

ЛИЧНОСТЬ

Судьба инженера

Дела человека остаются живы в результатах его труда



Устройства этого переезда были установлены в рамках проекта восстановления объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта в Чеченской Республике

В 2021 году в рамках проекта «Восстановление объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта в Чеченской Республике» введены в строй устройства микропроцессорной полуавтоматической блокировки на перегоне Червлёная-Узловая – Гудермес – Западный, завершаются пусконаладочные работы на двух перегонах участка Гудермес-Западный – Хасав-Юрт.

Мероприятия этого инвестиционного проекта эффективно реализуются в ОАО «РЖД» с 2003 года. Они направлены на улучшение эксплуатационных показателей работы железнодорожного транспорта в республике, сокращение потерь, связанных с поездной работой, за счёт повышения надёжности работы технических средств.

Выполняются работы по восстановлению разрушенной железнодорожной инфраструктуры, в том числе: переустройству железнодорожных путей, разрушенных объектов вагонного и локомотивного хозяйства, технологических коммуникаций.

Коллективом Северо-Кавказской железной дороги уже сделано немало, а в ближайшей перспективе предстоит значительный объём работ, и тут очень важен труд каждого сотрудника магистрали для достижения качественных результатов.

Но есть те, кто внёс в выполнение этой задачи особый вклад. В числе этих людей – заместитель главного инженера дороги по Грозненскому региону СКЖД Зелимхан Бетмирзаев, который, к сожалению, ушёл из жизни в январе 2021 года.

Но по истечении даже столь небольшого времени стала очевидна его важная роль как опытного, грамотного, авторитетного руководителя, способного оперативно найти выход из любой, казалось бы, безвыходной ситуации, оказать помощь и подста-

вить своё плечо коллегам в трудную минуту. При его непосредственном участии обеспечивался значительный вклад в решение поставленных компанией задач по восстановлению работы железнодорожного транспорта в республике.

Благодаря его ответственному отношению к организации процессов строительных работ все запланированные мероприятия реализовывались своевременно и с должным качеством.

На участках основного направления Ищерская – Гудермес – Грозный были восстановлены устройства электроснабжения, средства связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, что позволило обеспечить на должном уровне безопасность движения поездов и эксплуатацию железнодорожного транспорта.

Его огромный опыт складывался на различных должностях: инструктор по обучению вагонного депо, смотрщик вагонов, мастер ПТО, заместитель начальника дирекции по обслуживанию пассажиров. Творческий подход к делу позволил ему стать настоящим инженером железнодорожной отрасли.

Его отличительными качествами всегда являлись личная инициатива, ответственность за порученное дело.

В период работы в особо сложных условиях боевых действий на территории Чеченской Республики он, собственно как и всегда, ставил целью сохранение железнодорожного транспорта.

Будучи главным ревизором по безопасности движения Грозненского отделения и заместителем главного инженера, Зелимхан Бетмирзаев принимал активное участие в модернизации инфраструктурного, локомотивного, вагонного и станционного хозяйств. Особенно ярко проявились его организаторские качества при ликвидации по-



ИЗ АРХИВА СЛУЖБЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ СКЖД

следствий аварии на Махачкалинском отделении дороги 21 сентября 2009 года. Он был назначен руководителем работ, и благодаря его умелым и решительным действиям движение поездов было открыто в максимально короткие сроки.

Он серьёзно занимался развитием инженерной деятельности в регионе. Семинары и совещания с его участием всегда проходили в творческой атмосфере, с принятием эффективных решений.

– Зелимхан Бетмирзаев был наставником для своих коллег по инженерному корпусу. Он умел расставить приоритеты при работе с многозадачными процессами. И, конечно, сплочению команды способствовало его прекрасное чувство юмора при общении с коллегами, – говорит заместитель главного инженера дороги Виктор Королёв.

Начальник службы технической политики СКЖД Олег Грачёв признаётся, что трудно представить инженерный корпус дороги без такого уникального человека, специалиста и руководителя.

– В грядущий профессиональный праздник мы обязательно ещё раз вспомним нашего соседа, – говорит заместитель главного инженера дороги по Махачкалинскому региону Муфритдин Магомедов. – За время нашей совместной работы мы стали больше, чем просто коллегами. С ним всегда было очень приятно и результативно трудиться.

Зелимхан Бетмирзаев всегда был окружён любящей семьёй, у него осталось пятеро детей и намного больше друзей и коллег как в коллективе Грозненского региона, так по всей СКЖД.

Его добрые начинания обязательно будут реализованы!

