

НАШИ ДАТЫ

Трудиться на железной дороге интересно



Труженица тыла, ветеран труда Антонина Пономаренко 4 октября отметила свой 95-й день рождения.

Она очень обрадовалась гостям – бывшим коллегам по работе на железной дороге. Она всех хорошо помнит не только в лицо, но и по именам. И тут же немного грустит: ей уже так много лет!

Антонина Пономаренко родилась в станице Тимашевской в многодетной семье, где было пятеро детей. Она – вторая. Отец, Пётр Бугрий, до войны работал комбайнером. И она со старшей сестрой Анфисой на каникулах помогала папе убирать урожай.

Вспомнила и смешной случай, как однажды мама Неонила отправила папу на базар за продуктами, но тот купил... балалайку. Мама, конечно, отругала его, но зато детям было весело. По вечерам он играл на гитаре, старшая сестра – на балалайке, а Антонина танцевала и пела.

– Довоенное время было нелёгким, – вспоминает Антонина Пономаренко. – Было и голодно, и холодно, но люди не ожесточились, верили в лучшее будущее, трудились от зари до зари. Все вместе – и взрослые, и маленькие.

Но началась Великая Отечественная. Ветеран хорошо помнит тот солнечный летний день, когда пришла эта страшная весть. Отца с сестрой Анфисой дома не было – они на запряжённой повозке уехали получать зерно. Их долго не было, и домашние волновались. Началась бомбёжка, загорелся элеватор. Захватчики ворвались в станицу на машинах и мотоциклах.

– Как мы пережили фашистское нашествие, даже спустя столько лет тяжело вспоминать, – рассказывает ветеран. – Был постоянный страх за себя и близких: маму, сестёр, отца, воевавшего с врагом.

Пётр Бугрий не вернулся с Великой Отечественной. Мама скончалась в 1947-м. Антонина вспоминает, что с сестрой они вынуждены были выходить на улицу поочерёдно: у девушек было на двоих одно платье, одно пальто и сапоги, один из которых был отечественного производства, другой – из немецкого обмундирования.

В 1946-м Антонина получила среднетехническое образование в Ростове-на-Дону и поступила табельщицей в паровозное депо, затем стала нарядчицей, технологом. А с 1976 года её назначили главным бухгалтером Тимашевской дистанции гражданских сооружений.

Она тогда очень волновалась: справится ли... Её поддержала и помогла освободиться на первых порах сестра Анфиса, которая работала главным бухгалтером депо. Антонина удостоена многих поощрений и наград.

– Работать на железной дороге мне всегда нравилось, – рассказывает она. – И именно здесь, в депо, я познакомилась со своим будущим мужем.

До сих пор Пономаренко живёт в родительском доме, который они благоустроили вместе с мужем Николаем, с которым прожили в согласии 55 лет и вырастили троих детей. Сейчас вместе с ней живут дочь Людмила и внучка Маша с семьёй. Антонина с увлечением выращивает цветы и обожает двух правнучек, печёт им вкусные пироги.

Вера Певченко,
председатель совета ветеранов
Тимашевской дистанции СЦБ

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

Ударный сентябрь

В сентябре погрузка на СКЖД составила почти 6,1 млн тонн, превысив как плановое задание, так и показатели прошлого и доковидного 2019 года.

Наибольший рост был зафиксирован в Ставропольском регионе. Здесь уровень сентября прошлого года был превышен почти на 74%, было погружено 696 тыс. тонн. Наибольший рост продемонстрировали чёрные металлы, зерно и строительные грузы. Кроме того, как сообщили в Северо-Кавказском ТЦФТО, на 37,3% в сентябре выросла погрузка в Краснодарском крае. Здесь было погружено 2,8 млн тонн. В рост пошли лесные грузы более чем на 4700%, а также сельскохозяйственные машины, чёрные металлы, зерно.

Отмечен рост и в Ростовском регионе. Здесь погрузка в сентябре выросла на 8,1%, составив 2,1 млн тонн. Выросла отправка зерна и продуктов перемолота, цемента, кокса, сельскохозяйственных машин и других грузов.

Всего за девять месяцев в Ставропольском крае погрузка составила 4,1 млн тонн, что на 1,6% больше показателя за аналогичный период прошлого года. В Ростовской области – 19,2 млн тонн, прибавив 9,6%, а в Краснодарском крае 21 млн тонн, что на 10,2% больше, чем за тот же период прошлого года. В целом на СКЖД было погружено более 52,2 млн тонн, что превышает плановое задание на 2%, а уровень прошлого года на 6%.

Игорь Евдокимов

ПРОФИ

По чёткому графику

Дежурный депо всегда ответственно подходит к своей работе, отсюда и хорошие показатели в его смене



Евгений Финогенов (слева) готовит к экзамену в СК УЦПК машинистов и помощников машинистов

За добросовестный труд на железнодорожном транспорте почётной грамотой ОАО «РЖД» награждён дежурный моторвагонного депо Минеральные Воды Евгений Финогенов.

