

**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

**ДОРОЖНАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
РОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ
И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ НА СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**XXIX Отчетно-выборной конференции Дорожной территориальной
организации РОСПРОФЖЕЛ на Северо-Кавказской железной дороге**

26 ноября 2015 г.

г. Ростов-на-Дону

«О работе комитета Дорожной
территориальной организации РОСПРОФЖЕЛ
на Северо-Кавказской железной дороге
за период с 8 декабря 2010г. по 26 ноября 2015г.»

Заслушав и обсудив отчетные доклады председателя Дорожной территориальной организации РОСПРОФЖЕЛ на Северо-Кавказской железной дороге Пружина М.В. и председателя контрольно-ревизионной комиссии Бель Т.В. за период с 8 декабря 2010г. по 26 ноября 2015г., отчетно-выборная конференция отмечает, что деятельность Дорожной территориальной организации РОСПРОФЖЕЛ на Северо-Кавказской железной дороге, региональных отделений – СП Дорпрофжел, первичных профсоюзных организаций в отчетном периоде осуществлялась в условиях продолжающегося реформирования отрасли и была направлена на выполнение решений XXXI Съезда РОСПРОФЖЕЛ, мероприятий по реализации «Основных направлений деятельности Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на 2011-2015 годы» и других программных документов.

Комитеты профсоюза всех уровней проводили последовательную работу по созданию условий стабильной работы в трудовых коллективах и социальной защищенности работающих.

Отчетный период был насыщен важными событиями в стране, отрасли, на дороге и в Профсоюзе. Коллективом дороги была успешно выполнена государственная задача по доставке грузов на строительство Олимпийских объектов в городе Сочи. Воссоединение Крыма с Россией – стало историческим событием в жизни нашего государства. С большим патриотическим подъемом отмечен 70-ти летний юбилей Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Работники Северо-Кавказской железной дороги отметили 150-ти ление образования магистрали, 110-летие

РОСПРОФЖЕЛ и 95-летие Дорпрофжел. В отчетном периоде произошли изменения в структуре хозяйственных органов и профсоюзных организаций: на дороге был образован Региональный центр корпоративного управления, а в Дорпрофжел на СКЖД Теркомы профсоюза были преобразованы в Региональные отделения - структурные подразделения Дорпрофжел, с созданием Советов председателей первичных профсоюзных организаций на железнодорожных узлах.

В настоящее время в состав Дорпрофжел на СКЖД входят 8 объединенных и 296 первичных профсоюзных организаций, объединяющих в своих рядах более 115 тысяч членов профсоюза, из которых 83,3% составляют работающие, 7,5% студенты и учащиеся и 8,9% неработающие пенсионеры. Среди работающих членов Профсоюза – 37,8% женщины, 32,5% молодежь. Уровень профсоюзного членства составляет 98,45%; в 170 организациях Профсоюза все работники являются членами РОСПРОФЖЕЛ. Профсоюзные организации с 2012 года внесены в автоматизированную информационную систему «Единый реестр организаций РОСПРОФЖЕЛ». Ведется работа по внедрению персонифицированного учета членов Профсоюза с использованием многофункциональных электронных карт – выдано 42,5 тыс. электронных профсоюзных билетов членам Профсоюза на Ростовском, Краснодарском и Минераловодском регионах.

В соответствии с Постановлением 9-го Пленума ЦК РОСПРОФЖЕЛ от 16.10.2014г. с марта по август т.г. были проведены отчеты и выборы в 2777 профгруппах, 447 цеховых, в 8 объединенных и в 296 первичных профсоюзных организациях. Впервые избрано 74 (24 %) председателей первичных профсоюзных организаций.

В отчетном периоде были проведены: отчетная конференция, 13 Пленумов комитета Дорпрофжел и 35 заседаний Президиумов комитета Дорпрофжел, на которых рассматривались вопросы по улучшению условий и оплаты труда, охраны труда, организации контроля за выполнением обязательств Коллективных договоров, анализу заболеваемости, организации отдыха и оздоровления детей, совершенствованию профсоюзной структуры и другие вопросы.

Для информирования членов Профсоюза использовались Единые информационные дни, сайт Дорпрофжел, ежеквартально выпускались информационные листки. Активно проводится работа по голосованию членов профсоюза за общественные инициативы РОСПРОФЖЕЛ: по двум инициативам голосование завершено, по инициативам «За ужесточение ПДД в зоне железнодорожных переездов» и «Оборудование железнодорожных переездов системами видеорегистрации» - проголосовало более 5 тыс. человек за каждую инициативу, голосование продолжается.

