

ПРАВ ПОРЯДОК

Знакомство с историей прокуратуры

Сотрудники Владикавказской транспортной прокуратуры в преддверии 300-летия со дня образования российской прокуратуры пригласили учащихся Владикавказского техникума железнодорожного транспорта – филиала РГУПС на лекцию «История органов прокуратуры Российской Федерации».

Студентам техникума рассказали историю становления органов прокуратуры России, сообщили об основных задачах и функциях надзорного органа, разъяснили права на обращение в суд и прокуратуру с приведением примеров прокурорской и судебной практики.

В честь предстоящего юбилея прокуратуры с воспитанниками Багайского центра помощи детям встретились и работники Ростовской транспортной прокуратуры. Воспитанникам рассказали о роли прокуратуры в обществе и государстве, а также правила безопасного нахождения на объектах железнодорожного транспорта.

Изъята контрафактная продукция

Туапсинской транспортной прокуратурой совместно с Краснодарской таможней проведена проверка соблюдения законодательства об интеллектуальной собственности.

Установлено, что индивидуальным предпринимателем в городе Туапсе осуществлялась реализация контрафактной продукции, маркированной товарными знаками Adidas и Nike.

Суммарный ущерб, причиненный правообладателям товарных знаков, составил более 750 тыс. руб. Из незаконного оборота изъято 496 единиц контрафактной одежды и обуви.

В связи с этим Туапсинским транспортным прокурором вынесено постановление в порядке п. 2 ч. 2 ст. 37 УПК РФ, которое вместе с материалами проверки направлено в орган предварительного расследования для решения вопроса об уголовном преследовании.

По результатам рассмотрения постановления в отношении предпринимателя возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 180 Уголовного кодекса РФ (незаконное использование чужого товарного знака, если это деяние причинило крупный ущерб).

Санкция ч. 1 ст. 180 УК РФ предусматривает наказание в виде лишения свободы до 2 лет.

Марина Сомова,
старший помощник Южного транспортного прокурора по взаимодействию со СМИ и общественностью

Деньги – за дипломную работу

Каменским районным судом Ростовской области вынесен приговор 40-летнему преподавателю Лиховского техникума железнодорожного транспорта – филиала РГУПС.

Она признана виновной в совершении преступлений, предусмотренных ч. 3 ст. 290 Уголовного кодекса РФ (получение должностным лицом взятки за незаконные действия), ч. 1 ст. 291.2 УК РФ (получение взятки лично в размере, не превышающем 10 тыс. руб.).

В суде установлено, что в 2020 году преподаватель систематически получала взятки от студентов техникума за изготовление дипломных работ и подготовку положительных отзывов к ним, а также в целях успешной защиты данных работ на заседании государственной экзаменационной комиссии.

Общая сумма взятки составила 199 тыс. руб.

Суд, с учётом позиции государственного обвинителя Лиховской транспортной прокуратуры, назначил виновной наказание в виде лишения свободы сроком на 4 года условно с испытательным сроком 1 год 6 месяцев.

Марус Джомардян,
помощник Лиховского транспортного прокурора

АКЦИЯ

Подарили общение

Помощь старикам и людям с ограниченными физическими возможностями – в приоритете у волонтерского отряда СКЖД



ИЗ АРХИВА ОТЯДА ВОЛОНТЕРОВ

Железнодорожники помогли дому-интернату для престарелых и инвалидов в Горячем Ключе.

Молодёжь и волонтерский отряд магистрали в День пожилого человека поддержали инициативу ОАО РЖД, Благотворительного фонда «Почёт» и БФ «Старость в радость» в проведении мероприятий, направленных на помощь пожилым людям.

К акции присоединились и специалисты Туапсинского региона СКЖД. Как рассказала специалист по управлению персоналом Туапсинского центра организации работы железнодорожной станции Виктория Напо, сначала волонтеры выбирают конкретный дом престарелых или интернат, помощь которому будет оказана, формируют список необходимых вещей, а затем собирают помощь.

По её словам, железнодорожники активно откликнулись на благотворительную инициативу. Неравнодушные люди приносили памперсы, сладости, развивающие игры – наборы для вышивания, сканворды, картины-раскраски по номерам, носки, чистящие средства, средства гигиены и другие вещи, необходимые для облегчения или разнообразия быта.

Дом-интернат в Горячем Ключе предназначен для постоянного проживания пожилых людей и инвалидов, частично или полностью утративших способность или возможность осуществлять самообслуживание, самостоятельно передвигаться, обеспечивать основные жизненные потребности в силу заболевания, травмы, возраста или наличия инвалидности. Эти люди нуждаются в постоянном уходе, а также создании соответствующих их возрасту и состоянию здоровья условий жизнедеятельности, проведения мероприятий медицинского, психологического, социального характера, обеспечения питания и ухода, организации посильной трудовой деятельности, отдыха и досуга. Именно поэтому собранная железнодорожниками помощь оказалась востребованной.

