ушло в Дирекцию по ремонту пути, в транспортную прокуратуру — ходатайство о привлечении начальника ПМС к административной ответственности».

Такое внимание к предприятию и руководителю вызвано грубейшими нарушениями норм охраны труда. К примеру, в здании гаража деформация продольных несущих металлических балок крыши и значительное проседание грунта в месте стоянки автотранспорта и тракторов делают невозможным выполнение технологических работ. А эксплуатировать цех деревообработки не позволяют деформация стен, просадка по периметру фундамента, сквозные трещины. Поэтому их работа приостановлена.

Та же участь постигла два козловых крана из–за истекших сроков экспертизы промышленной безопасности, подкрановые пути производственной базы из–за отсутствия планового осмотра состояния рельсовых путей, электросварочную установку ТДМ и станочное оборудование для деревообработки.

В электроцехе не хватает диэлектрических перчаток, нарушен порядок оформления работ в электроустановках, к которым имеет доступ любой желающий. Ответственные лица не утруждают себя заполнением паспортов заземляющих устройств, ведением журналов содержания средств защиты, их учета, а также электрооборудования и выдачи ключей от электроустановок.

В то же время ответственные сотрудники за техническое обслуживание, ремонт и проверку технического состояния автотранспорта не обучены в качестве «контролера технического состояния автотранспортных средств».

Здание цеха деревообработки находится в аварийном состоянии

По мнению Вадима Валиева, для устранения отдельных нарушений необходимо участие региональной или Центральной дирекции по ремонту пути. Лишь в этом случае работодатель обеспечит работникам безопасные условия труда.

СУДЬБА

Блокадное детство Евдокии Тропиной

ДЕНИС ТОЛСТОЙ,
Дорпрофжел на ЗСЖД
НОВОСИБИРСК

Вырвавшись из блокадного Ленинграда, Евдокия Тропина так и не вернулась в город своего детства, связала свою жизнь с Западно–Сибирской железной дорогой, где проработала 40 лет.

На 79–й день Великой Отечественной войны, 8 сентября 1941 года, вокруг Ленинграда сомкнулось кольцо блокады. Немцы и их союзники — финские, испанские войска с участием добровольцев из Северной Африки, Европы и военно–морских сил Италии — ставили категорической целью его полное уничтожение. Город, превращенный защитниками в неприступную крепость, героически удерживал наступление врага на протяжении 872 дней.

«Воспоминания о моем детстве в Ленинграде связаны с периодом блокады, — рассказывает ветеран Великой Отечественной войны Евдокия Митрофановна Тропина. — Семья у нас была большая — семеро детей. Отец воевал — защищал Ленинград, старший брат служил на Ладожском озере. Жили мы в пятиэтажке на Невском проспекте, во дворе которого было расположено бомбоубежище. Мама всегда хранила документы при себе, спать ложились в одежде, поскольку в любую секунду могла начаться массированная бомбардировка или артиллерийский обстрел. В один из дней так и произошло — немцы нацелили бомбы на жилые дома. Вернувшись из убежища, мы поняли, что жить нашей семье больше негде, дом разрушен».

Людей, потерявших свое жилье, переписали, после чего командованием было принято решение отправить их в Сибирь. Дорога в эвакуацию прошла тяжело — сначала в грузовых трюмах по Ладожскому озеру, потом в «телячьих» вагонах. Двигались в основном ночью, чтобы снизить вероятность вражеской бомбардировки. Ежедневная норма хлеба не превышала 125 граммов. Другой еды не было.

«В итоге на грузовых машинах привезли нас в село Медяково, расположенное в 37 км от станции Купино в Новосибирской области, — вспоминает Евдокия Тропина. — Как многодетной семье нам выделили старенькую саманную хату, построенную из глинистого грунта с добавлением соломы. Никаких вещей не было, еды не хватало, спали на голом полу. Очень тогда помогли нам соседи, которые приносили картошку и молоко».

В послевоенные годы, окончив школу, Евдокия решила связать свою жизнь с железной дорогой, хотелось участвовать в восстановлении народного хозяйства. Выучилась в технической школе на товарного кассира и отработала 40 лет на станциях Новосибирск–Западный и Новосибирск–Восточный.