Не каждому человеку дано состояться в профессии. Получается у тех, кто погружён в свое дело и постоянно в нём совершенствуется, нацелен на результат. Евгений Финогенов, житель Минеральных Вод, как раз из тех, кому это удалось. Однако к своему призванию он пришёл не сразу.

Окончив девятый класс, парень поступил в Минераловодское железнодорожное училище учиться на помощника машиниста. Отец Евгения, Иван Финогенов, был составителем поездов, работал на станции Ищерская. По примеру отца он и пошёл на дорогу. Но после училища поработать на магистрали не успел – его призвали в армию. После демобилизации он устроился электриком в местные электросети, где работал два года, а потом уехал в село, и ещё год трудился комбайнером.

Но в 1999 году Евгений всё-таки пришёл на СКЖД и начал в Минераловодской дистанции пути монёром пути.

– В то время с работой было сложно, многие предприятия закрывались, там задерживали или вовсе не платили зарплату. Стабильные деньги и занятость, к тому же хороший социальный пакет были только на железной дороге, поэтому я и устроился на магистраль, – вспоминает Евгений.

В дистанции пути он трудился до 2008 года, занимался текущим содержанием и ремонтом пути. А потом перешёл в моторвагонное депо – там требовались помощники машиниста. Ездил на всех участках, которые в то время обслуживало депо. Это Минеральные Воды – Стодеревская, Краснодар, Кавказская, Нальчик, Беслан, Кисловодск. Первым его наставником был машинист Сергей Титовский, сейчас он уже на заслуженном отдыхе. Сергей многому научил парня, вложил в него основы профессии.

Через два года Евгений и сам стал машинистом, сдал на права. Добросовестно работал несколько

лет на участке Минеральные Воды – Кисловодск. Надо сказать, что это сложный горный участок с множеством кривых, подъёмами и спусками. Евгений выполнял все показатели – график движения, скорость, строго соблюдал правила безопасности движения. Тогда же он получил 2-й квалификационный класс.

С 2018-го он трудится дежурным по депо. А это уже руководящая должность. Он один из тех, кто отвечает за организацию работы предприятия.

– Что надо знать и уметь, чтобы состояться в должности дежурного по депо? – интересуюсь у него. – Главное – это чётко и своевременно выполнять свои обязанности, делать всё вовремя и контроли-

Он один из тех, кто отвечает за организацию работы предприятия

ровать все процессы, – говорит Финогенов. – Кроме того, необходимо знать направления поездов, количество электричек, виды ремонта, пробеги, когда надо машину поставить в ремонт и снять с ремонта. Правильно запланировать, куда и какая электричка поедет.

И это лишь часть той большой работы, которая входит в служебные обязанности дежурного. Евгений Финогенов всегда добросовестно подходил к своей работе, отсюда и хорошие показатели в его смене.

Бывает и так, что дежурному приходится оперативно находить выход из нестандартных ситуаций. Например, если вдруг машинист ночью не смог прийти на явку, заболел, то надо срочно найти ему замену, привезти из дому человека, чтобы не сорвать поездку. Для таких случаев используют дежурную машину. А поезд обязательно уйдёт со станции согласно графику.

Александр Панченко

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

На урок – в библиотеку

Студентов специальности «Техническая эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)» Тихорецкого техникума железнодорожного транспорта пригласили на профориентационный урок.

Он состоялся на базе технической библиотеки станции Тихорецкая.

Преподаватель техникума Оксана Сафронова предложила четверокурсникам здесь изучить урок по теме междисциплинарного курса «Организация работы и управление подразделением организации».

В ходе урока студенты познакомились с технической литературой и отраслевыми периодическими изданиями, которые есть в библиотеке, они также смогли подобрать актуальный материал для выполнения задания курсового проекта. Для них была организована книжная выставка «Техническая книга в помощь будущим работникам ОАО «РЖД», которая заинтересовала ребят.

На урок к ним пришёл главный механик Тихорецкой ме-



из архива библиотеки

ханизированной дистанции инфраструктуры – структурно-подразделения Юго-Западной дирекции по эксплуатации путевых машин Виталий Архипов.

Кстати, он сам в прошлом выпускник Тихорецкого техникума железнодорожного транспорта.

Виталий Архипов рассказал студентам о коллективе предприятия, задачах, которые стоят перед ним, особенностях

работы, режиме труда и отдыха, о роли руководителя среднего звена.

Урок был продуктивным и интересным. Студенты получили массу актуальной информации, которую они намерены использовать в дальнейшем в своей учебной и производственной деятельности.

Оксана Курочкина,
ведущий библиотечар
технической библиотеки
станции Тихорецкая

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ

Книги и пособия для самоподготовки

История развития службы автоматики и телемеханики, применение новых технологий, передовой опыт бережливого производства, вопросы охраны труда и техники безопасности – вот главные темы Дня специалиста СЦБ, который провели технические библиотеки Северо-Кавказского центра научно-технической информации и библиотек в начале октября.