– Когда мы отправлялись с собранными вещами в интернат, то ожидали увидеть что-то достаточно

мрачное, но в действительности оказалось наоборот, – делится впечатлениями специалист по охране труда Туапсинского центра организации работы железнодорожной станции, волонтер Дарья Землянская. – Благоустроенная, красивая территория утопает в зелени и цветах, есть асфальтированные дорожки по периметру, крытые беседки, лавочки, аллеи. Также на территории дома-интерната находится красивое озеро, где цветут лотосы.

Впрочем, волонтеры отмечают, что хорошие условия для проживания созданы не только на территории интерната, но и в жилых комнатах, есть столовая и кухня, если постояльцы интерната захотят готовить сами. Однако помощь, да и просто тёплое отношение, внимание им необходимы.

– Жизнь пожилых людей, которые находятся в домах престарелых и психоневрологических ин-

» Перед поездкой в интернат железнодорожники собрали все необходимые вещи

тернатах в период пандемии и карантина стала безрадостной. Поэтому сейчас как никогда ценно любое проявление заботы и поддержки. И мы благодарим сотрудников РЖД за деятельную поддержку пожилых людей, – говорит директор БФ «Старость в радость» Елизавета Олескина.

Помощь пожилым людям со стороны железнодорожников не ограничивается только благотворительностью. В компании реализуется волонтерская акция «Внуки по переписке».

– Мы отправляем одиноким пенсионерам поздравительные открытки к праздникам, – рассказывает Дарья Землянская. – Я отправила письмо пенсионеру в Волгоградской области. Если он мне ответит, может завязаться переписка и человеку не будет одиноко.

Игорь Евдокимов
Горячий Ключ

ЛУЧШИЕ

Преимственность поколений

Знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 30 лет» награждена дежурный по станции Куберле Ольга Борисенко.



ИЗ АРХИВА СТАНЦИИ

– Ольга пришла на станцию после окончания РИИЖТа (РГУПС), и работает тут всю жизнь, – рассказывает начальник станции Куберле Павел Слива.

Как один из самых опытных работников, она хорошо знает станцию и замечает начальника станции, когда тот находится в отпуске.

Ольга родилась в Таганроге и после окончания школы вместе с подругами решила поступать в РИИЖТ, на специальность «Управление процессами перевозок».

– Наша школа была железнодорожной, – вспоминает она. – К нам часто приходили представители магистралей, рассказывали о железнодорожных профессиях. Кроме того, моя бабушка трудилась проводником и тоже много рассказывала. И мне захотелось связать свою судьбу с дорогой.

Поступали девочки в институт вторым, а по конкурсу прошла только Ольга. После учёбы она по распределению приеха-

ла на Сальское отделение, а её отправили в Куберле. Там она почти год была сигнальником. Занималась закреплением и укреплением подвижного состава, носила и подкладывала под вагоны башмаки, каждый из которых весит до 8 кг. Конечно, для молодой девушки это было тяжело, но она не жаловалась.

– Попросили поработать сигнальником три месяца, а фактически работала девять, – улыбается она.

В 1990 году Ольга обучилась на дежурного по станции. Её наставником стал дежурный Сер-

гей Переярин. Он, не считаясь со своим временем, передавал ей свой богатый опыт и знания.

– Всё было интересно и познавательно, – вспоминает Борисенко. – Пульт, стрелки, рукоятки, которые надо было переводить.

Тогда на станции была тепловозная тяга. Позже постепенно перешли на электротягу. Со стоялась и реконструкция станции, построили новое дежурное помещение с кнопочным пультом управления. За ним Ольге комфортно, и работа спорится. Передаёт свой опыт новичкам – обучила на дежурных Ларису Карасёву и Екатерину Бардышеву.

По стопам Ольги пошла её дочь София Потапова. Она обучается в РГУПС на последнем курсе по специальности «Управление процессами перевозок». Проходила летом у мамы на станции производственную практику, познакомилась с железнодорожными профессиями. Муж Ольги, Сергей Потапов, был машинистом тепловоза в Сальском эксплуатационном депо, сейчас уже на заслуженном отдыхе. Такая вот железнодорожная семья.

Александр Панченко

СЛЁТ

Преданы стройотрядовскому движению

В слёте студенческих отрядов Ростовской области 9 – 10 октября приняли участие студенты Ростовского государственного университета путей сообщения.

В лагере «Спутник» (село Натальевка Ростовской области) собрались более 500 студентов, 91 из которых – бойцы студенческих отрядов РГУПС.

В число организаторов вошли и.о. командира штаба Дарья Рыбалова, мастер ШСО университета Сергей Криничный и командир студенческого отряда проводников (СОП) «Союз» Илья Левшин. Им было поручено провести знакомство и командообразование, а также обеспечивать координацию в течение всех мероприятий.

В программу слёта входил конкурс профессионального мастерства #ТРУДКРУТ.