За свою трудовую жизнь Евдокия Тропина зарекомендовала себя настоящим профессионалом своего дела, пользующимся уважением в трудовом коллективе. Она с удовольствием занималась общественной работой, активно взаимодействовала с профсоюзом.

«Большое счастье, что такие люди, как Евдокия Митрофановна, до сих пор придерживаются активной жизненной позиции, остаются важной частью трудового коллектива, своим примером помогают молодым железнодорожникам развиваться в профессиональной сфере, учиться достойно преодолевать жизненные испытания, — рассказала председатель профсоюзного комитета Новосибирского центра организации работы железнодорожных станций Ольга Митряшкина, навестившая накануне праздника ветерана. — Судьбу Ленинграда в тяжелые годы Великой Отечественной необходимо знать и помнить каждому — во имя подвига людей, сохранивших город и переживших самую страшную блокаду в истории человечества».

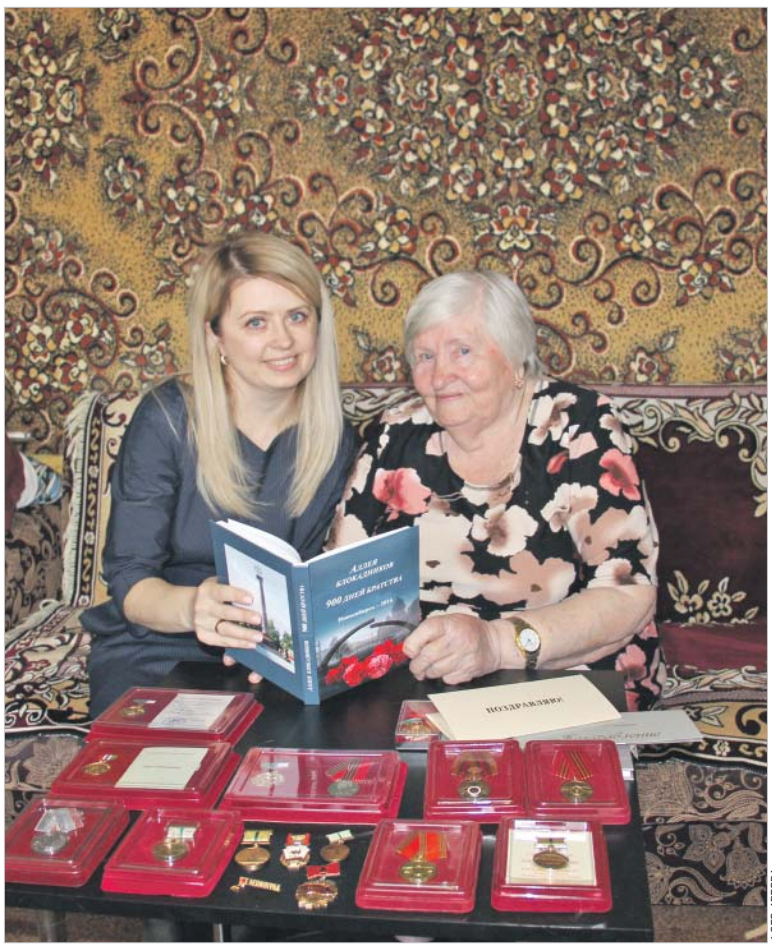


ФОТО АВТОРА

ПОМОЩЬ

Укрепить здоровье

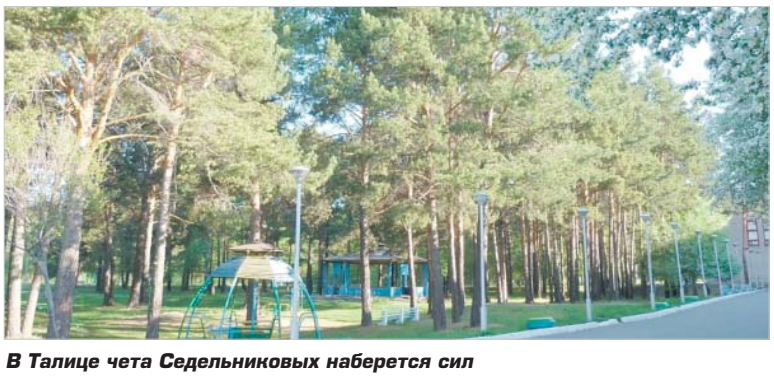
ИРИНА ТОКАРЕВА,
Дорпрофжел на СвЖД
ЕКАТЕРИНБУРГ

Профсоюз помог ветерану купить путевку по льготной цене для сопровождающего.