В отчетный период среднемесячная заработная плата работников, занятых в основной деятельности, возросла на 32,5%, однако уровень реальной заработной платы снизился на 5,1%. Среднемесячная заработная плата работников на полигоне дороги за 9 месяце 2015г. составила 33176 руб. с ростом к аналогичному периоду 2014 года на 8,7%, при этом, реальная

заработная плата снизилась на 6,2%. Складывающаяся финансово-экономическая ситуация не позволила в текущем году проиндексировать заработную плату в полном объеме в соответствии с Коллективным договором.

Хозяйственными руководителями совместно с Профсоюзными комитетами реализовывались меры по обеспечению устойчивой работы предприятий, снижению непроизводительных расходов и потерь. Принимались меры по не допущению массовых увольнений по сокращению работников, сохранению действующих мер социально-экономической защиты, соблюдения Трудового законодательства, Коллективных договоров и локальных нормативных актов.

Дорпрофжел на СКЖД, профсоюзные комитеты объединенных первичных, первичных профсоюзных организаций содействовали хозяйственным руководителям в вопросах обеспечения безопасности движения, созданию нормальных условий труда и быта работающих, укреплению трудовой и производственной дисциплины.

В отчетном периоде 90 структурных подразделений дороги становились победителями Отраслевого соревнования, а коллективы вагонных эксплуатационных депо Лихая, Краснодар, Батайск, Северо-Кавказская Дирекция пассажирских обустройств - побеждали неоднократно.

Коллектив дороги три квартала подряд занимал призовые места в Отраслевом соревновании, однако сход грузового поезда на станции Индюк в октябре т.г. не позволил нашему коллективу претендовать на звание победителя по итогам работы за 2015 год.

В отчетном периоде в 2013 и 2014 годах на дороге было допущено 2 схода вагонов в пассажирских поездах и такое положение требует всестороннего внимания хозяйственных руководителей и профсоюзных комитетов к вопросам обеспечения безопасности движения.

В соответствии с утвержденными «Положениями об организации общественного контроля за обеспечением безопасности движения поездов в ОАО «РЖД» в структурных подразделениях на дороге избрано 430 общественных инспекторов по безопасности движения, создано 218 Советов и 91 рабочая группа, значительно увеличены права и мотивация работы общественных инспекторов, профсоюзными комитетами совместно с хозяйственными руководителями организуется их работа.

В отчетном периоде на полигоне дороги принято к учету 83 случая травмирования, в т.ч. 15 работников получили травмы не совместимые с жизнью. 40 случаев произошли в структурных подразделениях ДЗО, 5 из которых со смертельным исходом.

Осуществляя профилактическую работу технической инспекцией труда Дорпрофжел было проведено около 2 тысяч проверок состояния охраны труда, выявлено более 18 тыс. нарушений, выдано 1600 представлений, для принятия мер по устранению недостатков. Предъявлено 303 требования о приостановке работ, запрещена работа 38 производственных участков, 265 станков, машин и оборудования. По предоставленным технической

инспекции труда, за невыполнение требований Трудового кодекса, были привлечены к дисциплинарной ответственности 49 руководителей структурных подразделений.

Технической инспекцией совместно с внештатными техническими инспекторами труда осуществлялся контроль за проведением аттестации рабочих мест и специальной оценки условий труда. По результатам проверок только за 2013-2014 годы были произведены доплаты работникам, занятым во вредных условиях труда на общую сумму более 1 млн. 600 тыс. рублей.

В вопросах обеспечения безопасных условий и охраны труда задействовано более 2,5 тыс. уполномоченных и действуют 163 совместных комитета.

Профсоюзные организации осуществляют постоянный контроль за обеспечением работников спецодеждой, исправным инструментом и созданием нормальных производственно-бытовых условий, в т.ч. в кабинах локомотивов.

Правовая инспекция труда Дорпрофжел осуществляла защиту трудовых, экономических прав и интересов членов Профсоюза в строгом соответствии с Трудовым законодательством и нормами Коллективного договора. Это позволило, не нарушая принципов социального партнерства, устранять допускаемые администрацией отдельные нарушения трудового законодательства, а членам Профсоюза быть уверенными в надежной защите своих прав.