Александр Черномазов,
главный инженер
Северо-Кавказской железной дороги

ПРОФИЛАКТИКА

Новороссийск: чистый вокзал

Вчера, 20 июля, на железнодорожном вокзале Новороссийск силами МЧС Краснодарского края была проведена дезинфекционная обработка помещений и прилегающей территории.

Как сообщили в региональном МЧС, обработка проводилась хлорсодержащими средствами, препятствующими распространению вирусов и бактерий, но при этом безопасными для людей и животных.

По словам начальника вокзала Новороссийск Алексея Бродецкого, были обработаны входная группа и зона досмотра, залы ожидания, перроны, детская площадка, переходной мост и другие места, посещаемые пассажирами.

– На вокзале предпринимаются все необ-

ходимые меры, позволяющие снизить риски заражения коронавирусом инфекцией, – говорит он. – Каждые три часа нашими работниками обрабатываются поверхности, с которыми имеют контакт пассажиры – двер-

ные ручки, сиденья, кассовые окна. На входе в вокзал установлен тепловизор, в автоматическом режиме считывающий температуру с входящих. В случае обнаружения человека с повышенной температурой, он препровождается в медпункт для выяснения причин.

Для дезинфекции рук пассажиров на вокзале установлено пять диспенсеров с антисептиком, нанесена разметка социальной дистанции, а по громкоговорящей связи регулярно напоминают пассажирам о мерах безопасности и необходимости соблюдать масочный режим.

Особое внимание в Новороссийске уделяется собственным работникам. Они обеспечены средствами индивидуальной защиты и антисептиками. При приходе на работу про-



ИЗ АРХИВА ВОКЗАЛА

водится термометрия, ведётся работа по популяризации вакцинации от COVID-19, которая даёт результат – более 60% работников вокзала уже получили соответствующие прививки.

Игорь Евдокимов

ДЕТИ

Юные туристы отправились в путешествие



ИЗ АРХИВА ДЕТСКОГО САДА №8

На территории детского сада № 98 ОАО «РЖД» (Тимашевск) создан летний туристический комплекс «ТопоТропы».

В него мы постарались включить все компоненты туристической отрасли: от транспортного узла, в котором есть джип, автобус,

поезд, корабль, самолёт, до туристического бюро, палаточного городка и «Школы Тропо Тропыча». В наш комплекс также входят фаунатека, этнографический центр «Машина времени», центр «Метеослужба».

Всю его работу освещают «сотрудники» (педагоги и дети) ме-

диаклуба, в котором есть теле- студия «У Лукоморья», мультстудия «Родники» и цифровой информационный центр.

В творческой студии «Колibri» во время привала юные туристы под началом педагога Светланы Литвиновой изготавливают сувениры и картины. Малыши могут расслабиться, воспользовавшись фауна- текой «Красная шапочка» или принять приглашение в фитнес-центр «Зумба». Невозможно представить организацию проекта без идей и помощи заведующего детским садом Ларисы Болотовой, старшего воспитателя Ирины Трубаевой, инструктора по физической культуре Оксаны Рахматулиной, педагога дополнительного образования Людмила Проскура, учителя-логопеда Светланы Лобачевой, рабочего по обслуживанию и ремонту Николая Савченко и многих воспитателей.

Елена Литвинова,
социальный педагог
детского сада № 98

АНТИВИРУС

Движенцы против ковида

Уровень вакцинации среди железнодорожников на Северо-Кавказской магистрали превысил 60%. Одним из лидеров по вакцинации среди коллективов стала Северо-Кавказская дирекция управления движением.

Сегодня в дирекции вакцинировано уже более 60% сотрудников, и эта цифра постоянно растёт. Проводится разъяснительная работа в коллективах, на планёрных совещаниях с участием представителей дирекции здравоохранения и руководителей подразделений дирекции, в том числе в формате ZOOM-конференций. С апреля проведено более тысячи разъяснительных бесед, в том числе около 250 мероприятий с участием медицинских работников.

– Я переболел в начале года, а на днях прошёл первый этап вакцинации, – говорит главный инженер дирекции Артём Колобов. – Причина, по которой я решил вакцинироваться, очень проста – больше не хочу болеть, а если и придётся, чтобы болезнь протекала максимально легко, а не как в прошлый раз с серьёзным поражением лёгких и месяцем исключения из нормальной жизни. Первый этап вакцинации прошёл достаточно легко, лишь к вечеру поднялась небольшая температура, но к обеду следующего дня уже всё было в порядке.

По его словам, не стоит играть в рулетку с болезнью. Подхватить коронавирус может каждый, а чем это закончится никто не знает. Получившие

же вакцину, по крайней мере, имеют все шансы не заболеть, а если заражение всё же произойдёт, вы- сока вероятность, что болезнь пройдёт легко.