Много интересного и полезного материала было разослано работникам дистанций сигнализации, централизации и блокировки.

Так, например, библиотекарки станции Ставрополь Елена Мандровская, Сальск – Ирина Бочарникова, Тихорецкая – Оксана Курочкина и Адлер – Ирина Разницина организовали виртуальные выставки «Что читать СЦБисту», «Устройства СЦБ в помощь перевозочному процессу». На этих виртуальных выставках есть новые книги, среди которых: А.А. Казаков «Станционные устройства автоматики и телемеханики» и «Релейная централизация стрелок и сигналов», И.Г. Копай «Обслуживание, монтаж и наладка устройств и систем СЦБ и ЖАТ» и другие.

Для работников службы автоматики и телемеханики представлена в помощь «мобильная библиотека», в которой через QR-коды можно познакомиться с необходимыми инструкциями и распорядительными документами.

Ко дню специалиста были подготовлены и разосланы рекомендательные списки литературы, а также памятки специалистам СЦБ.

Библиотекарки станции Батайск – Лариса Макарова, станции Каменоломни – Татьяна Шкрёбнева, станции Минеральные Воды – Галина Торгашина, станции Таганрог – Вероника Черномазова, станции Тимашевская – Ирина Москаленко оформили тематические подборки статей из отраслевых изданий, а информационные листки познакомил специалистов службы с передовым опытом работы дистанций сигнализации, централизации и блокировки на других дорогах и за рубежом.

А в часы досуга библиотекарки предложили железнодорожникам разгадать интересные кроссворды.

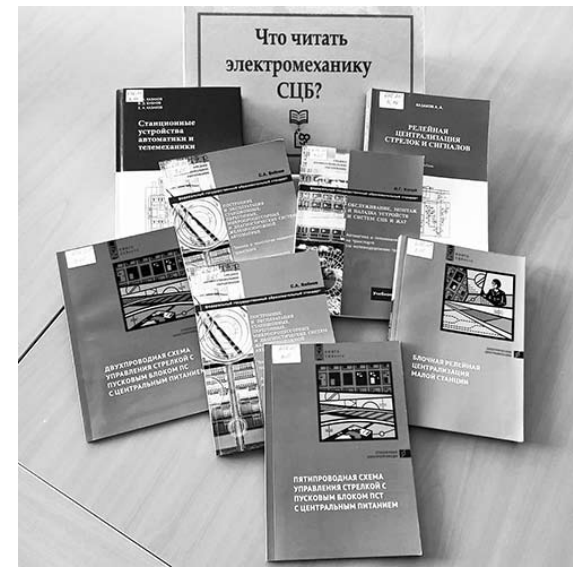
О профессионалах своего дела – работниках Лиховской дистанции сигнализации, централизации и блокировки – рассказала библиотечар станции Лихая Светлана Новикова в виртуальной подборке «Ими гордится дистанция».

Интересную информацию об истории семафоров, о способе организации движения «живая» блокировка, возникшем и применявшемся на первых железных дорогах страны услышали железнодорожники на виртуальном часе истории от библиотечарки станции Армавир Елены Марковевой.

Подводя итог Дня специалиста СЦБ, можно сказать, что технические библиотеки Северо-Кавказской железной дороги прочно «встроены» в производственный процесс и занимают ведущее место в информационной поддержке профессионального уровня железнодорожников, трудящихся на полигоне магистрали.

Отметим также, что подобные мероприятия Северо-Кавказский центр научно-технической информации и библиотек готовит на постоянной основе.

Ольга Гольяева,
главный библиотечар дорожной
научно-технической библиотеки



ПРОФСОЮЗ

Путёвка в столицу

Ведущий специалист по охране труда станции Белореченская Яна Романенко и оператор поста централизации этой станции Русудан Незамединова были поощрены беспрецедентными экскурсионными путёвками в Москву.

Они совершили вояж в столицу с 3 по 9 октября. Яна и Русудан – активисты профсоюзного движения первичной профсоюзной организации Туапсинского центра организации работы железнодорожных станций. Яна Романенко – член цехового комитета станции Белореченская. Они ответственно работают над улучшением состояния охраны труда и безопасности движения поездов, обеспечением спецодеждой и спецообувью работников и оказанием существенной помощи в мотивации профсоюзного членства.

Яне и Русудан очень понравилась экскурсионная программа и тёплый приём, который им оказали в учебном центре Роспрофжела, где они находились.

– В первый день у нас состоялась обзорная поездка по Москве на автобусе вместе с экскурсоводом, – рассказала Яна Романенко. – Потом мы посетили «Башню Федерации» в Москва-Сити, поднялись на 89-й этаж, а после совершили прогулку на теплоходе по Москве-реке. Были мы и в Оружейной Палате Московского Кремля, и на музейной фабрике пастилы в Коломне и некоторых других местах.

Яна и Русудан благодарят руководство дорпрофжела на СКЖД и комитет первичной профсоюзной организации Туапсинского центра за увлекательную поездку.

Елена Маркова,
председатель ППО Туапсинского ДЦС