

КОНФЕРЕНЦИЯ

# У истоков новых идей

Слёт «5G» открыл для молодёжи СКЖД неограниченные возможности



Участники мероприятия получили возможность приобрести знания, проверить себя на стрессоустойчивость и выработать проекты улучшения производственного процесса предприятий.

На эту образовательную конференцию, состоявшуюся в Сочи с 5 по 8 октября, съехались более ста представителей подразделений СКЖД.

Все они были разделены по четырём направлениям деятельности: молодые руководители, рабочая молодёжь, совет молодёжи СКЖД и советы молодёжи территориальных управлений железной дороги.

Впервые на слёт пригласили много гостей, среди них – специалисты Корпоративного университета ОАО «РЖД», представители Московской, Свердловской и Юго-Восточной железных дорог. Мы назвали этот слёт «5G», зашив в его аббревиатуру слова на английском языке: приобретение опыта, информация, рост, общее дело и поколе-

ние. Собрались представители разных возрастов для того, чтобы образовать новое поколение молодых железнодорожников. Отмечу, что в этом году стартовала целевая программа «Молодёжь ОАО «РЖД» (2021-2025 гг.),» – рассказал начальник Центра оценки, мониторинга персонала и молодёжной политики Александр Казимов.

В первый день мероприятия ребята приняли участие в командообразующей игре «Форт Боярд», состоялся и конкурс визиток, в котором победили представители направления «Совет молодёжи СКЖД».

Второй и последующие дни были образовательными. Сотрудники Центра оценки, мониторинга персонала и молодёжной политики Московской железной дороги Радий Тайматов провёл для участников занятие «Ментальные ловушки времени и информации, как распознать и обойти». С помощью тренера направления «Советы молодё-

жи территориальных управлений железной дороги» Дмитрия Ерина ребята продумывали развитие информационных каналов связи с молодёжью регионов, самых отдалённых предприятий. Перед ними стояла задача – связать их в единое целое, чтобы они могли иметь доступ к информации о молодёжной политике компании, не оставались в стороне от проводимых мероприятий.

Тренер направления «Молодые руководители» Анна Гулимова помогла участникам повысить эффективность своих выступлений, узнать новые способы убеждения и аргументации.

От нашего направления «Рабочая молодёжь», тренерами которого были начальник отдела службы охраны труда и промышленной безопасности СКЖД Дмитрий Концевой и социолог 1-й категории Центра оценки, мониторинга персонала и молодёжной политики СКЖД Максим Ткачев, мы дали предложения, как изменить систему охраны труда. Идеи вылились в про-

ект «Улучшение освещённости участков пути», который доверили защищать перед комиссией электромеханику Ростовского регионального центра связи Максиму Маковецкому, – рассказала освобождённый бригадир Ростовского территориального участка Северо-Кавказской дирекции по тепловодоснабжению Елена Чайка.

В целом комиссии во главе с заместителем начальника СКЖД по кадрам и социальным вопросам Виктором Исаевым было представлено более 20 проектов. Из них определили перспективные, над которыми и будет продолжена работа.

Для вовлечения участников в атмосферу слёта были организованы различные конкурсы. Например, в социальной сети Инстаграм ежедневно определялся лучший пост (собравший наибольшее количество лайков), и тот, кто его написал, получал подарочный пакет с корпоративной атрибутикой. Второй конкурс проводился по каждому направлению отдельно – еже-

дневно проходило электронное голосование за активных участников, по итогам которого они награждались кубками и подарками.

Во время слёта был отмечен бурный рост подписчиков в Инстаграме на странице @molodezskzd. Посты публиковались как от участников, так и от молодёжных аккаунтов подразделений полигона дороги, – рассказала начальник сектора реализации молодёжной политики Центра оценки, мониторинга персонала и молодёжной поли-

тики Алексей Солтис. В Сочи на-

вали и лучший совет молодёжи – им стал совет молодёжи Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры. Кроме того, избрали нового председателя совета по делам молодёжи СКЖД, который теперь возглавит специалист по управлению персоналом Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры Ирина Сальник.

Завершилось мероприятие награждением лучших участников, были вручены благодарственные письма и памятные подарки.