«Из–за состояния здоровья — я перенес инсульты и теперь плохо вижу и слышу — без сопровождающего меня не берут на лечение в санаторий «Талица», — написал в своем обращении ветеран Великой Отечественной войны, ветеран труда ПМС–169 из Серова Вячеслав Седельников. Купить же путевку за полную стоимость для сопровождающего — его жены — семья не может, так как «сумма неподъемная».

Просьбу удовлетворили, и чета Седельниковых на две недели отправилась в санаторий.

«Супруга Вячеслава Дмитриевича почти 20 лет отработала на железной дороге, она ветеран труда, — рассказывает председатель Дорпрофжел на СвЖД Анатолий Гаращенко. — Профактив ПМС–169 хорошо знает Вячеслава Седельникова, который немало сил вложил в развитие предприятия. А еще близится самый важный в году праздник — День Победы, пускай к нему ветераны подойдут окрепшие и с хорошим настроением».


В Талице чета Седельниковых наберется сил

МОЛОДЕЖЬ

Помогли делом

ОЛЬГА ГРЕКОВА,
Дорпрофжел на ВСЖД
ИРКУТСК

Ребята из Молодежного совета предприятий Ленского узла Северобайкальского филиала Дорпрофжел на ВСЖД сделали косметический ремонт в квартире ветерана Великой Отечественной войны.

Железнодорожники навели порядок в доме ветерана Великой Отечественной войны Анны Высоких, обладательницы медалей «За доблестный труд в годы войны», «За победу над Германией».

В 1944 году Анну направили в Монголию в 149–ю автосанитарную роту 17–й армии Забайкальского фронта. Рота первой приняла боевое крещение во время войны с Японией.

После войны Анна работала телефонисткой в заготконторе, на перевалочной базе в Осетровском речном порту. А в 1962 году вышла на пенсию.

ФОТО АВТОРА

В этом году Анна Петровна отпраздновала 100–летний юбилей.

Ребята решили помочь ей убрать квартиру. Но генеральной уборкой не ограничились. Вооружившись кистями и шпателем, активисты принялись за работу: красили двери и балкон, белили потолки. А Анна Петровна в это время рассказывала военные истории, показывала фотографии и расспрашивала молодежь о жизни. «Анна Петровна замечательный и отзывчивый человек. Несмотря на тяжелый жизненный путь, она сохранила доброе сердце», — рассказал председатель совета предприятий Ленского узла Сергей Синегубов.

Ребята придут в гости и к другим ветеранам. «Поможем делом, поговорим по душам и поздравим с праздником Великой Победы. А еще решили провести среди ветеранов соревнования по шашкам, — уточнил Сергей Синегубов. — Хотим поделиться вниманием, которого им так не хватает».