Правовой инспекцией труда проведено свыше 2 тыс. проверок, выявлено более 13 тыс. нарушений. По требованию правовой инспекции возвращены членам Профсоюза незаконно невыплаченные денежные средства на сумму 38,8 млн. руб. Внештатными правовыми инспекторами труда было проведено свыше 1,2 тыс. проверок.

С 2012 года профсоюзными организациями реализуется программа страхования работников локомотивных бригад от потери профпригодности. В настоящее время 439 машинистов и помощников машинистов заключили договора страхования.

Для материальной поддержки членов профсоюза созданы 8 кредитных потребительских кооперативов, пайщиками которых являются более 10 тыс. членов Профсоюза. За 5 лет на потребительские нужды выдано займов на сумму 315 млн. рублей.

Комитетом Дорпрофжел проводится разъяснительная работа по вовлечению железнодорожников в НПФ «Благосостояние» - более 51 тыс. железнодорожников являются участниками – вкладчиками.

Дорпрофжел на СКЖД, профсоюзными комитетами первичных профсоюзных организаций в тесном партнерстве с хозяйственными руководителями проводится детское оздоровление. За отчетный период было оздоровлено более 40 тыс. детей. На проведение детской оздоровительной кампании Профсоюзом направлено свыше 40,6 млн. руб.

Ежегодно организовывались экскурсионные поездки школьников в дни зимних каникул по России. С 2012 года по 2015 год 1138 школьников

участвовали в программе «Узнай свою страну, свой край» с посещением Кремлевской елки, Санкт-Петербурга, городов «Золотого кольца России», 40 детей посетили Чехию.

В числе приоритетных задач Дорпрофжел на СКЖД выделяет работу с молодежью. На полигоне дороги работающая молодежь составляет 32,5%. Более 2,5 тыс. человек молодых активистов работают в профсоюзных комитетах своих организаций. Во всех первичных профсоюзных организациях работают комиссии по работе с молодежью.

Для повышения мотивации профсоюзного членства, активизации работы молодежи в организациях Профсоюза реализуется программа для рабочей молодежи «Школа молодого профсоюзного лидера», ежегодно проводится молодежный социальный фестиваль.

Молодые работники также участвуют в корпоративных социальных проектах «Сеть 3Д», «Семейный альбом», в которых в отчетном периоде приняли участие свыше 1 тыс. семей.

На дороге действуют 4 Дворца Культуры железнодорожников. В них работают 102 клубных формирования, в которых занимаются более 2 тыс. железнодорожников и членов их семей. Коллективы Дворцов культуры ежегодно участвуют во всех конкурсах ОАО «РЖД», внутридорожных конкурсах, таких как: «Фотография в лицах», «Кладовая ремесел», ставшим очень популярным «Леди железная дорога» и другие. В 2013 году самодеятельные коллективы дороги стали участниками Фестиваля национальных культур и получили Приз ЦК РОСПРОФЖЕЛ «За пропаганду национальной культуры».

Ежегодно организовывалось движение специального Ретро-поезда «Победа» на паровой тяге по Северо-Кавказской ж.д. В честь 70-летия Победы в Великой Отечественной войне во всех структурных подразделениях были проведены чествования и встречи с участниками войны и ветеранами.

В отчетном периоде РФСО «Локомотив» при содействии профсоюзных организаций ежегодно проводили более 100 видов соревнований различного уровня, в которых принимали участие свыше 3 тыс. человек. Успешно проводятся соревнования «Спорт поколений». Сборная команда нашей дороги становилась призером финальных игр: в 2011 году заняв 3-е место, в 2012 году- 1 место, в 2014 году – 2 место.

В 2014 году в честь 150-летия со дня основания Северо-Кавказской железной дороги и Международного дня защиты детей была проведена в городе Ростове-на-Дону интерактивная акция «Спортлэнд».

Активное участие приняли железнодорожники в международном велопробеге, посвященном 70-летию Победы в Великой Отечественной войне и 110-летию РОСПРОФЖЕЛ.