Елена Трифилюк  
Сочи

## ПЕРЕВОЗКИ

### Взаимодействие в цифре

В рамках конференции, посвященной 25-летию создания ЦФТО, специалисты Северо-Кавказского ТЦФТО представили в Краснодаре новые формы внутреннего первичного учёта.

Как рассказал заместитель начальника Северо-Кавказского ТЦФТО – начальник службы грузовой и коммерческой работы Рафаэль Кургиян, с начала октября вводятся в действие новые формы внутреннего первичного учёта – ГУ-2в ВЦ/Э и ГУ-2г ВЦ/Э.

Уведомление о времени подачи вагонов формы ГУ-2в предназначено для оповещения клиентов о времени подачи вагонов на выставочные пути, места проведения грузовых и иных операций железнодорожных путей общего пользования, имеющего соглашения об электронном обмене данными.

ГУ-2г предназначено для записи сведений о готовности клиентов к приёму вагонов, контейнеров на места проведения грузовых операций, выставочные пути, расположенные на путях общего пользования, или о готовности к уборке вагонов с выставочных железнодорожных путей общего пользования локомотивом клиента на пути общего пользования.

Уполномоченный работник станции передаёт клиенту за два часа до подачи вагонов уведомление ГУ-2в, – рассказал Рафаэль Кургиян. – При согласии клиента со списочным количеством, порядком вагонов, указанными в ГУ-2в, а также вре-



менем подачи клиент подписывает ГУ-2г своей электронной подписью в системе АС «Этран».

В случае отсутствия ГУ-2г от клиента по истечении двух часов с момента передачи уведомления ГУ-2в, автоматически оформляется акт общей формы ГУ-23 ВЦ на начало простоя вагонов на путях общего пользования в ожидании подачи вагонов.

По мнению специалистов, новые формы внутреннего первичного учёта позволят обеспечить применение электронного документооборота при оформлении первичных документов.

Игорь Евдокимов

## АНТИВИРУС

### Сберечь здоровье своё, коллег и близких

Стартовала кампания по вакцинации против гриппа.

Главная цель вакцинации против гриппа – защитить людей от массового и неконтролируемого распространения инфекции, от эпидемии гриппа. Вакцина против гриппа защищает от штаммов вирусов гриппа, которые, по прогнозам эпидемиологов, будут наиболее распространены в предстоящем сезоне. Работники Северо-Кавказской магистрали активно включились в профилактику возможной болезни, и многие уже вакцинировались.

– Я делаю прививки от гриппа уже много лет, – говорит инженер сектора договорной работы и управления имуществом Ростовской дирекции связи Александр Шаповалов. – Надо сказать, что каких-либо побочных эффектов у меня она не вызывает, а от гриппа защищает надёжно. Безусловно, прививаться или нет, дело каждого, но, на мой взгляд, если нет медицин-

ских противопоказаний, сделать это необходимо.

Такого же мнения придерживается и лаборант химического анализа Ростовского участка Северо-Кавказской дирекции по тепловодоснабжению Наталья Матющенко, которая уже более десяти лет ежегодно прививается от гриппа.

– За все эти годы ни разу не болела гриппом, простуды обычные бывали, но гриппа не было, – говорит она. – Кроме того, я вакцинировалась от COVID-19 и планирую, когда придёт время, ревакцинироваться. Сегодня прививаться как от гриппа, так и от ковида, к сожалению, стало жизненной необходимостью, если, конечно, желаешь сохранить собственное здоровье и здоровье близких людей.

По словам начальника станции Таганрог Владимира Дорошенко, в коллективе станции уделяют большое внимание прививочной кампании.

– Это касается не только вакцинации от COVID-19, но и привив-

кам от гриппа, – говорит он. – На планерных совещаниях доводим до людей необходимую информацию, и это даёт результат. Многие наши сотрудники уже привились или планируют это сделать в ближайшие дни. Сама я, естественно, привилась как от коронавируса, так и от гриппа. В сегодняшней эпидемиологической обстановке просто глупо этого не сделать, тем более что государство предоставляет все возможности.

Благодаря новым технологиям побочных реакций у вакцин против гриппа становится всё меньше. Сегодня сначала вирус разрушают и удаляют все лишнее, оставляя только необходимые белки, вызывающие формирование иммунитета против гриппа. Организм при этом воспринимает их как настоящий вирус. Так получается субъединичная вакцина четвёртого поколения. Такую вакцину можно применять даже тем, кто имеет аллергию.