АКЦИЯ

Письмо Победы

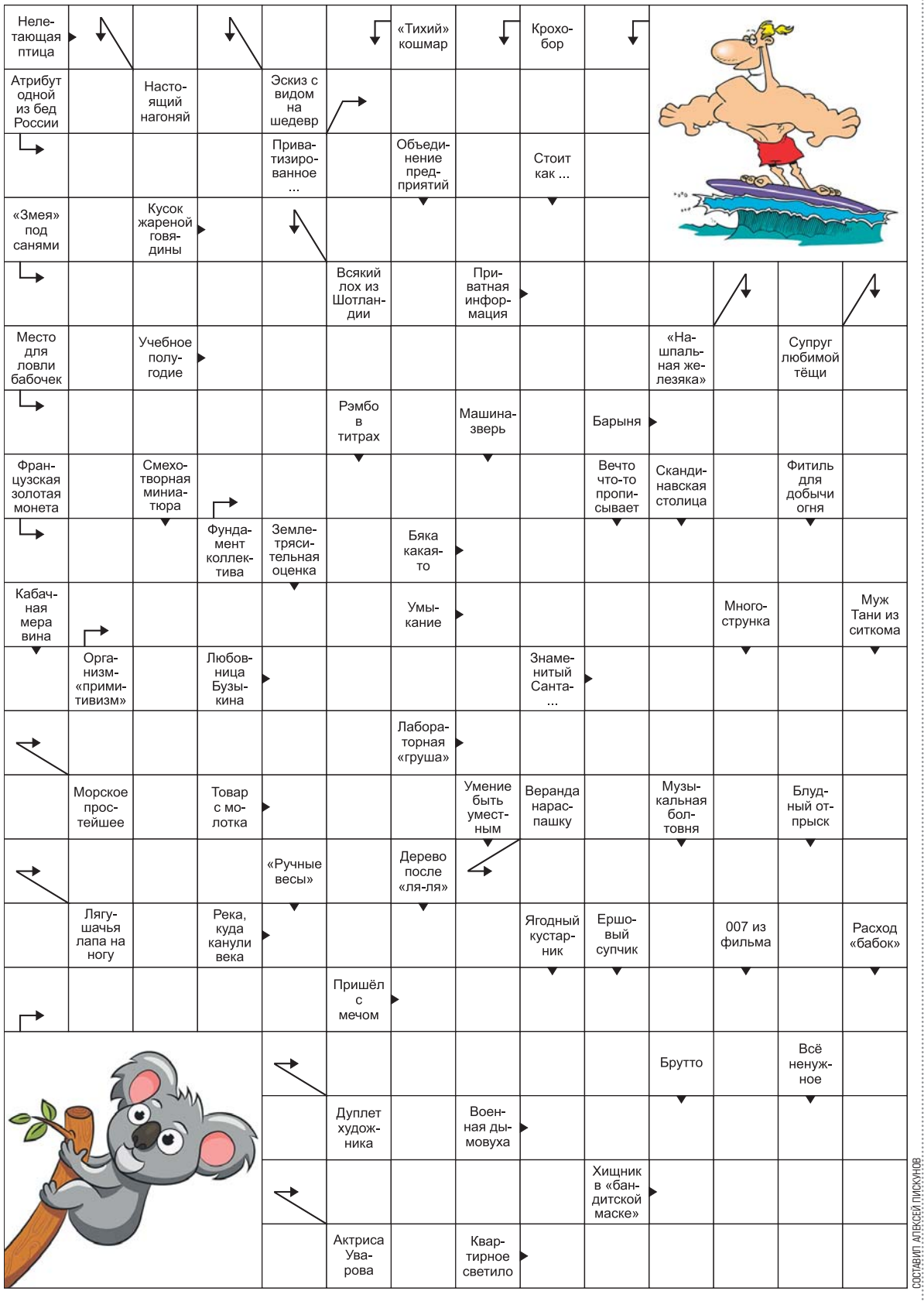
НАТАЛЬЯ СОЛОВЬЕВА,
Дорпрофжел на ДВЖД
ХАБАРОВСК

Этой весной к акции «Письмо Победы» присоединилась молодежь Восточно–Сибирской дороги.

Как рассказала бухгалтер Комсомольского территориального общего центра обслуживания Ольга Галкина, в этот раз письма ветеранам с поздравлениями и пожеланиями долгих лет жизни из Комсомольска–на–Амуре отправились в Иркутскую область и Бурятию.

«А нашим ветеранам отправила поздравительные открытки молодежь Сибири», — уточнила она.

Молодежный совет Комсомольского филиала Дорпрофжел на ДВЖД проводит акцию уже в четвертый раз. В прошлые годы в ней участвовали железнодорожники Нижегородской области и Республики Крым.



СОСТАВИЛ АЛЕКСЕЙ ПИСКУНОВ

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В № 15

По горизонтали: Амиго. Пирог. Индус. Латка. Призывник. Памир. Рало. Лупка. Гол. Очник. Тубо. Табор. Лайма. Устав. Рак. Укос. Птаха. Басист. Пыл. Рига. Состав. Фут. Морось. Иуда. Степан. Пук. Антресоли. Нюша. Жим. Циклон. Волокита. Таня.

По вертикали: Пикап. Гонки. Маневр. Грузило. Трактор. Азы. Расческа. Милитари. Нагайка. Колбаса. Рукав. Аура. Мол. Аут. Мох. Чтиво. Платье. Бустилат. Соседство. Срам. Пафос. Устрица. Пункт. Пежо. Усик. Коми. Баня. Юла. Шон.