Одной из первых среди движенцев ещё в феврале вакцинировалась заместитель начальника Махачкалинского центра организации работы станций по кадрам и социальным вопросам Людмила Бабаева.

– Я не понимаю опасений, которые испытывают перед прививкой наши сограждане, – говорит она. – Армия вакцинировалась одной из первых. Раз вакцинировали солдат, значит, есть уверенность в безопасности прививки. Да и у нашей страны есть опыт в создании вакцин. Поэтому, как только появилась такая возможность, я вакцинировалась, и могу сказать, что с тех пор общалась с людьми, которые заболели, но на меня вирус не перешёл. Значит, препарат работает.

С такой постановкой вопроса согласна и поездной диспетчер Краснодарского района управления Елена Радченко. По её словам, решение о вакцинации приняла сразу, практически не раздумывая.

– Считаю, что каждый здоровый человек должен пройти эту процедуру для своего же блага, – уверена она. – Если есть опасения по здоровью, стоит сходить к своему терапевту, посоветоваться, возможно, сдать анализы или пройти обследования, и в случае положительного вердикта – вакцинироваться.

Игорь Евдокимов

ТРАДИЦИЯ

Забег в честь профессионального праздника



Максиму Лаптийчуку нужна помощь для лечения



АЛЕКСАНДР ПИРЕВ

День железнодорожника в этом году работники Северо-Кавказской железной дороги встретят ставшим уже привычным благотворительным забегом «Достигая цели».

Он пройдёт с 1 по 8 августа в онлайн-формате. Все средства, вырученные от сбора регистрационных взносов, поступят в благотворительный фонд «Линия жизни», который помогает тяжелобольным детям.

Собранные деньги направят на лечение 4-летнего Максима Лаптийчука из Краснодара, которому требуется долгосроч-

ное восстановительное лечение после перенесённой перинатальной энцефалопатии.

В программе – взрослые забеги на 1500 м и 5 км, а также детский забег на 500 м.

Финишеры получат эксклюзивные медали, брендированные банданы и памятные футболки, а также смогут испытать свою удачу в лотерее и выиграть главный приз.

Три победителя будут выбраны случайным образом среди всех участников на каждом забеге.

Регистрация на забег открыта до 31 июля включительно.

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

Дети, которым мы помогли

Благодаря участию железнодорожников СКЖД в забегах, несколько детей получили возможность пройти современное высокотехнологичное и дорогостоящее лечение.

На протяжении последних лет в рамках празднования Дня железнодорожника на Северо-Кавказской магистрали проводятся ежегодные благотворительные забеги в разных городах и регионах с целью оказания в праздничные мероприятия максимального количества работников магистрали.

Так, в 2017 году забег «Достигая цели» на СКЖД прошёл в Ростове-на-Дону. Собранные средства были направлены на лечение жительницы Дагестана Камилы Тагировой, у которой была диагностирована деформация позвоночника.

В 2018 году центральной площадкой празднования Дня железнодорожника был выбран город Минеральные Воды. Собранные средства тогда направлены на проведение курса реабилитации 9-летнего жителю Краснодара Максиму Дружинину, страдающему от детского церебрального паралича, а

Предлагаем железнодорожникам присоединиться и оказать помощь Максиму, чтобы он стал здоровым!

Регистрироваться на благотворительный забег можно по ссылке: <https://russiarunning.com/event/SKZD2021>

Пункты выдачи пакетов участников будут работать с 16 июля в Ростове-на-Дону (Театральная пл. 4), Краснодаре (Привокзальная пл. 9), Новороссийске (ул. Губернской, 1), Туапсе (ул. Мира, 3) и в Минеральных Водах (пр. 22-го Партсъезда, 2) с 10.00 до 15.00.

Злата Родичева

также на операцию 12-летнему жителю Белгорода Роману Осеву, у которого была выявлена саркома плечевой кости.

В 2019 году ежегодный благотворительный забег «Достигая цели» прошёл в Новороссийске. В результате было собрано 602 тыс. руб.

Средства в объёме 260 тыс. руб. направили 13-летней Дарье Ващенко из Лакиски, которой был поставлен диагноз – обширная капиллярная мальформация. Она прошла курс лечения в Российской детской клинической больнице в Москве.

Также благодаря сборам лечение в столичном Научно-практическом центре детской психоневрологии прошёл 14-летний Амир Муртазин из Краснодарского края, страдающий от органического поражения центральной нервной системы. На эти цели было направлено около 260 тыс. руб.

Ещё около 110 тыс. руб. пошло на лечение в Российской детской клинической больнице 18-летнего Самата Исенова из Курганской области с диагнозом капиллярная ангиодисплазия лица.

Павел Васильев