Игорь Евдокимов

## КОЛЕСО ИСТОРИИ

### Фронтальная дорога жизни

Строительство железнодорожной ветки Кизляр – Астрахань началось 80 лет назад, 15 октября 1941 года.

Фронтальная дорога жизни была зашифрована кодом НКПС «Спецстройка № 8/108».

Именно к этой дате в порядке трудовой и гражданской повинности на стройку было направлено 6200 рабочих и 2325 подвод. В ней участвовало всё местное население – женщины, дети, старики. К 22 ноября дополнительно на строительство были направлены ещё 1900 человек и 450 подвод. Кроме того, как гласят документы тех лет, наркомат путей сообщения направил на стройку 47-ю бригаду железнодорожных войск, 25-й отдельный мостовой батальон, мостоотряд № 2 и мостоотряд № 49. Были выделены дополнительные фонды на материалы и оборудование. Технику – экскаваторы, скреперы, бульдозеры, автотранспорт – предоставили Рязано-Уральская и Орджоникидзевская железные дороги.

Строительство было признано важнейшим объектом. Необходимость прокладки этой линии через станции Линейная, Зензели, Улан-Холл и Артезиан была обусловлена тем, что понадобился новый путь для транспортировки бакинской нефти на перерабатывающие заводы страны.

Условия для строителей были тяжелейшие – невероятно сжатые сроки, сложные, геологические социально-бытовые и климатические условия (зной-



У памятника строителям фронтальной железной дороги Кизляр – Астрахань в Элисте всегда живые цветы

ная, безводная малонаселённая местность).

Немцы, судя по всему, поздно заметили строительство магистрали. Зато обнаружив уже практически готовую дорогу, фашисты стали её бомбить.

Как пишет в своей статье в научно-методическом электронном журнале «Концепт» студент Ростовского государственного университета путей сообщения Алексей Забелин, люди самоотверженно трудились под беспрепятными налётами немецкой авиации. Особенно тяжёлыми для строителей были июль – август 1942 года. Фронт проходил параллельно строящейся железнодорожной линии на расстоянии нескольких десятков километров. А во время налёта 13 сен-

тября 1942 года погибли все, кто находился на стройке.

Новая линия соединила юг Рязано-Уральской железной дороги (станции Трусово в 15 км на запад от станции Астрахань-1) и линию Прохладная – Махачкала Орджоникидзевской железной дороги. Меньше чем через год после начала строительства, в августе 1942-го, по ней прошёл первый эшелон из 45 вагонов. Он следовал в Сталинград и вёз горячее, военную технику, продукты питания. Памятник строителям железной дороги воздвигнут в парке Победы в 7-м микрорайоне города Элисты. У мемориала горожане вспоминают своих земляков, построивших фронтальную дорогу жизни.

Марина Кулакова

## УЧЁБА

### Верёвочные игры первокурсников

14 команд первокурсников Ростовского государственного университета путей сообщения и техникума РГУПСА приняли участие в традиционном спортивно-интеллектуальном посвящении «Верёвочный курс – 2021».

Мероприятие проводится первичной профсоюзной организацией студентов РГУПСА с 2009 года. Его тематикой на этой неделе стало «Время игр». Иными словами, все игровые этапы были посвящены популярным и узнаваемым играм – настольным, электронным, уличным и другим.

Участникам пришлось собирать sudoku, решать головоломку тетриса, ответить на вопросы, испол-

зую карты «Uno», поиграть в «резиночки», пройти запутанные лабиринты и найти свою команду.

В ходе интересного квеста студенты смогли ближе познакомиться с университетским кампусом, друг с другом, старшекурсниками, профсоюзной организацией, приятно и с пользой провести выходной.

На 1-м месте – команда электромеханического факультета «Дети Якубовича». 2-е место завоевал «Кипиш» факультета «Управление процессами перевозок». На 3-м месте оказались 2 команды – «Толстосумы» с факультета «Экономика, управление и право» и «Фаза» (энергетический факультет).

Марина Кулакова  
Ростов-на-Дону