ИСТОРИЯ

Храм на воинской площадке

ИРИНА ПАВЛОВА,
корр. «Сигнала»

Из окон поездов, следующих по Западно–Сибирской дороге через станцию Тайга, хорошо видна стоящая рядом с железнодорожным полотном пятиглавая церковь из красного кирпича. Это храм во имя преподобного Андрея Критского.

Станцию Тайга и церковь заложили практически одновременно — в последние годы XIX века, когда строился Транссиб. Первыми прихожанами храма преподобного Андрея Критского (или проще — Андреевского) стали солдаты караульной службы, охранявшие имущество дороги и приглядывавшие за арестантами и ссыльными поселенцами. Да и ходившие в храм жители станционного поселка были в основном из тех, кто работал на железной дороге. Поэтому и закрепилось за Андреевским храмом название «церковь на воинской площадке».

Железнодорожникам смысл этого термина объяснять не надо. А тем, кто не в курсе, можно напомнить определение, данное в техническом железнодорожном словаре: «Погрузочно–выгрузочная площадка, построенная в уровень с подошвой или головкой рельса, мощенная камнем или покрытая гравием или шлаком». Воинские площадки были длинными — не менее 15 метров, как воинский эшелон, и довольно широкими — для удобства погрузки–выгрузки.

На воинской площадке места хватило и для церкви. Но поскольку строительство предполагалось на землях личного имущества императорской фамилии, проект храма, автором которого стал выпускник Императорской академии художеств, томский архитектор Константин Лыгин (1854–1932), рассматривался лично Николаем II. Он и начертал на нем одобрительный отзыв.

Деньги же на постройку храма дал челябинский купец Андрей Новиков. Его щедрых пожертвований хватило и на постройку церковно–приходской школы, и на помещения для священника, дьякона и псаломщика.

После завершения строительства церковь передали в управление Томскому железнодорожному благочинию. До 1917 года храм в Тайге процветал. На большие праздники — Рождество, Пасху, Троицу, Благовещение — из губернского Томска, где и своих церквей было около тридцати, сюда порой съезжались на службы именитые гости, жертвовали на храм, не скупясь. Были здесь и дары семейства Романовых, вдовствующей императрицы Марии Федоровны.

Но когда антирелигиозный шабаш докатился до Тайги, многие иконы сожгли, сбросили колокола со звонницы. Выстрелом из бронепоезда сбили одну из церковных глав. Да и храм пытались взорвать, но не вышло. Уж очень крепкими оказались стены. А поскольку боялись повредить находящееся в непосредственной близости железнодорожное полотно, больше попыток не предпринимали, а устроили в церковных стенах склад зерна.

В 1991 году храм вернули Русской православной церкви. Сейчас он отреставрирован, восстановлены все пять куполов. Старые иконы, которые удалось тайгинцам спасти от революционного пожара, вернулись на свои места. Среди них — образ Пресвятой Богородицы, главная святыня храма.