Вместе с тем, несмотря на активизацию деятельности профсоюзных комитетов всех уровней, их работа еще не в полной мере отвечает требованиям Устава Профсоюза, «Основным направлениям деятельности РОСПРОФЖЕЛ на 2011-2015 годы», принятым на XXXI Съезде и должна

быть направлена на усиление защитных функций членов Профсоюза, мотивацию профсоюзного членства и информационное обеспечение, содействие хозяйственным руководителям в укреплении трудовой и производственной дисциплины, обеспечении безопасности движения и требований охраны труда, решение вопросов экономического и социального развития коллективов.

**XXIX-я Отчетно-выборная конференция Дорожной
территориальной организации РОСПРОФЖЕЛ на СКЖД
ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Работу комитета Дорожной территориальной организации РОСПРОФЖЕЛ на Северо-Кавказской железной дороге за отчетный период признать _____.

2. Доклад контрольно-ревизионной комиссии Дорожной территориальной организации РОСПРОФЖЕЛ на Северо-Кавказской железной дороге за отчетный период _____

3. Считать приоритетными задачами Дорожной территориальной организации РОСПРОФЖЕЛ на Северо-Кавказской железной дороге, определенными XXXI Съездом РОСПРОФЖЕЛ: повышение благосостояния членов Профсоюза, обеспечение их занятости и достойных условий труда, сохранение единства и целостности, организационное укрепление профсоюзных организаций, улучшение условий труда и жизни, защиту социально-трудовых прав работников.

На основе дальнейшего развития принципов социального партнерства активнее содействовать в решении вопросов производственного и социально-экономического характера.

4. Дорожной территориальной организации Профсоюза, региональным отделениям, объединенным первичным и первичным профсоюзным организациям:

4.1. Активнее вести поиск новых решений в практической деятельности, совершенствовании стиля и методов работы профсоюзных комитетов, обращая особое внимание на организацию контроля и проверки исполнения собственных решений, усиление требовательности к профсоюзным работникам за положение дел в коллективах, повышение личной ответственности за порученное дело.

4.2. Настойчиво проводить политику по обеспечению социально-экономической и правовой защиты железнодорожников, особое внимание уделять вопросам оплаты труда, соблюдению законодательства в вопросах режима труда и отдыха работников.

4.3. Обобщать и пропагандировать опыт лучших работников и трудовых коллективов, добивающихся снижения непроизводительных

расходов, повышения производительности труда, внедрения современных технологий в работе и бережливого производства на каждом рабочем месте.

4.4. Содействовать хозяйственным руководителям в проведении профилактической работы по обеспечению безопасности движения поездов. Активизировать деятельность общественных инспекторов по безопасности движения, способствовать повышению результативности их работы.

4.5. Осуществлять постоянный контроль за обеспечением хозяйственными руководителями безопасных условий труда, выполнением программы по приведению санитарно-бытовых помещений в соответствие с нормами, за внедрением средств механизации и обеспечением работников исправным инструментом и спецодеждой. Добиваться повышения результативности работы уполномоченных по охране труда.

4.6. В соответствии с Концепцией кадровой политики РОСПРОФЖЕЛ совершенствовать систему обучения и подготовки профсоюзных кадров, резерва на замещение и профсоюзного актива. Привлекать молодежь к работе в профсоюзных органах всех уровней, совершенствуя деятельность комиссий по работе с молодежью и среди женщин.

4.7. Проводить постоянную работу по усилению мотивации профсоюзного членства и укреплению единства рядов Профсоюза, продолжить работу по созданию первичных профсоюзных организаций в новых хозяйственных структурах, с сохранением должностей освобожденных председателей первичных профсоюзных организаций.

4.8. Повысить уровень информационной работы в коллективах, с использованием профсоюзных стендов, средств массовой информации, Единых информационных дней РОСПРОФЖЕЛ, личных бесед с работниками – членами Профсоюза.

4.9. Совместно с хозяйственными руководителями организовывать и проводить культурно-массовую и физкультурно-оздоровительную работу среди работников и членов их семей.

4.10. Продолжить практику оказания поддержки членов Профсоюза путем выдачи займов на потребительские нужды кредитными потребительскими кооперативами и страхования от потери профпригодности.

5. Президиуму Дорпрофжел на СКЖД в месячный срок обобщить критические замечания и предложения, высказанные делегатами конференции, разработать и утвердить мероприятия по их реализации.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Президиум Дорпрофжел на СКЖД.

Принято на XXIX отчетно-выборной конференции
Дорожной территориальной организации
Российского профсоюза железнодорожников
и транспортных строителей на СКЖД
26 ноября 2015 г.