По направлению «Проводники» в нём победили Валерия Посвежинная и Максим Степанов из студенческого отряда проводников «Красная стрела», а также Наталья Мироненко и Артем Луккин (СОП «Горизонт»). В сервисном направлении в число лучших вошёл Александр

Назаров (строительный сервисный отряд «Олимп»). Студенты вуза завоевали призовые места и в творческом фестивале слёта. В музыкальном направлении 1-е место у СОП «Красная стрела», 3-е – у «Олимпа», а в хореографическом направлении (народный танец и стилизация) также не было равных участникам СОП «Красная стрела». Параллельно с конкурсами на слёте проходила спартакиада, где боец СОП «Магистраль» Анна Галкина заняла 1-е место в соревнованиях девушек-шахматисток.

Студенческие отряды университета путей сообщения были награждены благодарственными письмами за активное участие в 3-м трудовом семестре, преданность отрядному движению и вклад в развитие студенческих отрядов.

В рамках слёта прошёл ряд встреч с руководителями направлений.

Так, руководитель направления «Проводники» регионального штаба Юлия Никоненко провела обратную связь со студентами – участниками отряда. Ребята поделились проблемами, с которыми они столк-

нулись, работая на магистрали, поделились эмоциями и рассказали, что хотели бы увидеть следующим летом.

О своих впечатлениях рассказал и командир студенческого отряда проводников Илья Левшин:

– Я слётom доволен, ведь мне удалось познакомиться с большим количеством разных ребят, было весело.

В состав жюри конкурса профессионального мастерства среди проводников входила экс-командир штаба РГУПС, а ныне проректор по воспитательной работе и социальному развитию университета Елена Шепилова. Она поделилась с бойцами своим опытом работы в отрядах.

Итоги смотра подвёл Роман Уколов, командир Ростовского областного штаба студенческих отрядов:

– Это уникальное движение, ему уже больше 60 лет. И оно находит свой отклик у современной молодёжи, потому что те базовые ценности, которые раскрываются в студенческом отряде, не могут быть популярными или непопулярными.

Марина Кулакова



ИЗ АРХИВА ПТО БЕСЛАН

ПРОФИ

Безотказный осмотрщик

Почётной грамотой СКЖД награждён осмотрщик-ремонтник вагонов ПТО Беслан эксплуатационного вагонного депо Минеральные Воды Андрей Булавинов.

Это его первая награда от руководства дороги за добросовестный труд на транспорте.

А работает он осмотрщиком уже 19 лет на одном месте – в ПТО Беслан. Пришёл на дорогу в 1993 году, 6 лет был монтером пути во Владикавказской (сейчас в Прохладненской) дистанции пути. Потом 3 года работал монтером пути на подъездных путях одного из местных предприятий. Затем перешёл в вагонники – сначала в слесари, а позже в осмотрщики – и больше работу не менял.

– Я нашёл себе дело по душе и никогда не жалел, что стал железнодорожником. Кроме того, более стабильной работы, чем на железной дороге, не найти, – говорит он.

У Андрея сегодня высший – 6-й квалификационный разряд. Он отлично знает своё дело.

За годы работы обнаружил и устранил на месте немало разных дефектов, угрожающих безопасности движения поездов. Находил и трудновывяемые неисправности. В их числе, например, воздушораспределитель в пассажирском поезде с замедленным отпуском. Были среди них неисправности, которые требовали отцепки вагонов. В прошлом году это были две подтверждённые трещины боковых рам.

Андрей рассказывать об этом не любит. Он скромный человек и не привык к повышенному вниманию, особенно, когда речь идёт о производстве. Считает, что главное – это хорошо делать свою работу, и тогда к тебе придут и почёт, и уважение.

ПТО Беслан входит в состав ПТО Прохладная. Начальник этого ПТО Сергей Шипилов характеризует Булавинова как крепкого профессионала.

– На Андрея всегда можно положиться, в любой ситуации, – считает Сергей Шипилов. – Я знаю его очень давно. А я работаю на дороге 28 лет. Андрей проводит технический осмотр подвижного состава быстро, качественно и в установленные сроки. Булавинов не только добросовестный, но и инициативный специалист, порядочный человек. Какой сложности не было бы задание, он всегда его выполнит. Это я знаю точно! Находится ли он дома или на работе, занят он в настоящий момент чем-то или нет, если необходимо его присутствие, придёт и поможет коллега. Он такой человек – безотказный осмотрщик. О таких ещё говорят: «Я пошёл бы с ним в разведку».

На станции Беслан трудятся в сменах по два осмотрщика. А всего на ПТО работают 12 осмотрщиков. Объёмы обслуживания поездов у них большие.

Они осматривают в месяц в среднем 8-10 тыс. грузовых и пассажирских вагонов, дают под погрузку 1,5-2 тыс. вагонов в месяц.

Проводят в два лица опробование тормозов всем пассажирским поездам при смене кабины управления.

Занимается Андрей и наставничеством. Обучил несколько осмотрщиков, которые работают с ним в ПТО.

Коллеги нередко спрашивают у Андрея совета, и всегда он бывает дельным, конкретным и звучит по существу.

А в свободное от работы время Булавинов предпочитает поездки на велосипеде и походы с семьёй в горы по живописным местам. Это помогает поддерживать хорошую физическую форму и меньше уставать на работе.

Александр Панченко