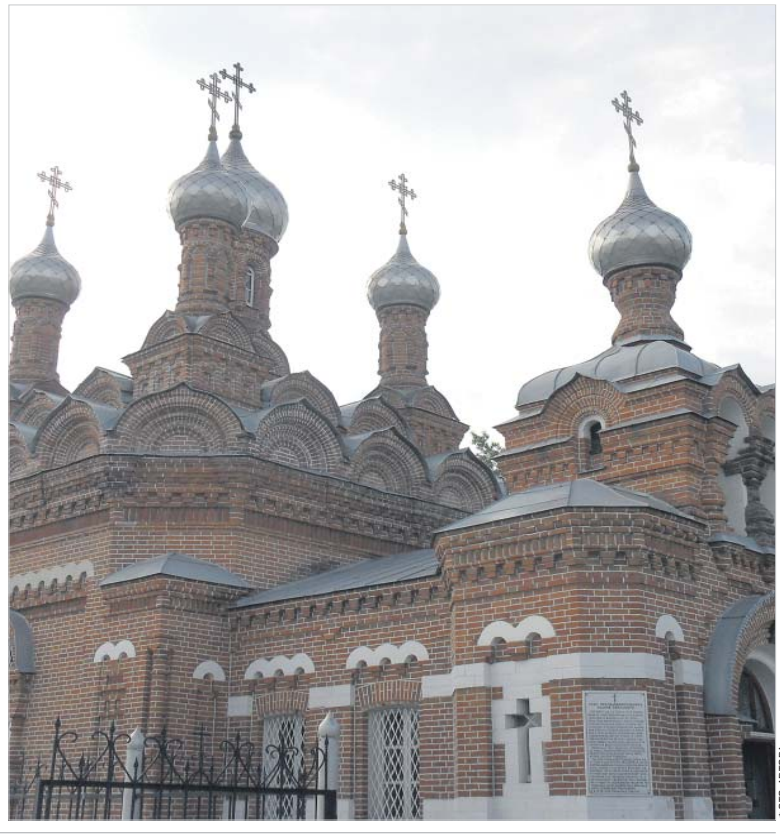


ФОТО АВТОРА

КОНКУРС

Краса профсоюза

НАТАЛЬЯ СОЛОВЬЕВА,
Дорпрофжел на ДВЖД
ХАБАРОВСК

Первичная профсоюзная организация Уссурийской дистанции пути Дальневосточной дороги провела конкурс «Профсоюзная красавица».

ФОТО ГАЛИНЫ МИНАЕВОЙ

«В дистанции пути всего 10,6% женщин. Но какая это движущая сила! Они успевают везде: и на работе, и дома, и в профсоюзной жизни. Конкурс мы посвятили 114–летию профсоюза и прекрасному полу, поэтому он прошел под девизом «Женщины и профсоюз — неразрывен наш союз», — рассказала председатель ППО Уссурийской дистанции пути Галина Минаева.

Зрительный зал был переполнен. Шесть железнодорожниц демонстрировали свои таланты в пяти конкурсах: «Визитка», «Интервью», «Лакомый кусочек», «Танцевальный», «Дефиле в вечерних платьях». Их старания оценивало жюри.

По итогам испытаний профсоюзной красавицей была признана инженер техотдела Юлия Мищенюк, на втором месте оказалась распределитель работ Валерия Дещенко, на третьем — дежурная по переезду станции Гродеково Анастасия Бережная.

От первичной профсоюзной организации всем участницам вручили цветы, подарки и призы.

ТУРНИР

ФОТО ДМИТРИЯ БУСАРОВА

Первый совместный

ВАДИМ КОЖУХОВСКИЙ,
Дорпрофжел на КбшЖД,
САМАРА

Названы имена победителей первого турнира по настольному теннису для работников Куйбышевской железной дороги и Самарского метрополитена.

Его организовали молодежные советы Куйбышевской железной дороги и Дорожной территориальной организации профсоюза.

В мужском зачете все призовые места достались представителям подземки. Золото завоевал машинист Михаил Пешков, серебро — у электромеханика Вячеслава Горбачева, бронза — у монтера пути Алижана Ходжалиева.

В лидеры женского первенства вышли работницы Куйбышевской дирекции по управлению терминально–складским комплексом Алена и Ирина Мироненковы (золото и бронза) и старший инспектор Мария Козлова из Куйбышевского ТЦФТО.

Победителям вручены дипломы и подарочные сертификаты сети спортивных магазинов.

ВОЛОНТЕРЫ

Дарители крови

В апреле в России отметили Национальный день донора. В РОСПРОФЖЕЛ есть немало людей, которые сдавали кровь десятки раз, помогая нуждающимся не только восстановить здоровье, но и выжить.

Заместитель начальника инженерно–геодезической станции регионального центра диагностики мониторинга устройств инфраструктуры Дмитрий Островский уже близок к почетному званию, его стаж донорства — почти 10 лет.

«Впервые пошел сдавать кровь за компанию с коллегами, затем вошло в привычку. Осознание важности процесса, ведь кому–то моя кровь поможет спасти жизнь, пришло позже», — говорит он.

Техник сектора абонентского обслуживания и коммерческой работы Свердловского центра связи Наталья Дубровина сдает плазму и знак «Почетный донор» получила досрочно. Для нее донорство наполнено особым смыслом: кровь понадобилась ее сыну. Такая же история была и у техника по расшифровке параметров движения локомотива эксплуатационного локомотивного депо Сургут Елены Кузовенковой: в 1998 году ее ребенку перелили 15 литров крови. Это побудило ее стать «дарителем крови». Активно включены в волонтерскую деятельность и молодые члены профсоюза.

«Регулярно мобилизуем молодых железнодорожников на донорство. Большинство из них отрывают частичку себя не ради званий и наград, — поясняет председатель молодежного совета Дорпрофжел на СвЖД Евгения Богданова. — Как правило, наши доноры — это люди, которые участвуют и в других акциях доброты, то есть просто щедрые душой».

Так, молодежь Пермского региона отметила Национальный день донора, как и положено, на пункте переливания. Как рассказал заместитель председателя комитета по делам молодежи Пермского региона, машинист эксплуатационного локомотивного депо Пермь–Сортировочная Евгений Косинов, за два часа было сдано более трех литров. Всех участников внесли в базу доноров костного мозга.

В коллективе Московского железнодорожного агентства Московского филиала АО «ФПК» дарителей крови немало. Среди них — билетный кассир Оксана Зайчик. В прошлом году РОСПРОФЖЕЛ поощрил ее путевкой в санаторий «Солнечный берег».

Кровь Оксаны помогла вернуть к жизни Олю Самохину, родители которой разыскали донора. И теперь билетного кассира в семье Самохиных зовут крестной мамой.

«Есть мнение, что с кровью донора в организм человека переходят и какие–то его качества и черты характера, — говорит председатель ППО Московского железнодорожного агентства Галина Конохова. — Пятьдесят лет назад мне переливали кровь. На этикетке пакета было указано, что донор мужчина — грузин по национальности. А теперь, хотите верьте, хотите нет, но все тяготы и сложности в жизни я переносила с мужской твердостью, а в любой праздник с радостью могу станцевать лезгинку».

Материал подготовили Ирина Токарева, Ольга Кудряшова, Дорпрофжел на Свердловской, Московской магистралях

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Наталья Богданова,
главный правовой инспектор труда Дорпрофжел на СвЖД:

— По трудовому законодательству в день сдачи крови и ее компонентов, а также в день связанного с этим медицинского осмотра сотрудник освобождается от работы. А после этого дня предоставляется еще один дополнительный день отдыха. По желанию работника его можно присоединить к ежегодному оплачиваемому отпуску или использовать в течение года. Если вы безвозмездно сдаете кровь в течение года в объеме, равном двум максимально допустимым дозам крови, то вам предоставляется право на первоочередное приобретение по месту работы или учебы льготных путевок на санаторно-курортное лечение.

Сигнал
Газета «Сигнал» зарегистрирована Комитетом Российской Федерации по печати. Регистрационное свидетельство №012726. Учредитель: Общественная организация — Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Главный редактор: Н. ПАШКАЛОВА
Заместитель главного редактора: М. ВОЛКОВА
Ответственный секретарь: В. БРОК
Ведущий дизайнер: С. ПЛАКСИНА
ПОДГОТОВЛЕНО К ПЕЧАТИ В ИНФОРМЦЕНТРЕ ЦК ПРОФСОЮЗА.
Наш адрес: 105066, Москва, Новорязанская ул., д. 24.

Телефон: **8(499)262-17-66.**
Факс: **8(499)262-08-13.**
Интернет: http://rosprofzhel.rzd.ru
E-mail: pashkalovanv@rpzt.ru; volkovamn@rpzt.ru brokvv@rpzt.ru;
Интранет: http://10.248.11.133 volkovamn@ckrpgt.org.rzd

ВЫХОДИТ 48 НОМЕРОВ В ГОД.
ПРИ ПЕРЕПЕЧАТКЕ ССЫЛКА НА «СИГНАЛ» ОБЯЗАТЕЛЬНА.
Тираж отпечатан в АО «Красная Звезда» 123007, г. Москва Хорошевское шоссе, 38
Тел.: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62,
http://www.redstarph.ru
E-mail: kr_zvezda@mail.ru

Газета печатается в Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Калининграде, Красноярске, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске.
Индекс в каталоге Роспечати 29866
Общий тираж 126097 экз.
Номер подписан: 07.05.2019 г. Заказ № 2133-2019